

A.2. Dane wnioskodawcy do korespondencji

1. Nazwa adresata	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy				
2. Adres do korespondencji:					
Kraj	Polska	Województwo	kujawsko-pomorskie		
Powiat	Bydgoszcz	Gmina	Bydgoszcz		
Kod pocztowy	85-010	Miejscowość	Bydgoszcz		
Ulica	Dworcowa	Nr budynku	80	Nr lokalu	NIE DOTYCZY
3. Telefon	523705713	4. Faks	523705716		
5. Adres e-mail	zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl				

A.3. Dane osób prawnie upoważnionych do podpisania wniosku/umowy o dofinansowanie projektu

1. Imię i Nazwisko	Piotr Całbecki				
2. Stanowisko	Marszałek Województwa				
1. Imię i Nazwisko	Dariusz Kurzawa				
2. Stanowisko	Wicemarszałek Województwa				
1. Imię i Nazwisko	Przemysław Dąbrowski				
2. Stanowisko	Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy				
1. Imię i Nazwisko	Paweł Adamczyk				
2. Stanowisko	Skarbnik Województwa				

A.4. Dane osoby upoważnionej do kontaktu w sprawach projektu

1. Imię i nazwisko	Milena Gruszecka				
2. Telefon	523705734	3. Faks	523705716		
4. Adres e-mail	m.gruszecka@zdw-bydgoszcz.pl				

H.1. Projekt generujący dochód

Czy projekt generuje dochód?	Nie
1. Luka w finansowaniu (%)	0,00
2. Zryczałtowana stawka (%)	0,00
3. Dochód niemożliwy do oszacowania	
4. Wartość wydatków kwalifikowalnych przed uwzględnieniem dochodu (PLN)	0,00
5. Wartość generowanego dochodu (PLN)	0,00

H.2. Ogólne informacje dotyczące wydatków i harmonogramu realizacji projektu

1. Możliwość odzyskania VAT	Czy istnieje prawna możliwość odzyskania podatku VAT, którego wysokość została określona w sekcji H.3., Tabela 1. Wydatki kwalifikowalne?	Nie
2. Wydatki podlegające limitom	Czy w ramach wydatków kwalifikowalnych będą ponoszone wydatki podlegające limitom wskazane w sekcji H.3., Tabela 4, wnosku o dofinansowanie projektu?	Tak
3. Koszty pośrednie	Czy w ramach wydatków kwalifikowalnych będą ponoszone koszty pośrednie?	Tak
4. Wydatki rozliczane ryczałtowo	Czy wydatki w ramach projektu będą rozliczane ryczałtowo, tj.: stawka jednostkowa, kwota ryczałtowa lub stawka ryczałtowa?	Tak
5. Leasing	Czy wydatki kwalifikowalne będą finansowane w drodze leasingu? Jeżeli tak, wskaź rodzaj, np. leasing finansowy.	Nie
6. Okres realizacji projektu	Okres realizacji projektu - (Planowany termin rozpoczęcia realizacji projektu w formacie rrrr.mm.dd.)	2016-10-01
	Okres realizacji projektu (Planowany termin zakończenia realizacji projektu w formacie rrrr.mm.dd.)	2019-12-31

H.3. Wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne projektu (PLN)

Tabela 1. Wydatki kwalifikowalne

Lp.	Nazwa zadania wskazująca opis działań planowanych do realizacji w ramach zadania, podmiot działania - nazwa wydatku/kosztu/ryczałtu	Kategoria wydatku/kosztu	Wartość netto	Stawka VAT (%)	Wartość VAT	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie		Wartość	Pomoc publiczna	Rozpoczęcie realizacji	Zakończenie realizacji	Kategoria interwencji	Wydatek rozliczany ryczałtowo (TAK/NIE)	Symbol partnera/partner wiodący (PW)	Symbol partnera/partner wiodący (PW)
								%	Wartość								
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Wkup gruntów	Zakup nieruchomości	1 066 708,00	0%	0,00	1 066 708,00	1 066 708,00	85,00%	906 701,80	Bez pomocy publicznej	2016-10	2019-12	034	Nie			
2	roboty budowlane - robocizna drogi wojewódzkiej nr 255 - I etap	Roboty budowlane	12 925 475,61	23%	2 972 859,39	15 898 335,00	15 898 335,00	85,00%	13 513 584,74	Bez pomocy publicznej	2019-05	2019-12	034	Nie			
3	Nadzór inwestorski	Nadzór: inwestorski, konserwatorski, archeologiczny, autorski	129 268,29	23%	29 731,71	159 000,00	159 000,00	85,00%	135 150,00	Bez pomocy publicznej	2019-05	2019-12	034	Nie			
4	Nadzór autorski	Nadzór: inwestorski, konserwatorski, archeologiczny, autorski	19 837,40	23%	4 562,60	24 400,00	24 400,00	85,00%	20 740,00	Bez pomocy publicznej	2019-05	2019-12	034	Nie			
5	Wykonanie dokumentacji przetargowej dla I etapu realizacji robocizny drogi woj. nr 255 (miasto Pakość) na odcinku od 0+005 do km 2+220 (dl. 2,215)	Prace przygotowawcze	41 000,00	23%	9 430,00	50 430,00	50 430,00	85,00%	42 865,50	Bez pomocy publicznej	2017-08	2017-10	034	Nie			
0	Koszty pośrednie																
01	koszty pośrednie rozliczane ryczałtem	Koszty pośrednie	206 386,47	0%	0,00	206 386,47	206 386,47	85,00%	175 428,50	Bez pomocy publicznej	2018-05	2019-12	034	Tak			
Suma	-	-	14 388 675,77	-	3 016 563,70	17 405 259,47	17 405 259,47	-	14 794 470,54	-	-	-	-	-	-	0,00	

Tabela 2.B. Wydatki niekwalifikowalne

Lp.	Nazwa zadania wskazująca opis działań planowanych do realizacji w ramach zadania, podmiot działania - nazwa wydatku/kosztu/ryczałtu	Kategoria wydatku/kosztu	Wartość netto	Stawka VAT (%)	Wartość VAT	Wartość brutto (wydatki ogółem)	Wartość ryczałtowa (TAK/NIE)	Wydatek rozliczany ryczałtowo (TAK/NIE)	Symbol partnera/partner wiodący (PW)
18			19						
Suma	-	-	0,00	-	0,00	0,00	-	-	-

Tabela 3. Razem wydatki w ramach projektu

29	Razem wydatki kwalifikowalne (wiersz suma kol. 8)								17 405 259,47
30	Razem wydatki niekwalifikowalne (wiersz suma kol. 17+24)								0,00
31	Wartość ogółem (wiersz suma kol. 8+17+24)								17 405 259,47
32	Suma wartości kwalifikowalnych kosztów pośrednich								206 386,47

Tabela 4. Kategorie kosztów podlegające limitom

Lp.	Wydatki kwalifikowalne	Udział %
1	Wydatki poniesione na zakup gruntów	1 066 708,00
2	Wkład rzeczowy	0,00
3	Cross-financing	0,00
		0,00

H.4. Źródła finansowania projektu (PLN)

Tabela 1. Źródła finansowania projektu

Nazwa źródła finansowania wydatków	Wydatki ogółem		Wydatki niekwalifikowane		Razem wydatki kwalifikowane		Wydatki kwalifikowane			Pomoc de minimis			
	Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Bez pomocy publicznej		Pomoc publiczna		Pomoc de minimis		
							Kwota	%	Kwota	%	Kwota	%	Kwota
1. Wkład UE (EFRR)	13 053 944,59		0,00		13 053 944,59	75,00	13 053 944,59						
2. Krajowe środki publiczne, w tym:	4 351 314,88		0,00		4 351 314,88	25,00	4 351 314,88						
2a. budżet państwa	1 740 525,95		0,00		1 740 525,95	10,00	1 740 525,95						
2b. budżet JST	2 610 788,93		0,00		2 610 788,93	15,00	2 610 788,93						
2c. inne krajowe środki publiczne	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00						
3. Środki prywatne	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00						
Suma	17 405 259,47		0,00		17 405 259,47	100,00	17 405 259,47						
w tym EBI	0,00		0,00		0,00	0,00	0,00						

Tabela 2. Podsumowanie źródeł finansowania projektu

Schemat pomocowy	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	% dofinansowania	Wkład UE (EFRR)	Wkład własny
	2	3	4	5	6	7
1	17 405 259,47	17 405 259,47	17 405 259,47	85,00	13 053 944,59	2 610 788,93
Razem	17 405 259,47	17 405 259,47	14 794 470,54	85,00	13 053 944,59	2 610 788,93

Wyjaśnienie dotyczące źródeł finansowania projektu (jeśli dotyczy)

H.5. Podział nakładów inwestycyjnych projektu według obszaru realizacji (gminy)

Gmina	Powiat	Wydatki kwalifikowalne (należy przypisać wydatki kwalifikowalne do poszczególnych gmin)	Wkład UE (EFRR) (należy przypisać wkład UE do poszczególnych gmin)
inowrocławski		17 405 259,47	13 053 944,59
Pakość			

SEKCJA I. Główne mierzalne wskaźniki osiągnięcia celów projektu

1.1. Wskaźniki realizacji celów projektu

Wskaźniki produktu

Lp.	Nie dotyczy	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik produktu	Jednostka miary	Źródło informacji	Wartość bazowa	Wartość docelowa - rok	Wartość docelowa - wartość
1	Tak	Kluczowy	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.]	szt.				
2	Tak	Kluczowy	Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych [osoby]	osoby				
3	Tak	Kluczowy	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]	szt.				
4	Tak	Kluczowy	Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne [szt.]	szt.				
5	Tak	Kluczowy	Długość wybudowanych dróg wojewódzkich [km]	km				
6	Nie	Kluczowy	Długość przebudowanych dróg wojewódzkich [km]	km	Protokoł odbioru prac	0,00	2019	2,21
7	Tak	Kluczowy	Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego [szt.]	szt.				
8	Tak	Kluczowy	Liczba wybudowanych obwodnic [szt.]	szt.				

Wskaźniki rezultatu

Lp.	Nie dotyczy	Rodzaj wskaźnika	Wskaźnik rezultatu	Jednostka miary	Źródło informacji	Wartość bazowa	Wartość docelowa - rok	Wartość docelowa - wartość	Rok 2019	Rok 2020	Rok 2021	Rok 2022	Rok 2023
1.	Nie	Specyficzny	Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej	kN/ós	Protokoł odbioru prac	80,00	2019	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Uzasadnienie w przypadku nie wybrania przez Wnioskodawcę wskaźników

Wnioskodawca nie wybrał następujących wskaźników produktu: - Długość wybudowanych dróg wojewódzkich [km]; - Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego [szt.]; - Liczba wybudowanych obwodnic [szt.]; - Liczba podmiotów wykorzystujących technologie informacyjno-komunikacyjne [szt.]; - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]; - Liczba osób objętych szkoleniami / doradztwem w zakresie kompetencji cyfrowych [osoby]; - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.] ponieważ nie odpowiadają one zakresowi projektu. W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę obecnie istniejącej drogi wojewódzkiej, a nie budowę nowej drogi.

1.2. Sposób monitorowania, pomiar i częstotliwość pomiaru wskaźników realizacji celów projektu

Pomiar wskaźnika produktu odbędzie się na podstawie protokołu odbioru prac po zakończeniu realizacji projektu i będzie weryfikowany w okresie trwałości. Dokumenty potwierdzające otrzymanie założonego wskaźnika produktu przechowywane będą w siedzibie ZDW w Bydgoszczy. Za monitorowanie osiągnięcia wskaźnika odpowiedzialny będzie Wydział Inwestycji ZDW w Bydgoszczy.

Wskaźnik rezultatu: Wskaźnik nośności drogi wojewódzkiej będzie monitorowany na podstawie protokołu prac na zakończenie projektu oraz weryfikowany corocznie w okresie trwałości projektu. Dokumenty potwierdzające otrzymanie założonego wskaźnika rezultatu przechowywane będą w siedzibie ZDW w Bydgoszczy. Za monitorowanie osiągnięcia wskaźnika odpowiedzialny będzie Wydział Inwestycji ZDW w Bydgoszczy.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Piotr Calbecki

DYREKTOR
mgr inż. Przemysław Dąbrowski (1)