

Znak sprawy: WZP.DT.272.2.2019

Toruń, dnia 25.10.2019 r.

INFORMACJA O PRZEDMIOCIE ZAMÓWIENIA

poprzedzającym wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na organizację:

dwóch pilotażowych rejsów towarowych na Międzynarodowej Drodze Wodnej E40 i E70.

CELE organizacji rejsów na MDW E40 i E70.

- Promocja śródlądowego transportu wodnego w Polsce, jako najbardziej ekonomicznego i przyjaznego środowisku rodzaju transportu.
- Zwiększenie wiedzy na temat wykorzystania usług żeglugi śródlądowej wśród właścicieli ładunków i firm spedycyjnych.
- Promocja działań związanych z budową Platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski, jako pierwszego multimodalnego centrum logistycznego wykorzystującego potencjał dróg wodnych.
- Identyfikacja infrastruktury i procesów przyjaznych żegludze śródlądowej oraz głównych przeszkód dla jej rozwoju.

ZADANIA rejsów na MDW E40 i E70.

1. Kompleksowa organizacja dwóch rejsów kontenerowych (towarowych) dolną Wisłą na odcinku porty trójmiejskie/Elbląg – rejon Bydgoszczy i Torunia, po jednym w każdą stronę, w okresie marzec-maj 2020.
2. W celu organizacji rejsów Zleceniobiorca zapewni odpowiedni zestaw rzeczny (pchacz, barka) spełniający wymogi i parametry techniczne transportu śródlądowego (rejs po dolnej Wiśle) wraz z wymaganą załogą, określoną w dokumencie bezpieczeństwa statku. Zleceniobiorca w ramach usługi uwzględni koszty niezbędne dla realizacji usługi transportowej, w tym m.in. koszt paliwa, opłaty portowe, koszty eksploatacyjne, śluzowania, ubezpieczenie załogi i ładunku, inne niezbędne koszty oraz opłaty.
3. Zleceniobiorca zidentyfikuje nabrzeża możliwe dla załadunku i wyładunku kontenerów oraz drogi dojazdowe umożliwiające przewóz towarów transportem samochodowym.
4. Zleceniobiorca zapewni zorganizowanie, załadunek, przewiezienie oraz wyładunek kontenerów lub innego towaru o zunifikowanych wymiarach i konstrukcji. Kontenery powinny przewozić ładunek kierowany do rzeczywistych odbiorców.
W przypadku przewozu kontenerów, podczas jednego rejsu zostanie zapewniony transport przynajmniej 28 TEU.
5. Rejsy odbędą się na podstawie harmonogramu zaproponowanego przez Zleceniobiorcę i zatwierdzonego przez Zleceniodawcę, który uwzględniać będzie m.in. czas i miejsce załadunku, możliwe przystanki (wydarzenia promocyjne), czas i miejsce wyładunku.
6. Zleceniobiorca uwzględni w harmonogramie rejsów miejsca postoju zestawu rzeczny w celu organizacji przez Zleceniodawcę wydarzeń promocyjnych towarzyszących rejsowi.
7. Zleceniobiorca umożliwi Zleceniobiorcy prowadzenie działań promocyjnych w trakcie rejsu, w tym m.in. nagrywania materiałów audiowizualnych, przygotowania dokumentacji fotograficznej oraz wizerunkowej.