

**Informacja nt. realizacji wojewódzkich zadań drogowych na Sesję Sejmiku 23 września br.**

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa

Maksymalny możliwy poziom dofinansowania dla projektów z każdej grupy: 85%

	Alokacja w euro	Alokacja w zł (kurs 1 euro = 4,2 zł)	Wskaźnik "Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg" (km)
Pierwotna alokacja na Działanie 5.1	140 119 297,00	588 501 047,40	<b>Do osiągnięcia na zakończenie realizacji RPO: 184,6</b>
<b>w tym:</b>			
Drogi lokalne (gminne i powiatowe); zgodnie z Umową Partnerstwa max. 15% z alokacji na Działanie 5.1	21 017 894,55	88 275 157,11	
Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich; 15% z pozostałej puli (po odjęciu alokacji na drogi lokalne) na Działanie 5.1	17 865 210,36	75 033 883,51	
Drogi wojewódzkie	101 236 192,09	425 192 006,78	351,577 - wartość z Planu Spójności komunikacji drogowej i kolejowej
<b>I ZMIANA</b>			
Renegocjacje RPO, listopad/grudzień 2017 r.	15 000 000,00	63 000 000,00	<b>Wartości wskaźnika w zakontraktowanych umowach: 160,66</b>
Alokacja po renegocjacjach RPO, listopad/grudzień 2017 r.	155 119 297,00	651 501 047,40	
<b>w tym:</b>			<b>w tym:</b>
Drogi lokalne (gminne i powiatowe)	21 017 894,55	88 275 157,11	52,81
Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich	17 865 210,36	75 033 883,51	2,55
Drogi wojewódzkie	116 236 192,09	488 192 006,78	105,3 (co stanowi 29,95% z 351,577 km)
<b>II ZMIANA (PROJEKT NA RENEGOCJACJE RPO WKP)</b>			<b>Razem: 160,66 km</b>
Renegocjacje RPO, jesień 2019 r.	10 000 000,00	42 000 000,00	<b>Pozostała do osiągnięcia wartość wskaźnika: 184,6 - 160,66 = 23,94 km co stanowi 12,97% z 184,6 km</b>
Alokacja po renegocjacjach RPO, jesień 2019 r.	165 119 297,00	693 501 047,40	
<b>w tym:</b>			
Drogi lokalne (gminne i powiatowe)	21 017 894,55	88 275 157,11	
Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich	17 865 210,36	75 033 883,51	
Drogi wojewódzkie	126 236 192,09	530 192 006,78	

**INFORMACJA O STANIE WDRAŻANIA RPO WK-P 2014-2020**  
**Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa**  
**- w zakresie dróg lokalnych i dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich -**

**DROGI LOKALNE**

Numer konkursu	Wartość dofinansowania w podpisanych umowach [PLN]	Wartość dofinansowania w umowach do podpisania [PLN]
138/17	8 245 081,66	brak
24/16	29 156 736,07	brak
157/18	47 019 455,78	588 507,52
<b>RAZEM</b>	<b>84 421 273,51</b>	<b>588 507,52</b>

Limit na drogi lokalne wg. zapisów Programu wynosi 21 017 894,55 EURO. Ustalony z MiIR sposób obliczania wykorzystania tego limitu zakłada, przeliczanie każdej umowy na EURO po kursie z dnia jej podpisania. Zaangażowanie środków, wyliczone w ten sposób, pokazuje, że do wykorzystania na drogi lokalne pozostało 5 019 150,30 PLN. Środki te zostaną przeznaczone na uzupełnienie dofinansowania projektu Powiatu Świeckiego, który otrzymał niepełne dofinansowanie (588 507,52 PLN z wnioskowanego 10 199 907,52 PLN).

**DROGI WOJEWÓDZKIE W MIASTACH PREZYDENCKICH**

Numer konkursu	Wartość dofinansowania w podpisanych umowach [PLN]	Wartość dofinansowania w umowach do podpisania [PLN]
25/16	14 201 429,23	brak
78/17	34 480 478,84	brak
planowany		25 763 777,00
<b>RAZEM</b>	<b>48 681 908,07</b>	<b>25 763 777,00</b>

**DROGI WOJEWÓDZKIE REALIZOWANE PRZEZ SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA W TRYBIE POZAKONKURSOWYM**

Wartość dofinansowania w podpisanych umowach [PLN]	Wartość dofinansowania w pozostałych projektach z grupy dróg wojewódzkich [PLN]
<b>303 139 521,00</b>	<b>269 824 632,88</b>

Pozostała alokacja w Działaniu 5.1 Infrastruktura drogowa

	Dostępna alokacja w zł (1 euro = 4,2 zł)	Wykorzystanie (wartość zakontraktowanych projektów) w zł	Pozostała alokacja w zł
<b>RAZEM:</b>	651 501 047,40	436 242 702,58	<b>215 258 344,82</b>
w tym:			
Drogi lokalne (gminne i powiatowe)	88 275 157,11	84 421 273,51	<b>5 607 657,82</b>
Drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich	75 033 883,51	48 681 908,07	<b>25 763 777,00</b>
Drogi wojewódzkie	488 192 006,78	303 139 521,00	<b>185 052 485,78</b>

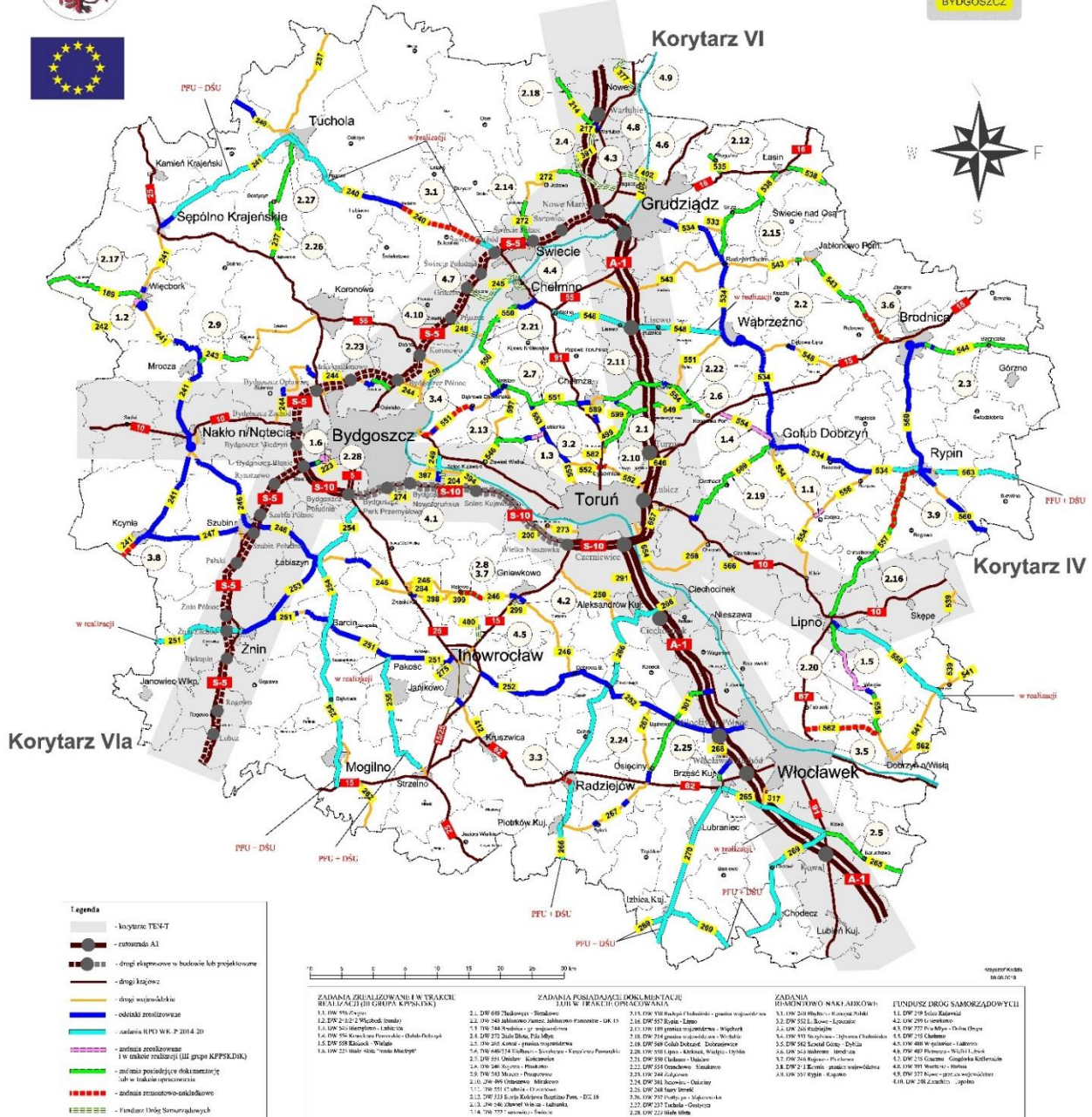
Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada w zarządzie 1690,712 km dróg wojewódzkich (stan na dzień 1.01.2019 r.) W stanie dobrym jest około 488 km dróg, w stanie zadowalającym około 586 km dróg, co stanowi 54% ogółu dróg.

Podstawą realizacji zadań podejmowanych przez zarząd jest przyjęty uchwałą nr 52/2400/17 z dnia 28.12.2017 przez zarząd województwa Plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej i kolejowej wyodrębnił grupy zadań ze względu na źródła finansowania standard inwestycji a także określił zakres inwestycji.



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

Zaawansowanie prac prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy dla zadań realizowanych w ramach I i III grupy Planu Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 - 2020



**PROJEKTY WŁASNE WK-P DO REALIZACJI W RPO WK-P 2014-2020 - poddziałanie 5.1 - pozakonkursowe**  
(sporządzono: 19.09.2019 r.):

Lp.	Nazwa projektu	Całkowita wartość projektu	Dofinansowanie UE	Ilość km dróg do wykon.	plan. data zak. zadania	wartość um. z wyk - pierwotna	wartość um. z wyk - obecna	planow. pozostałość po rozliczeniu umowy	% wykon. robót	% wypłac. środków do aktual. umowy	oddano do użytku
<b>OŚ PRIORYTETOWA 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU</b>											
1	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno – Wąbrzeźno	103 531 514	79 501 787	28,61	sty.22	83 796 446	82 556 165	58 845 893	<b>38,0%</b>	<b>23%</b>	0
2	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 Kaliska - Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590, 30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rzece Gąsawka w miejscowości Żnin	50 833 492	43 062 009	14,79	cze.20	46 887 658	53 537 923	0	<b>70,0%</b>	<b>29%</b>	7,445
3	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718	75 559 786	52 258 215	16,47	cze.19	71 993 112	71 991 824	0	<b>100,0%</b>	<b>64%</b>	16,468
4	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117	62 535 537	48 061 085	18,61	cze.20	62 802 094	63 492 523	0	<b>65,0%</b>	<b>38%</b>	0
5	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 Lipno - Kamień Kotowy - granica Województwa	66 415 462	51 433 819	22,09	cze.21	58 851 163	60 261 520	40 959 309	<b>29,1%</b>	<b>28%</b>	4,853
6	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910 I etap	17 405 259	13 053 944	2,22	lip.20	15 898 332	16 302 745	0	<b>38,0%</b>	<b>0%</b>	0
7	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa	19 703 603	15 768 662	2,60	mar.20	18 704 000	18 704 000	0	<b>3,2%</b>	<b>3%</b>	0
	<b>Razem zakontraktowane I grupa:</b>	<b>395 984 653</b>	<b>303 139 521</b>	<b>105,39</b>		<b>358 932 805</b>	<b>366 846 700</b>	<b>99 805 202</b>		<b>33,42%</b>	<b>28,766</b>

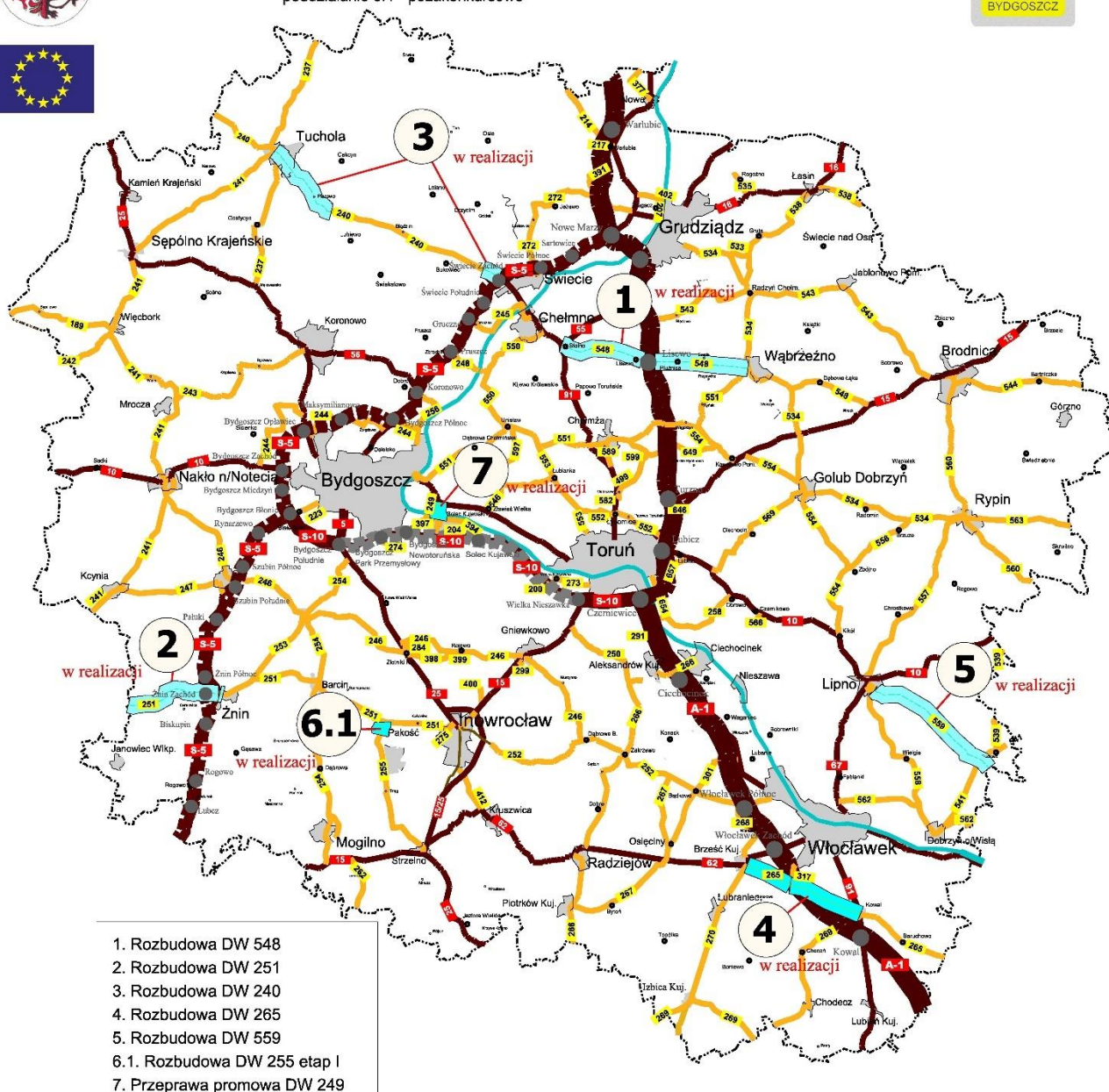
\* nie uwzględniono potencjalnych roszczeń sądowych Wykonawców.

Zad 1 i 5 tj. DW 548 i 559 - Odstąpiono od umowy. Konieczne nowe postępowanie przetargowe.



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

PROJEKTY WŁASNE WK-P  
DO REALIZACJI W RPO WK-P 2014-2020  
poddziałanie 5.1 - pozakonkursowe

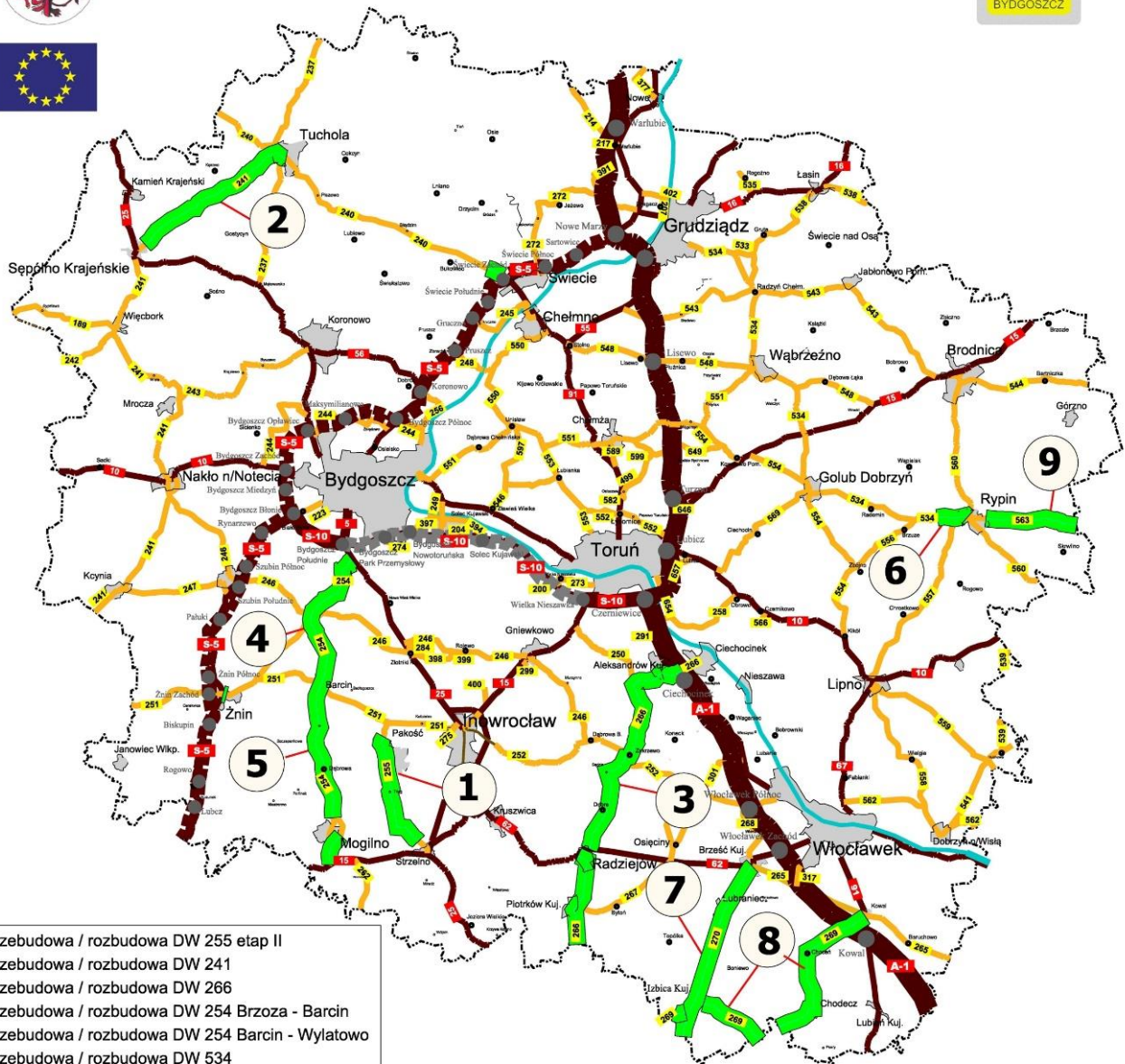


**Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020**  
**Działanie 5.1 Infrastruktura drogowa**  
**(pozostałe projekty z grupy I)**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa projektu</b>	<b>Całkowita wartość projektu</b>	<b>Dofinansowanie UE</b>	<b>Ilość km dróg do wykonania</b>
<b>OŚ PRIORYTETOWA 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU</b>				
1.	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910 II etap	18 720 729,29	15 912 619,29	19,69
2.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno od km 0+005 do km 26+360 na odc. Tuchola - Sępólno Krajeńskie	40 871 837,00	34 730 606,44	26,36
3.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek - Służewo - Radziejów - Sompolno - Konin	75 566 538,00	64 231 557,30	57,51
4.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza - Łabiszyn - Barcin - Mogilno - Wylatowo (odcinek Brzoza - Barcin)	35 224 475,00	29 940 803,75	22,33
5.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 254 Brzoza - Wylatowo (odcinek Barcin - Wylatowo)	37 921 275,00	32 233 083,75	31,41
6.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Wąbrzeźno - Golub Dobrzyń - Rypin od km 76+705 do km 81+719	6 249 270,00	5 311 879,50	5,01
7.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 270 Brześć Kujawski - Izbica Kujawska - Koło od km 0+000 do km 29+023	34 982 248,00	29 734 910,80	29,02
8.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 269 Szczerkowo - Kowal od km 12+170 do km 28+898 oraz od km 33+622 do km 59+194	50 899 473,00	43 264 552,05	42,30
9.	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin - Żuromin - Mława od km 2+475 do km 16+656	17 017 200,00	14 464 620,00	14,18
	<b>Razem pozostałe z I grupy</b>	<b>317 453 045,29</b>	<b>269 824 632,88</b>	<b>247,82</b>



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY



1. Przebudowa / rozbudowa DW 255 etap II
2. Przebudowa / rozbudowa DW 241
3. Przebudowa / rozbudowa DW 266
4. Przebudowa / rozbudowa DW 254 Brzoza - Barcin
5. Przebudowa / rozbudowa DW 254 Barcin - Wylatowo
6. Przebudowa / rozbudowa DW 534
7. Przebudowa / rozbudowa DW 270
8. Przebudowa / rozbudowa DW 269
9. Przebudowa / rozbudowa DW 563

Zadania powyższe planowane są do realizacji w ramach PPP, FDS oraz ze środków UE w ramach RPO obecnej i przyszłej perspektywy finansowej.

Realizacja zadań w formule PPP.

Na tym etapie prac zmniejszyliśmy zakres rzeczowy oraz skróciliśmy okres PPP. Obecnie w PPP ujęto 240 km dróg.

Harmonogram rzeczowy realizacji umowy PPP dla dróg wojewódzkich Rejonu Włocławek					
LP.	Nr drogi	Nazwa drogi	pikietaż	długość km	
<b>Grupa I - dw o priorytetowym znaczeniu</b>					
<b>1.</b>	<b>265</b>	<b>Brześć Kujawski- Gostynin</b>	19+117	34+027	<b>14,910</b>
1.1.		Brześć Kujawski- Gostynin 19+117 - 34+027 prace prowadzone pod ruchem	19+117	34+027	14,91
<b>2.</b>	<b>266</b>	<b>Ciechocinek-Konin</b>	0+000	56+228	<b>56,228</b>
w tym odcinki funkcjonalne					
2.1.		Ciechocinek- Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin 0+000 - 10+000 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252 i DK 91	0+000	10+000	10,000
2.2.		Ciechocinek- Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin 10+000 - 23+400 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252 i DK 91	10+000	23+400	13,400
2.3.		Ciechocinek- Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin 23+400 - 40+747 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252 i DW 267	23+400	40+747	17,347
2.4.		Ciechocinek- Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin 40+747 - 56+228 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DK 62 i DW 267	40+747	56+228	15,481
<b>3.</b>	<b>270</b>	<b>Brześć Kujawski- Izbica Kujawska-Koło</b>	0+000	29+023	<b>29,023</b>
w tym odcinki funkcjonalne					
3.1.		Brześć Kujawski- Izbica Kujawska-Koło 11+250 - 22+000 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DK 62 i DW 267	11+250	22+000	10,750
3.2.		Brześć Kujawski- Izbica Kujawska-Koło 0+000 - 11+250 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DK 62 i DW 267	0+000	11+250	11,250
3.3.		Brześć Kujawski- Izbica Kujawska-Koło 22+000 - 29+023 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DK 62 i DW 267	22+000	29+023	7,023
<b>Grupa II - dw przewidziane do modernizacji ze środków unijnych</b>					
<b>4.</b>	<b>269</b>	<b>Szczerkowo-Kowal</b>	12+170	59+194	<b>42,915</b>
w tym odcinki funkcjonalne					
4.1.		Szczerkowo-Kowal 12+170 - 16+850 - prace prowadzone pod ruchem	12+170	16+850	4,68
4.2.		Szczerkowo-Kowal 16+850 - 28+880 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 270 i DW 265	16+850	28+898	12,048
4.3.		Szczerkowo-Kowal 33+622 - 48+432 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 270 i DW 265	33+622	48+432	14,81
4.4.		Szczerkowo-Kowal 48+432 - 59+809 - prace prowadzone pod ruchem	48+432	59+809	11,377
<b>Grupa III - dw pozostałe</b>					
<b>5.</b>	<b>267</b>	<b>Ujma Duża- Piotrków Kujawski</b>	0+000	31+148	<b>31,148</b>
w tym odcinki funkcjonalne					
5.1.		Ujma Duża -Osięciny-Piotrków Kujawski 0+000 - 13+400 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252 i DW 301 (B-18 "15t") lub DW 252, DW 266 i DK 62	0+000	13+400	13,400
5.2.		Ujma Duża -Osięciny-Piotrków Kujawski 13+400 - 31+148 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 266 i DK 62	13+400	31+148	17,748
<b>6.</b>	<b>268</b>	<b>Brzezie-Wieniec-Brześć Kujawski</b>	0+000	10+883	<b>10,883</b>
w tym odcinki funkcjonalne					
6.1.		Brzezie-Wieniec-Brześć Kujawski 0+000 - 10+883 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252, A-1 i DK 62	0+000	10+883	10,883



<b>7.</b>	<b>252 Inowrocław -Włocławek</b>	21+583	54+744	<b>33,161</b>
	w tym odcinki funkcjonalne			
7.1.	Inowrocław-Zakrzewo-Rózinowo 21+583 - 29+000 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 266 DK 62 i DW 267/301	21+583	29+000	7,417
7.2.	Inowrocław-Włocławek etap I 29+000 - 37+500 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 266 DK 62 i DW 267/301	29+000	37+500	8,5
7.3.	Inowrocław-Włocławek etap II 37+500 - 42+100 - prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 267 i DK 62/301	37+500	42+100	4,6
7.4.	Inowrocław-Włocławek etap II 42+100 - 49+400 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 301 i DK 91	42+100	49+400	7,300
7.5.	Inowrocław-Włocławek etap II 49+400 - 54+744 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 268 i DK 62 (opcjonalnie przesunięcie zakresów o węzeł autostradowy i objazd częściowo A1	49+400	54+744	5,344
<b>8.</b>	<b>317 dr nr 62 (Włocławek)- dr nr 265 (Kruszyn)</b>	4+790	8+002	<b>3,212</b>
	w tym odcinki funkcjonalne			
8.1.	dr nr 62 (Włocławek)- dr nr 265 (Kruszyn) 4+790 - 8+002 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 317(odcinek miejski) DK 62 (odcinek miejski) DK 91, DW 265	4+790	8+002	3,212
<b>9.</b>	<b>291 st. kolejowa Otłoczyn- dr. Nr 91</b>	0+000	2+187	<b>2,187</b>
	w tym odcinki funkcjonalne			
9.1.	st. kolejowa Otłoczyn- dr. Nr 91 0+000 - 2+187 - prace prowadzone pod ruchem. Brak ruchu tranzytowego.	0+000	2+187	2,187
<b>Grupa IV - dw -obwodnice -nowe i po istniejącym śladzie</b>				
<b>10.</b>	<b>270 obwodnica Lubrańca</b>	0+000	5+269	<b>5,269</b>
10.1.	obwodnica Lubrańca 0+000 - 5+269 nowy ślad drogi, prace prowadzone pod ruchem w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi	0+000	5+269	5,269
<b>11.</b>	<b>270 obwodnica Izbicy Kujawskiej</b>	0+000	4+575	<b>4,575</b>
11.1.	Szczerkowo-Kowal obwodnica Izbicy Kujawskiej (strona wschodnia drogi) 0+000 - 4+575 nowy ślad drogi, prace prowadzone pod ruchem w obrębie skrzyżowań z drogami publicznymi	0+000	4+575	4,575
<b>12.</b>	<b>266 obwodnica Aleksandrowa Kujawskiego</b>	0+000	6+600	<b>6,600</b>
12.1.	Ciechocinek- Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin 0+000 - 6+600 prace prowadzone pod ruchem. Tranzyt - objazd DW 252 i DK 91	0+000	6+600	6,600
<b>Razem</b>		<b>240,111</b>		

Do końca 9/2019 uzyskamy analizę finansową pozwalającą powrócić do negocjacji z firmami. Podpisanie umowy planowane jest na przełomie 2020/2021 r.

Wystąpiliśmy o ujęcie projektu PPP województwa kujawsko-pomorskiego w pilotażu ministerialnym i zabezpieczenie częściowe środków w przyszłej perspektywie finansowej w ramach POIŚ.

### Zadania planowane do realizacji w obecnym RPO -

obecnie realizowane	DW 559 Lipno - Kamień Kotowy	ponowny przetarg określi wartość
	DW 548 Stolno - Wąbrzeźno	
nowe umowy - zadania z I gr. Planu spójności	DW 254	uzależnione od spełnienia warunku nośności 11,5 t/oś
	DW 255 II etap	
obwodnice	Lubraniec	
	Więcbork	
	Tuchola	
	Lisewo	
	Mogilno	

Wdrożenie wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 – dostosowanie polskich dróg do nośności dróg wynoszącej 11,5 t na oś.

Podpisanie nowych umów finansowych z RPO wymaga zmiany dokumentacji we wszystkich dotychczas przygotowanych zadaniach (obecnie przyjmowane normy nośności to 10,0 t na oś).

Realizacja nowych zadań uzależniona jest od wielkości środków niezbędnych na dokończenie inwestycji DW 559 i DW 548 oraz od możliwości spełnienia warunku nośności.

**„Program modernizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.” – zadania realizowane dotychczas przez ZDW w Bydgoszczy****I. Inwestycje zrealizowane i w trakcie realizacji.**

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Wartość zadania
			od	do		
1	2	3	4	5	6	7
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno	11,100	12,759	1,659	10 212 707 zł
1.2	241/ 242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242	41,914 (DW 241)		n.d.	1 743 740 zł
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzgłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Łubiance”	10,791	13,102	2,311	13 901 565 zł
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikół od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 269 596 zł
1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	12 506 811 zł
1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 ( w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją	3,200	3,900	0,700	14 155 584 zł
<b>Łącznie</b>					<b>22,029 km</b>	<b>67 790 003 zł</b>

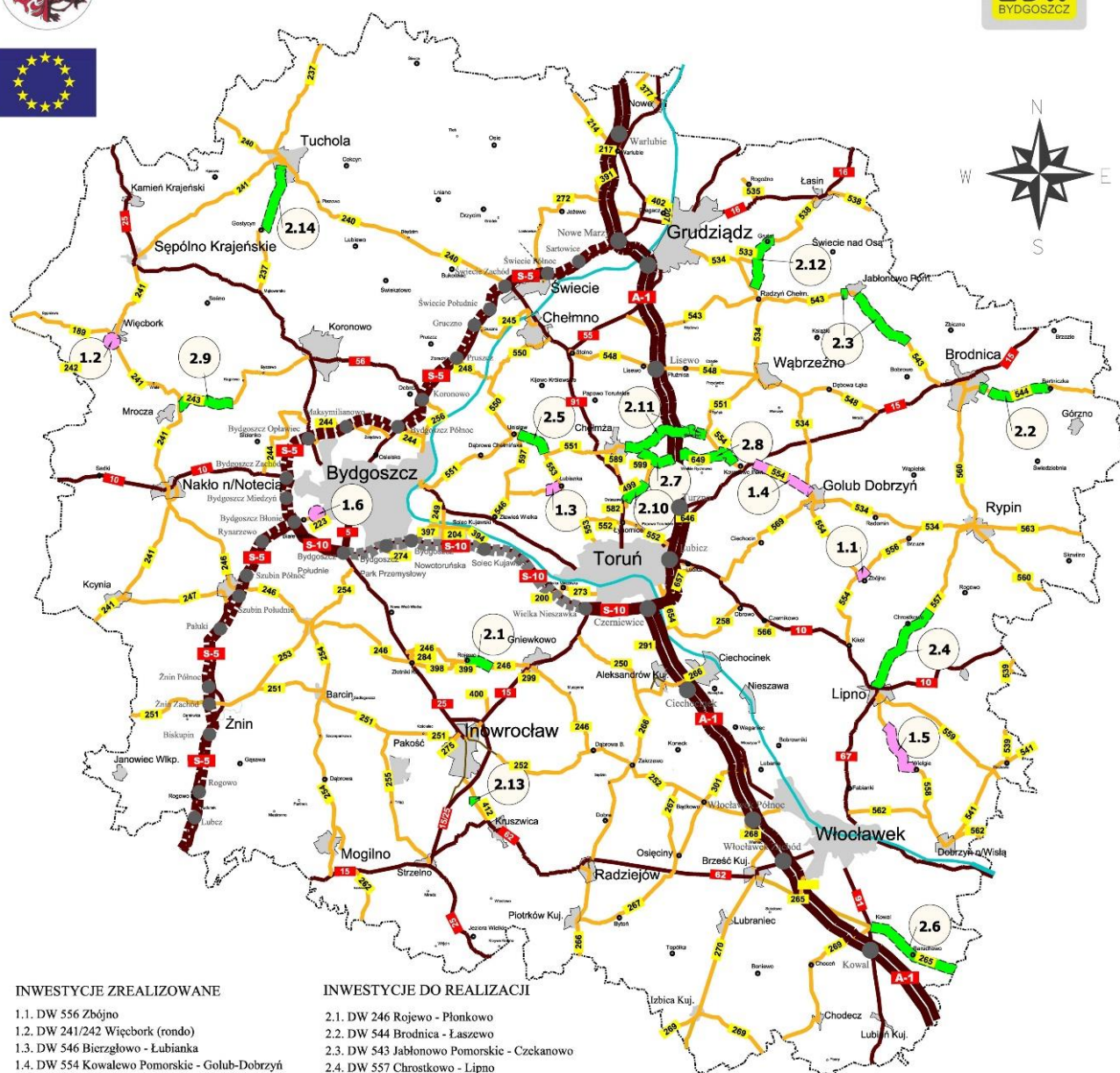
**„Program modernizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.” zadania będą realizowane przez KPIR****II. Inwestycje do realizacji**

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometracja		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania
			od	do		
2.1	246	Rojewo - Płonkowo	59,344	63,500	4,156	4,5 mln zł
2.2	544	Brodnica – Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,6 mln zł
			3,527	10,337		
			10,357	13,300		
2.3	543	Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo	35,820	36,187	0,37	8,5 mln zł
			37,880	49,500	11,62	15,1 mln zł
<b>Poz. 2.1 – 2.3</b>						<b>38,7 mln zł</b>
2.4	557	Chrostkowo – Lipno	14,36	30,563	16,203	12,0 mln zł
2.5	551	Unistaw – Wybcz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł
2.6	265	Kowal – granica województwa	19,117	34,027	14,91	10,5 mln
<b>Poz. 2.4 – 2.6</b>						<b>27,3 mln zł</b>
2.7	649	Pluskowęsy - Sierakowo	0,801	6,358	5,557	5,1 mln zł
2.8	649/ 554	Kiełbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	8,7 mln zł
			3,830	5,650		
2.9	243	Mrocza - Prosperowo	0,000	9,630	9,630	8,2 mln zł
<b>Poz. 2.7 – 2.9</b>						<b>22,0 mln zł</b>
2.10	499	(Droga Nr 91) -Ostaszewo-Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,0 mln zł
2.11	551	Chełmża - Orzechowo	35,823	50,068	14,245	14,3 mln zł
<b>Poz. 2.10 – 2.11</b>						<b>18,3 mln zł</b>
2.12	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	0,000	8,630	8,630	8,7 mln zł
2.13	412	Tupadły-Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln
2.14	237	Tuchola – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	9,0 mln zł
<b>Poz. 2.12 – 2.14</b>						<b>18,7 mln zł</b>
<b>łącznie poz. 2.1 – 2.14</b>					<b>125,808 km</b>	<b>125,0 mln zł</b>



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

Program modernizacji dróg wojewódzkich  
grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014 - 2020 - etap I



## INWESTYCJE ZREALIZOWANE

- 1.1. DW 556 Zbójno
- 1.2. DW 241/242 Więcbork (rondo)
- 1.3. DW 546 Bierzysłowo - Łubianka
- 1.4. DW 554 Kowalewo Pomorskie - Golub-Dobrzyń

## INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI

- 1.5. DW 558 Kłokock - Wielgie
- 1.6. DW 223 Białe Błota "rondo Miedzyń"

## INWESTYCJE DO REALIZACJI

- 2.1. DW 246 Rojewo - Płonkowo
- 2.2. DW 544 Brodnica - Łaszewo
- 2.3. DW 543 Jabłonowo Pomorskie - Czekanowo
- 2.4. DW 557 Chrostkowo - Lipno
- 2.5. DW 551 Unistaw - Wybeż
- 2.6. DW 265 Kowal - granica województwa
- 2.7. DW 649 Pluskowęsy - Sierakowo
- 2.8. DW 649/554 Kielbasin - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie
- 2.9. DW 243 Mrocza - Prosperowo
- 2.10. DW 499 Ostaszewo - Sławkowo (etap I)
- 2.11. DW 551 Chełmża - Orzechowo
- 2.12. DW 538 Radzyń Chełmiński - Gruta
- 2.13. DW 412 m. Janowice
- 2.14. DW 237 Tuchola - Gostycyn

Lp.	Modernizacje dróg – 2017	Faktury
<b>Odnowy nawierzchni dróg</b>		
1	Budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 569 na odcinku od m. Podzamek Golubski (Antoniewo) do m. Olszówka wraz z przebudową nawierzchni bitumicznej jezdni, odwodnieniem od km 0+889,04 do km 1+403,00, dł. 0,514 km	617 120,41
2	Odnowa drogi wojewódzkiej Nr 534 Grudziądz - Rypin od km od km 46+706 do km 47+350, dł. 0,644 km	265 312,11
3	Odnowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia w m. Kaczkowo od km 64+910 do km 65+141, dł. 0,231 km	184 500,55
4	Wzmocnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 214 Łeba - Warlubie, odcinek: Płochocinek - Warlubie od km 171+595 do km 172+505 dł. 0,910 km	285 448,49
5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 237 Czersk - Tuchola - Mąkowarsko, odcinek Czersk - Tuchola od km 25+045 do km 25+325, dł. 0,280 km	154 662,17
6	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 569 Golub Dobrzyń - Dobrzejewice w m. Dobrzejewice od km 20+142 do km 21+065, dł. 0,923 km	755 571,68
7	Wzmocnienie nawierzchni dr woj. Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne w m. Żołędowo od km 28+965 do km 29+960, dł. 0,995 km	293 049,14
<b>ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:</b>		<b>2 555 664,55</b>
<b>Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni</b>		
9	Powierzchniowe utwalenie drogi wojewódzkiej Nr 246 Paterek – Dąbrowa Biskupia, odc. Pęchowo - Rucewko od km 42+742 do km 46+070, dł. 3,328 km	309 419,85
10	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 273 Cierpice - Mała Nieszawka, odcinek Wielka Nieszawka - Mała Nieszawka od km 3+677 do km 5+130, dł. 1,453 km	336 409,18
11	Powierzchniowe utrwalenia drogi wojewódzkiej Nr 548 Stolno - Płachoty, odc. Fryzanowo - Płachoty od km 36+270 do km 42+753, dł. 6,483 km	346 881,38
12	Powierzchniowe utrwalenie drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn - Szabda, odc. Piecewo - Kamień od km 37+950 do km 40+775, dł. 2,825 km	255 325,49
13	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 57+100 do km 58+350 o dł. 1250 m. oraz od km 61+380 do km 62+680 o dł. 1300 m.	338 784,31
14	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 266 Ciechocinek – Sompolno, odc. Ciechocinek - Nowy Ciechocinek od km1+750 do km 2+650, dł. 0,900 km	182 625,54
15	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Sierpc - Dobrzyń odc. Tłuchowo - Kamień Kotowy od km 108+310 do km 110+555, dł. 2,245 km	358 216,54
16	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 244 Kamieniec - Strzelce Dolne odc. Gogolinek - Wtelno od km 12+620 do km 15+584, dł. 2,964 km	269 400,26
<b>POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA RAZEM:</b>		<b>2 397 062,55</b>
<b>MODERNIZACJA DRÓG RAZEM:</b>		<b>4 952 727,10</b>

Lp.	Modernizacje dróg - 2018	Kwota z umowy
<b>Odnowy nawierzchni dróg</b>		
1	Przebudowa drogi woj. Nr 241 Tuchola - Rogoźno, m. Więcbork, ul. Mickiewicza od km 40+104 do km 40+371 (strona lewa) oraz od km 40+371 do km 40+580 (strona prawa + lewa), dł. 0,476 km	327 842,23
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 268 Brzezie - Wieniec - Brześć Kujawski polegająca na wzmocnieniu nawierzchni od km. Wieniec do m. kąty od km 5+753 do km 7+180	2 060 919,46
3	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 Rypin - Żuromin na odc. od km 1+208 do km 2+108, dł. 0,900 km	1 129 578,34
4	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 polegająca na odnowie nawierzchni odc. Rykowisko - Błądzim od km 45+819 do km 47+225, dł. 1,406 km	1 838 056,71
<b>ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:</b>		<b>5 356 396,74</b>
<b>Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni</b>		
5	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 541 Sierpc - Dobrzyń odc. Kamień Kotowy - Turza Wilcza od km 110+880 do km 112+380, dł. 1,500	373 403,35
6	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn - Szabda, m. Grzybno od km 52+300 do km 53+500, dł. 1,2 km	337 201,17
7	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 243 Mrocza - Koronowo w m. Krąpiewo od km 13+700 do km 15+000, dł. 1,300 km	435 044,85
8	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni ma drodze wojewódzkiej Nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia, odc. Rucewko - Złotniki Kujawskie od km 46+070 do km 49+103, dł. 3,033 km	346 756,26
9	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 55+810 do km 57+100 oraz od km 58+700 do km 59+856, dł. 2,446 km	283 856,72
<b>POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA RAZEM:</b>		<b>1 776 262,35</b>
<b>MODERNIZACJA DRÓG RAZEM:</b>		<b>7 132 659,09</b>

Lp.	Modernizacje dróg – 2019	Plan ogółem
<b>Odnowy nawierzchni dróg</b>		
1	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 562 Szpetal Górny - Dobrzyń nad Wisłą - Płock odcinek od km 18+460 do km 19+400 w m. Dobrzyń nad Wisłą, dł. 0,940 km	563 040,86
2	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 557 Rypin - Lipno w m. Rypin, ul. Lipnowska od km 0+004 do km 0+090, dł. 0,086 km <b>bez budowy</b> sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 534	2 740 107,88

3	Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Toruńskiej polegająca na zabudowie rowu przydrożnego DW 569 ul. Toruńska Golub-Dobrzyń od km 0+821 do km 0+896 dł. 0,075 km, str. lewa	73 900,04
4	„Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice i ul. Zamkowej w miejscowości Golub-Dobrzyń”	2 315 911,14
5	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Tuchola ul. Nowodworskiego i Główna poprzez remont nawierzchni od km 22+345 do km 23+190 dł. 0,845 km	1 066 163,02
6	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie, m. Tuchola poprzez remont nawierzchni od km 21+128 do km 22+118 dł. 0,990 km	1 124 347,23
7	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 552 od km 4+491 do km 5+489 w m. Lulkowo, dł. 0,998 km	686 199,68
<b>ODNOWY NAWIERZCHNI DRÓG RAZEM:</b>		<b>8 569 669,85</b>
<b>Powierzchniowe utrwalenia nawierzchni</b>		
7	Wykonanie cienkiej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno – emulsyjnej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno - Wąbrzeźno - Niedźwiedz - Płachoty od km 32+700 do km 33+900 długości 1,200 km	418 998,86
8	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej typu "Slurry Seal" na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 Więcbork – Falmierowo na odcinku Więcbork – Runowo od km 0+150 do 1+150, dł. 1,00 km	557 984,95
9	Powierzchniowe utwalenie nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 246 Paterek - Szubin - Łabiszyn - Złotniki Kujawskie - Dąbrowa Biskupia na odcinku Złotniki Kujawskie - Gniewkówiec od km 49+125 do km 51+325	376 030,68
10	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Strzelce Dolne - Bydgoszcz, odc. Strzelce Dolne - Bydgoszcz od km 7+490 do km 11+290, dł.3,800 km	354 628,07
11	Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno emulsyjnej na zimno typu seal na nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 273 m. Mała Nieszawka od km 5+130 do km 5+950 o długości 0,820 km	353 767,59
12	Ułożenie cienkiej warstw na zimno z mieszanki mineralno - emulsyjnej na nawierzchni dróg wojewódzkich Nr 562 Szpetal Górny - Dobrzyń nad Wisłą - Płock odcinek Dobrzyń nad Wisłą - Lenie Wielkie od km 19+400 do km 20+400, dł. 1,000 km i Nr 541 Sierpc - Tłuchowo - Dobrzyń n/Wisłą w m. Lenie Wielkie od km 122+100 do km 122+768 o dł. 0,668 km, łączna długość 1,668 km	308 244,95
<b>POWIERZCHNIOWE UTRWALENIA RAZEM:</b>		<b>2 369 655,10</b>
<b>MODERNIZACJA DRÓG RAZEM:</b>		<b>10 939 324,95</b>

### Porządkowanie sieci dróg w województwie

Na poprawę stanu sieci dróg w województwie będzie miało wpływ także finansowanie sieci dróg w ramach FDS. Planuje podjąć się działania w zakresie zmiany kategorii dróg wojewódzkich na drogi powiatowe (gminne). Tym samym przyspieszyć realizację i zmniejszyć koszty zaangażowania finansowego jest poprzez możliwość aplikowania o środki z tego Funduszu.

Materiały opracował: Departament Funduszy Europejskich UMWK-P w Toruniu, Departament Infrastruktury i Transportu UMWK-P w Toruniu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.