

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, poz. 1571 i 1815) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowanie regionalnych programów operacyjnych. Przy czym art. 9 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz. 1431, z późn.zm.) wskazuje, że instytucją zarządzającą w przypadku regionalnego programu operacyjnego jest zarząd województwa. Natomiast art. 125 ust. 3 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 zobowiązuje instytucję zarządzającą do sporządzania i, po zatwierdzeniu, stosowania odpowiednich procedur wyboru i kryteriów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zmiana kryteriów dla Działania 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, przyjętych przez Komitet Monitorujący uchwałą Nr 68/218/18 z dnia 15 czerwca 2018 r., polega na dostosowaniu kryteriów do wymogów określonych w wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych), poprzez uzupełnienie w kryterium C.1.5 warunku spełniania przez drogi budowane ze środków UE standardu nośności, który po zakończeniu realizacji projektu, musi wynosić minimum 115 kN/oś.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów zostanie przedstawiony do zatwierdzenia Komitetowi Monitorującemu RPO WK-P 2014-2020. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektu złożonych w ramach konkursu w Działaniu 6.2 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych, schemat: inwestycje z zakresu rewitalizacji obszarów miejskich w ramach polityki terytorialnej.