

UCHWAŁA NR X/190/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 23 września 2019 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, z 2019 r. poz. 730, 1495 i 1696), umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 października 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej:

- 1) Rypin – Łochocin – Włocławek;
- 2) Rypin – Czyżewo – Radziki Duże – Czyżewo – Rypin;
- 3) Rypin – Ugoszcz – Zbójno;
- 4) Rypin – Świedziebnia – Janowo – Świedziebnia – Rypin;
- 5) Żnin – Słębowo – Damasławek;
- 6) Żnin – Gąsawa – Dąbrowa;
- 7) Trzemeszno – Mogilno – Barcin;
- 8) Strzelno – Wójcin – Wilczyn;
- 9) Skulsk – Jeziora Wielkie – Strzelno – Mogilno;
- 10) Mogilno – Dąbrowa – Barcin – Piechcin;
- 11) Mogilno – Gębice – Orchowo – Szydłowiec – Orchowo;
- 12) Mogilno – Dębina – Janikowo;
- 13) Mogilno – Strzelce – Trląg – Janikowo;
- 14) Orchowo – Gębice – Kwieciszewo – Mogilno;
- 15) Mogilno – Kwieciszewo – Gębice – Orchowo;
- 16) Strzelno – Linówek – Orchowo – Szydłowiec;
- 17) Mogilno – Sędowo – Mierucin – Dąbrowa – Mogilno;
- 18) Mogilno – Niestronno – Dąbrowa – Białe Błota – Dąbrowa.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej regulująca zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem skorzystania ze wskazanych powyżej środków jest zawarcie, po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. Dopłata została ustalona w kwocie nie wyższej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zezwala właściwemu organizatorowi na bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych w sytuacji wystąpienia zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośredniego ryzyka powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 2 września br. Wojewoda Kujawsko-Pomorski poinformował, że Województwo Kujawsko-Pomorskie, będące organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zostało objęte dopłatą w ramach środków pochodzących z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przyznanych dla województwa kujawsko-pomorskiego.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

5. Ocena skutków regulacji:

Szacowana łączna kwota deficytu na przedmiotowych liniach komunikacyjnych wynosi 157 027,36 zł, w tym:

dopłata ze środków Funduszu – 90 648,75 zł;

wydatki własne z budżetu województwa – 66 378,61 zł.