

up. Marszałka

(2) Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Małgorzata Walter

(2)

Załącznik nr 5

ZESTAWIENIE I OPIS STANOWISK ZRASZACZOWYCH

Budynek maszynowni i kotłowni

Stanowisko zraszaczowe 1 - ściana w osi 1, między A-B przy TG 1, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Bezpośrednie zasilanie instalacji zraszaczowej nad zbiornikiem oleju turbinowego TG 1 poprzez zawór DN 100 z pokrętkiem ręcznym szt. 1. Z rurociągu zasilającego zraszacz TG 1, jest przyłącze do zasilania zraszaczy na -3,5 m pod rozdzielnią ROR1.

Układ zasilający składa się z zaworu głównego odcinającego kołnierzewego DN 100 z napędem ręcznym kółkowym szt. 1 oraz z zaworu bezpośredniego kołnierzewego DN 100 szt. 1 z przekładnią o napędzie elektrycznym (silnik przekładni nie podłączony do zasilania elektrycznego) i zaworu obejściowego kołnierzewego DN 100 szt. 1 z napędem ręcznym -pokrętło kółkowe. Brak manometrów.

Stanowisko zraszaczowe 2 – ściana generatora G2 w osi A1 między 7 - 8, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Stanowisko instalacji zraszaczowej gospodarki oleju uszczelniającego TG 2 składa się z przepustnicy kołnierzewej DN 100 szt. 1, zamykanej ręczną dźwignią, międzykołnierzewej kłapy zwrotnej DN 100 szt. 1, manometru, zaworu kłapowego DN 100 szt. 1 zamykanego ręczną dźwignią do awaryjnego podłączenia wody oraz zaworu kłapowego DN 100 z napędem elektromagnetycznym (zasilany i sterowany napęd) do zasilania bezpośrednio instalacji zraszaczowej.

Stanowisko zraszaczowe 3 - na ścianie osi A pomiędzy osiami 12 i 13, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Układ bezpośrednio zasilający zraszacz tunelu kablowego prawego w stronę R-110 BL III, na poz. - 3,5m. Składa się z zaworu głównego odcinającego kołnierzewego DN 100 z pokrętkiem ręcznym szt. 1, zaworu bezpośredniego zasilającego sieć zraszaczy DN 100 z przekładnią i napędem elektrycznym.

Napęd nie podłączony do zasilania elektrycznego. Ponadto jest obejście zaworu bezpośredniego z zaworem kołnierzowym DN 100 otwierany ręcznie pokrętkiem.

Stanowisko zraszaczowe 4 - na ścianie osi A pomiędzy osiami 12 i 13, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Układ zasilający zraszacz tunelu kablowego lewego, w stronę R-110 BL III, na poz. -3,5m

Składa się z zaworu głównego odcinającego kołnierzewego DN 100 z pokrętkiem ręcznym szt. 1, zaworu bezpośredniego zasilającego sieć zraszaczy DN 100 z przekładnią i napędem elektrycznym.

Napęd nie podłączony do zasilania elektrycznego. Ponadto jest obejście zaworu bezpośredniego z zaworem kołnierzowym DN 100, otwierany ręcznie pokrętkiem.

Stanowisko zraszaczowe 5 - na ścianie osi A pomiędzy osiami 17 i 18, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Układ zasilający zraszacz tunelu kablowego lewego w stronę R-110 BL IV, na poz. -3,5m.

Składa się z zaworu głównego odcinającego kołnierzewego DN 100 z pokrętkiem ręcznym szt. 1, zaworu bezpośredniego zasilającego sieć zraszacz DN 100 szt. 1 z pokrętkiem ręcznym.

Stanowisko zraszaczowe 6 - na ścianie osi A pomiędzy osiami 17 i 18, poz. $\pm 0,00\text{m}$

Układ zasilający zraszacz tunelu kablowego prawego, w stronę R-110 BL IV, na poz. -3,5m

Składa się z zaworu głównego odcinającego kołnierzewego DN 100 z pokrętłem ręcznym szt 1 .
zaworu bezpośredniego DN 100 szt 1 z pokrętłem ręcznym zasilający sieć zraszaczy.

Stanowisko zraszaczowe 7 - na ścianie osi A i pomiędzy osiami 21 - 22, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z rozdzielacza, zaworów klapowych międzykołnierzewych głównych, zasilających DN 125 szt.2, zamykanych ręczną dźwignią, międzykołnierzewej klapy zwrotnej DN 125 szt 2, zaworu klapowego DN 100 szt 2 zamykanej ręczną dźwignią do awaryjnego podłączenia wody oraz zaworów klapowych międzykołnierzewych DN 80 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 4 (zasilany i sterowany napęd) do zasilania bezpośrednio instalacji zraszaczowych tuneli kablowych TK1, TK2, TK 3, TK 4 na -3,5m, DN 65 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 1 do zasilania stanowiska oleju uszczelniającego TG 5 $\pm 0,00m$ i zaworu DN 50 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 1. do zasilania zraszaczy zbiornika oleju wyrównawczego TG 5 na + 12,5m

Stanowisko zraszaczowe 8 - na ścianie osi B i pomiędzy osiami 26 - 27, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z rozdzielacza, zaworu klapowego międzykołnierzewego głównego DN 125 szt 2 zamykany ręczną dźwignią. Międzykołnierzewej klapy zwrotnej DN 125 szt 2, zaworu klapowego DN 100 szt 2 zamykanej ręczną dźwignią do awaryjnego podłączenia wody oraz zaworów klapowych międzykołnierzewych DN 100 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 2 do zasilania bezpośrednio instalacji zraszaczowych pomieszczeń kablowych PK4 na - 3,5m, PK2 na +4,2m , zaworu klapowego między kołnierzewego DN 65 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową zasilające zraszacze chłodnic olejowych na $\pm 0,00m$ oraz zaworu klapowego między kołnierzewych DN 80 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową zasilające zraszacze nad zbiornikiem oleju TG 5 = 8,4m Stanowisko wyposażone w manometr.

Stanowisko zraszaczowe 9 - na ścianie osi B i pomiędzy osiami 21 - 22, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z rozdzielacza, zaworu klapowego międzykołnierzewego głównego DN 125 szt 1 zamykany ręczną dźwignią. Międzykołnierzewej klapy zwrotnej DN 125 szt 1, zaworu klapowego DN 100 szt 1 zamykanej ręczną dźwignią do awaryjnego podłączenia wody oraz zaworów klapowych między kołnierzewych DN 100 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 2 do zasilania bezpośrednio instalacji zraszaczowych pomieszczeń kablowych PK na -3,6m PK4 na - 3,5m, PK2 na +4,2m , zaworu klapowego między kołnierzewego DN 65 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową zasilające zraszacze chłodnic olejowych na poz. $\pm 0,00m$ oraz zaworu klapowego międzykołnierzewego DN 80 zamykany poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową zasilające zraszacze nad zbiornikiem oleju TG5 + 8,4m

Stanowisko zraszaczowe 10 - na ścianie osi B i pomiędzy osiami 19 - 20, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z zaworu głównego DN 100szt 1, zamykany kółkiem ręcznym, rozdzielacza, zaworu odcinającego kołnierzewego DN 80 szt 1 zamykany kółkiem ręczny zasilający zraszacze zbiornika oleju TG4 8,4m , zaworu kołnierzewego DN 65 zamykany kółkiem ręcznym zasilający zraszacze chłodnice oleju TG4 na poz. $\pm 0,00 m$.

Ponadto do rozdzielacza podłączono zaworem DN 50 szt 1, zasilanie hydrantów wewnętrznych nr 29 i 30 przy TG-3 i TG 4.

Stanowisko zraszaczowe 11- na ścianie osi B – C i 14 -15 przy rozdzielni R-3, R-4, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa z zaworu głównego DN 150szt zamykanego kółkiem ręcznym, zaworu zwrotnego DN 150 szt 1, zaworu kołnierzewego DN 125 szt 1, zamykanego poprzez napęd elektryczny,

z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Małgorzata Walter
Dyrektor Departamentu Środowiska

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)
Toruń, dnia04.02.2018.....
Stwierdzam zgodność z oryginałem

zasilający zraszacze pod R 3, zaworu kołnierzowego DN 100 szt 1, zasilającego zraszacze w kablowni pod rozdzielniami R3 i R4 zamykanego poprzez napęd elektryczny, zaworu kołnierzowego DN 125 zamykanego dźwignią ręczną

Stanowisko zraszaczowe 12 - na ścianie w osi B – C i 9 – 10 Gospodarka olejowa TG 3, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z zaworu głównego DN 100 zamykanego kółkiem ręcznym zasilający rozdzielacz. Z rozdzielacza są odejścia zasilania zraszaczy oleju uszczelniającego i zbiornika wyrównawczego zawór kołnierzowy DN 50 szt 2, zamykane kółkiem ręcznym, zawór DN 65 szt 1 zamykany kółkiem ręcznym, zasilający zraszacze chłodnic olejowych oraz zawór kołnierzowy DN 80 szt 1, zamykany kółkiem ręcznym, zasilający zraszacze zbiornika głównego olejowego.

Ponadto jest zawór kołnierzowy DN 50 szt 1, zamykany kółkiem ręcznie dodatkowo wspawany do zasilania hydrantów TG1 i TG 2.

Stanowisko zraszaczowe 13 - na ścianie w osi B – C i 9 – 10 Gospodarka olejowa TG 2, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z rozdzielacza, zaworu klapowego międzykołnierzowego głównego DN 150 szt 1, zamykanego ręczną dźwignią. Międzykołnierzowej klapy zwrotnej DN 150 szt 1, zaworu klapowego DN 150 szt 1 zamykanej ręczną dźwignią do awaryjnego podłączenia wody oraz zaworu klapowego między kołnierzowego DN 125 zamykanego poprzez napęd elektryczny z przekładnią ślimakową szt 1 do zasilania bezpośrednio instalacji zraszaczowych gospodarki oleju głównego TG 2 Ponadto jest dodatkowy zawór DN 125 szt 1 zamykany dźwignią ręczną do zasilania rezerwowego instalacji zraszaczowej.

Stanowisko zraszaczowe 14 - na ścianie w osiach B–C i 5 – 6, zasilanie sieci zraszaczy w kablowni pod R -1, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z zaworu głównego kołnierzowego DN 100 szt 1 zamykanego kółkiem ręcznym, zaworu kołnierzowego zamykanego kółkiem ręcznym, bezpośredniego zasilającego sieć zraszaczy DN 125. Ponadto wykonane jest obejście zaworu bezpośredniego z zaworem kołnierzowym zamykanym kółkiem ręcznym DN 100 szt 1.

Przed zaworem głównym jest odejście z zaworem kołnierzowym zamykanym kółkiem ręcznym DN 50 szt 1 do zasilania hydrantów naściennych TG 1 i TG 2

Stanowisko zraszaczowe 15 - na ścianie w osiach B – C i 5 – 6, zasilanie sieci zraszaczy w kablowni pod R -2, poz. $\pm 0,00m$

Stanowisko składa się z zaworu głównego kołnierzowego DN 100 szt 1 zamykanego kółkiem ręcznym, zaworu kołnierzowego, zamykanego kółkiem ręcznym, bezpośredniego zasilającego sieć zraszaczy DN 125. Ponadto wykonane jest obejście zaworu bezpośredniego z zaworem kołnierzowym, zamykanym kółkiem ręcznym DN 125 szt 1

Stanowisko zraszaczowe 16 - nowego mostu skośnego w osi D i 18 -20 na poziomie +8,4m

Składają się z przepustnicy międzykołnierzowej głównej DN 100 szt. 1 zamykanej dźwignią ręczną oraz przepustnic międzykołnierzowych DN 80 szt. 2, zamykanych dźwignią ręczną, bezpośrednio zasilających zraszacze nowego mostu skośnego

Stanowisko wyposażone w manometr.

URZĄD MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu (2)
Toruń, dnia 04.09.2018 r.
Stwierdzam zgodność z oryginałem

z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Malgorzata Walig
Dyrektor Departamentu

Stanowisko zraszaczowe 17 - starego mostu skośnego w osi C – 2 na poz. +8,4m

Stanowisko nieczynne - odcięty rurociąg zasilający

Budynki inne

Stanowisko zraszaczowe 18 - zasilające sieć zraszaczy w moście skośnym oraz wewnętrzną sieć hydrantową umiejscowione w nowym budynku przesypowym, poz. ±0,00 m

Stanowisko wyposażone w przepustnicę międzykołnierzową główną DN 150 szt.1- zamykaną dźwignią ręczną, przepustnic międzykołnierzowych DN 80 szt. 3 - zamykanych dźwignią ręczną szt 3 do zasilania bezpośrednio zraszaczy mostu skośnego, przepustnicy międzykołnierzowej DN 65 szt. 1 do zasilania wewnętrznej instalacji hydrantowej, przepustnicy międzykołnierzowej DN 100 szt. 1 zamykanej dźwignią ręczną do zasilania awaryjnego

Stanowisko zraszaczowe 19 - zasilające zraszacze w budynku mazutowni

Stanowisko wyposażone w: zawór główny kołnierzowy DN 150 szt. 1 zamykany kółkiem ręcznym, zawór DN 100 szt. 1 zasilający sieć zraszaczy gospodarki olejowej, zawór DN 80 szt. 1 kołnierzowy zamykany kółkiem ręcznym, zasilający sieć zraszaczy w pomieszczeniach socjalnych i zawór kołnierzowy DN 80 szt 1 zamykany kółkiem ręcznym, zasilający sieć zraszaczy w pomieszczeniu magazynu olejowego.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI

Województwa Kujawsko-Pomorskiego
w Toruniu

Toruń, dnia 04.09.2019r.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

(2)
z up. Marszałka
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Małgorzata Walter (2)
Dyrektor Departamentu Środowiska