



Toruń, 11 października 2019 r.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO
Piotr Całbecki

Dot. KS-S.0003.34.2019

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

11-10-2019

L.dz.
Podpis(2)

Pan
Wojciech Jaranowski
Wiceprzewodniczący
Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na interpelację, dotyczącą sytuacji kadrowej i płacowej w spółce Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. (dalej zamiennie: KPTS S.A) informuję, co następuje.

W pierwszej kolejności wyjaśniam, że informacje docierające do Pana Radnego o niespełnionych deklaracjach Prezesa spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A., dotyczących wzrostu wynagrodzeń pracowników firmy o 600 zł, które miałyby być powodem zwiększonej ilości zwolnień lekarskich wśród kierowców, nie znajdują odzwierciedlenia w stanie faktycznym.

Kwestia wzrostu wynagrodzeń pracowników jest obecnie przedmiotem negocjacji, które Zarząd Spółki prowadzi z reprezentatywnymi organizacjami związkowymi. Na spotkaniu, które odbyło się w dniu 10 września br. Prezes Zarządu zaproponował podwyższenie płac wszystkich pracowników w dwóch etapach, tj. o 300 zł brutto od 1 stycznia 2020 r. i o kolejne 300 zł brutto od 1 stycznia 2021 r. W żadnym jednak momencie nie została złożona przez Prezesa deklaracja o wzroście wynagrodzenia o 600 zł ze skutkiem natychmiastowym, wobec czego nie może być mowy o niespełnionych deklaracjach.

Jednocześnie należy podkreślić, iż negocjacje nie zostały na tym spotkaniu zamknięte. Strony ustaliły, że rozmowy w sprawie podwyżek płac będą kontynuowane na kolejnym spotkaniu z udziałem Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Odnosząc się do sytuacji kadrowej Spółki zaznaczam, że zarówno Zarząd Spółki, jak i Zarząd Województwa, mamy świadomość relatywnie niskich wynagrodzeń pracowników KPTS S.A. Niemniej, z informacji przekazanych przez Prezesa Zarządu wynika, że średnie miesięczne wynagrodzenia za I półrocze 2019 roku, w podziale na kierowców i pozostałych pracowników firmy, kształtują się następująco:

Kierowcy	– ok. 3.019 zł
Pozostali pracownicy	– ok. 2.885 zł

Na koniec zapewniam, że na dzień dzisiejszy publicznej komunikacji autobusowej w naszym województwie nie grodzi paraliż. Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podjął interwencję w trybie art. 22 ust 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, obejmując umową o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego drogowe przewozy osób na 18 liniach komunikacyjnych, które były zagrożone likwidacją z dniem 1 października br. Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. zawarł także umowy o świadczenie usług publicznych na liniach o charakterze użyteczności publicznej z Gminą Mogilno, Powiatem Mogileńskim i Powiatem Rypińskim. Jednocześnie, zgodnie z informacją przekazaną przez Prezesa Zarządu, aktualna sytuacja finansowa KPTS S.A. jest stabilna. Spółka prowadzi swoją działalność transportową bez zakłóceń, a wszystkie zobowiązania reguluje terminowo.

Z poważaniem

