

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie zatwierdzenia ocenionego projektu w ramach nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-153/18 w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT).

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r., s. 320 z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.), dalej: ustawa o finansach publicznych,
- 5) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), dalej: OOS,
- 6) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.),
- 7) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 142),
- 8) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), dalej: Kpa (w zakresie sposobu obliczania terminów i wyłączeń pracowników),
- 9) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. 2017, poz. 1481, z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 10) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) dalej: Prawo budowlane.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się

o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 12 lutego 2018 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), w ramach regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Nabór wniosków trwał od dnia 12 lutego do 15 maja 2018 r. Konkurs ma charakter zamknięty. Wielkość środków przeznaczonych na konkurs Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-153/17 wynosi 6 162 085,00 zł pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

W ramach przedmiotowego konkursu wpłynął 1 wniosek o dofinansowanie projektu. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania wyniosła 4 253 067,22 zł.

W ramach przedmiotowego konkursu 1 wniosek przeszedł etap badania wymogów formalnych i został przekazany do etapu oceny formalno-merytorycznej.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektu 1 projekt na kwotę dofinansowania z EFRR 4 253 067,22 otrzymał pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne i merytoryczne szczegółowe - dostępne przyjęte Uchwałą Nr 8/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 22 stycznia 2018 r. Następnie projekt został przekazany do etapu oceny strategicznej uzyskując ocenę pozytywną.

W związku z powyższym w wyniku weryfikacji na etapie oceny formalno – merytorycznej projekt na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 4 253 067,22 zł uzyskał ocenę pozytywną.

W dniu 23 września 2019 r. Zarząd ZIT BTOF przyjął stanowisko w sprawie zwiększenia poziomu dofinansowania dla przedmiotowego wniosku o kwotę 1 707 365,00 PLN. Ostateczna kwota dofinansowania po uwzględnieniu procentu przewidzianego dla działania wynosi 5 930 772,16 PLN.

Reasumując, niniejsza uchwała dotyczy zwiększenia poziomu dofinansowania dla wniosku złożonego przez Gmina Miasta Toruń z kwoty 4 253 067,22 PLN do kwoty 5 930 772,16 PLN w ramach konkursu Nr RPKP.03.05.02-IZ.00-04-153/18.

Wniosek, który został pozytywnie oceniony na etapie oceny formalno-merytorycznej, ujęty w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały został przekazany Zarządowi Województwa celem przyznania dofinansowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o zatwierdzeniu listy ocenionego projektu oraz przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.5 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w ramach ZIT, Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii i niskoemisyjnych w ramach ZIT, Schemat: Inteligentne systemy transportowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.