



MINISTERSTWO  
INWESTYCJI I ROZWOJU

DEPARTAMENT REGIONALNYCH  
PROGRAMÓW OPERACYJNYCH

data: 27 sierpnia 2019  
znak sprawy: DRP-I.760.48.2019.ALS1  
identyfikator kosztulki: 1235046  
telefon: 22 273 75 61  
e-mail: Agnieszka.Laskowska-  
Skup@miir.gov.pl

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych)**

*Szanowni Państwo,*

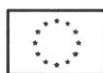
Polska została zobowiązana do wdrożenia wyroku Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17 Komisja Europejska przeciwko Polsce (transport drogowy – wymóg posiadania przez przedsiębiorstwa transportowe specjalnych zezwoleń na korzystanie z niektórych dróg publicznych). Strona Polska intensywnie pracuje nad przygotowaniem odpowiednich zmian legislacyjnych wrażliwych ww. wyrok TSUE, tak aby weszły one w życie najszybciej jak to możliwe.

W kontekście powyższego wyroku zasadnym jest, aby już teraz w naborach dotyczących infrastruktury drogowej (gminnej, powiatowej i wojewódzkiej) prowadzonych w RPO weryfikować na poziomie kryteriów dostępu wyboru projektów spełnienie przez dany projekt wymogu w zakresie nośności tzn. dostosowania drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Ponadto, uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad wprowadzeniem odpowiednich zmian legislacyjnych w tym zakresie. Termin zakończenia prac planowany jest na kwiecień 2020r. Projektowane zmiany będą dotyczyły m.in.



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju, Wspólna 2/4, 00-926 Warszawa,  
tel. 22 273 78 50, fax 22 273 89 16, [www.miir.gov.pl](http://www.miir.gov.pl), [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl)  
Pismo spełnia zasady dostępności.

wprowadzenia zmian w ustawie o Funduszu Dróg Samorządowych i dodanie dodatkowego kryterium oceny wniosków o dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych tzn. w ramach podnoszenia standardów technicznych dróg – dostosowanie drogi do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

Z poważaniem

Piotr Zygałło  
Dyrektor Departamentu  
/podpisano elektronicznie/

**WPLYNEŁO**  
Departament Infrastruktury i Transportu

10 

Ilość zał. .... 6798

Podpis .....

KOMISJA EUROPEJSKA  
DYREKCJA GENERALNA  
POLITYKI REGIONALNEJ I MIEJSKIEJ  
Zamknięcia Projektów i Programów, Duże Projekty i Wdrażanie Programów III  
Polska

5469955  
**ARES (2019)**

**WPLYNEŁO**  
Departament Funduszy Europejskich

09.09.2019

Ilość zał. .... 237/10

Podpis .....

Bruksela, 29.08.2019

REGIO.DDG.F.3/MD/aj/(2019)6059901

**Przedmiot: Wdrożenie wyroku Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 Marca 2019 – dostosowanie polskich dróg do nośności dróg wynoszącej 11,5 t na oś**

Szanowni Państwo,

Pragnę poinformować, że w dniu 21 marca 2019 r. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej wydał wyrok dotyczący transpozycji dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (*sprawa C-127/17 – Komisja Europejska przeciwko Rzeczypospolitej Polskiej*<sup>1</sup>).

Trybunał stwierdził w tym orzeczeniu, że Rzeczpospolita Polska uchybiła niektórym zobowiązaniom wynikającym z dyrektywy 96/53/WE, w tym przepisom dopuszczającym ruch pojazdów o maksymalnym dopuszczalnym ciężarze na oś 11,5 t w ruchu międzynarodowym. Zgodnie z oceną Trybunału, pojęcie „ruchu międzynarodowego” powinno być rozumiane szeroko i powinno obejmować również ruch na drogach regionalnych i lokalnych.

W konsekwencji, wszystkie infrastrukturalne projekty drogowe wspierane z funduszy UE powinny zapewniać, że po zakończeniu tych projektów będzie możliwy ruch pojazdów spełniających wymogi dyrektywy 96/53/EC, niezależnie od kategorii dróg.

W związku z powyższym zwracam się z uprzejmą prośbą do instytucji zarządzających właściwymi programami operacyjnymi o zmianę kryteriów wyboru projektów drogowych w najbliższym możliwym terminie, tak aby uwzględniały one wymóg

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=CELEX:62017CJ0127>

Instytucje zarządzające:

- 1) Programem Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko,
- 2) Programem Operacyjnym Polska Wschodnia,
- 3) Regionalnymi programami operacyjnymi

**nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś.** Kryterium to powinno mieć zastosowanie do wszystkich kategorii dróg, włączając w to drogi regionalne i lokalne.

Byłbym również wdzięczny za uwzględnienie wymogu nośności dróg wynoszącej minimum 11,5 t na oś w treści wszystkich właściwych programów operacyjnych podczas ich najbliższej modyfikacji.

Z poważaniem,

Christopher Todd

*Otrzymują:*

- 1) Pan Jarosław Orliński,  
Dyrektor Departamentu Programów Infrastrukturalnych, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
- 2) Pani Małgorzata Wierzbicka,  
Dyrektor Departamentu Programów Ponadregionalnych, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
- 3) Pani Magdalena Bednarska-Wajerowska,  
Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
- 4) Pan Rafał Pietrucień,  
Dyrektor Departamentu Funduszy Europejskich, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 5) Pani Barbara Jesionowska  
Dyrektor Departamentu Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego, Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- 6) Pani Iwona Nakielska,  
Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
- 7) Pani Anna Brzyska  
Dyrektor Departamentu Wdrażania Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego
- 8) Pani Sylwia Pędzińska,  
Dyrektor Departamentu Zarządzania Regionalnym Programem Operacyjnym, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
- 9) Pan Marek Kamiński  
Dyrektor Departamentu Programów Regionalnych, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego
- 10) Pani Małgorzata Zakrzewska,