

p.M. Majteczak / jmu
24.09.19

K5-S.0003.3P.2019

Wojciech Szczęsny

Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

WPLYNEŁO
Toruń, 23.09.2019 r.
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU
Sekretariat Marszałka

25 -09- 2019

L.dz.

Ilość załączników

Podpis (4)

Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

23 -09- 2019

L.dz.
Podpis (2)

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku,

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wpisanie inwestycji drugiego etapu budowy obwodnicy Mogilna do budżetu województwa 2020 r.

poważaniem

Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Wojciech Szczęsny

Załącznik:

- 1) Pismo Burmistrza Mogilna Leszka Duszyńskiego



Burmistrz Mogilna

Leszek Duszyński

Mogilno, 26 sierpnia 2019 r.

WGS 721.48.2019

Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko – Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku

Nawiązując do wcześniejszej korespondencji oraz złożonej przez Pana deklaracji dotyczącej budowy przez Urząd Marszałkowski drugiego etapu budowy obwodnicy Mogilna, uprzejmie proszę o wpisanie tej inwestycji do budżetu województwa na 2020 r.

Pragnę poinformować, że gmina Mogilno aktualnie posiada dokumentację projektową drugiego etapu obwodnicy, pozwolenie wodno – prawne, decyzję środowiskową i wszelkie inne branżowe uzgodnienia. 23 sierpnia br. wystąpiłem do starosty mogileńskiego o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Ze swej strony deklaruję, że gmina Mogilno pokryje koszty wykupu gruntów oraz przekaże bezpłatnie dokumentację projektową.

Inwestycja związana z budową drugiej części obwodnicy Mogilna ma kolosalne znaczenie dla jego mieszkańców i jest korzystna dla obu stron, tj. województwa i gminy. Wybudowana kilka lat temu obwodnica Mogilna o długości 5,3 km, która spełnia parametry drogi wojewódzkiej, zaczyna się na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 254 w miejscowości Wiecanowo, a kończy się na drodze powiatowej. Przystąpienie do realizacji budowy drugiego etapu obwodnicy byłoby logiczne i uzasadnione. W ten sposób obwodnica zostałaby przedłużona do obecnej drogi wojewódzkiej nr 254. W tym miejscu chciałbym przypomnieć, że pierwotnie wspólnie zakładaliśmy pomysł budowy obwodnicy Mogilna, która zaczynałaby i kończyła na drodze wojewódzkiej. Jednakże z uwagi na zbyt wysokie koszty odstąpiliśmy od tego.

→ Po wybudowaniu drugiego etapu obwodnicy gmina Mogilno przejęłaby ulice w mieście, przez które przebiega obecnie droga wojewódzka, zaś województwo uzyskałoby nową, spójną drogę o łącznej długości około 7 km. Przekazany gminie Mogilno odcinek starej drogi wojewódzkiej ma ok 6,8 km długości. Remont takiej drogi to bardzo wysokie koszty związane nie tylko z remontem ulic i chodników, ale i z przebudową sieci umieszczonej w ulicach Mogilna.

Wg kosztorysu inwestorskiego budowa drugiego etapu obwodnicy o długości 1.5 km ma kosztować 17 mln. zł. Uważam, że to i tak mniej niż w przypadku remontu drogi wojewódzkiej nr 254 przebiegającej po starym śladzie.

Mając na uwadze powyższe argumenty jeszcze raz uprzejmie proszę Pana Marszałka o realizację tej inwestycji przez województwo w 2020 r.

Burmistrz Mogilna
Leszek Duszyński