

*Zagranicze do uchwały nr 55/1592/14
Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 11 września 2019*

**Program modernizacji dróg wojewódzkich grupa III Planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 - etap I.
I. Inwestycje w trakcie realizacji.**

| L.p. | Nr drogi | Nazwa odcinka | Kilometraż | | Długość [km] | Wartość zadania |
|------|-------------|---|-----------------|--------|--------------|-----------------|
| | | | od | do | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.1 | 556 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno | 11,100 | 12,759 | 1,659 | 10 212 707 zł ✓ |
| 1.2 | 241/ 242 | Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242 | 41,914 (DW 241) | | n.d. | 1 743 740 zł ✓ |
| 1.3 | 546 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Lubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Lubiance” | 10,791 | 13,102 | 2,311 | 13 901 565 zł ✓ |
| 1.4 | 554 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 554 Orzechowo - Sierakowo - Kowalewo Pomorskie - Golub Dobrzyń - Kikół od km 7+700 do km 17+350 | 7,700 | 17,350 | 9,650 | 15 269 596 zł ✓ |
| 1.5 | 558 | Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno - Dyblin na odcinku Kłokock - Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dl. 7,709 km | 5,238 | 12,947 | 7,709 | 12 506 811 zł ✓ |

1103

| | | | | | | | |
|----------------|-----|--|-------|-------|-------|------------------|------------------------|
| 1.6 | 223 | Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 - ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec - Ciele - Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją. | 3,200 | 3,900 | 0,700 | 14 155 584 zł ✓ | |
| Łącznie | | | | | | 22,029 km | 67 790 003 zł ✓ |

II. Inwestycje do realizacji

| L.p. | Nr drogi | Nazwa odcinka | Kilometraż | | Długość [km] | Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania |
|-----------------------|----------|---------------------------------|------------|--------|--------------|--|
| | | | od | do | | |
| 2.1 | 246 | Rojewo - Płonkowo | 59,344 | 63,500 | 4,156 | 4,5 mln zł ✓ |
| 2.2 | 544 | Brodnica – Łaszewo | 2,100 | 3,395 | 11,048 | 10,6 mln zł ✓ |
| | | | 3,527 | 10,337 | | |
| | | | 10,357 | 13,300 | | |
| 2.3 | 543 | Jablonowo Pomorskie – Czekanowo | 35,820 | 36,187 | 0,37 | 8,5 mln zł ✓ |
| | | | 37,880 | 49,500 | 11,62 | 15,1 mln zł ✓ |
| Poz. 2.1 – 2.3 | | | | | | |
| 2.4 | 557 | Chrostkowo – Lipno | 14,36 | 30,563 | 16,203 | 12,0 mln zł • |
| 2.5 | 551 | Unisław – Wybucz | 17,515 | 22,550 | 5,035 | 4,8 mln zł • |

| | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|--|--------|-------------------|--------|---------------------|
| 2.6 | 265 | Kowal – granica województwa | 19,117 | 34,027 | 14,91 | 10,5 mln |
| Poz. 2.4 – 2.6 | | | | | | |
| 2.7 | 649 | Pluskowęsy - Sierakowo | 0,801 | 6,358 | 5,557 | 5,1 mln zł |
| 2.8 | 649/ 554 | Kielbasin - Sierakowo, Sierakowo - Kowalewo Pomorskie | 6,961 | 14,904 | 9,763 | 8,7 mln zł |
| | | | 3,830 | 5,650 | | |
| 2.9 | 243 | Mrocza - Prosperowo | 0,000 | 9,630 | 9,630 | 8,2 mln zł |
| Poz. 2.7 – 2.9 | | | | | | |
| 2.10 | 499 | (Droga Nr 91) -Ostaszewo-Sławkowo (etap I) | 0,000 | 3,800 | 3,800 | 4,0 mln zł |
| 2.11 | 551 | Chelmża - Orzechowo | 35,823 | 50,068 | 14,245 | 14,3 mln zł |
| Poz. 2.10 – 2.11 | | | | | | |
| 2.12 | 538 | Radzyń Chelmiński – Gruta | 0,000 | 8,630 | 8,630 | 8,7 mln zł |
| 2.13 | 412 | Tupadły-Kruszwica, m. Janowice | 3,350 | 4,100 | 0,750 | 1,0 mln zł |
| 2.14 | 237 | Tuchola – Gostycyn | 26,377 | 36,468 | 10,091 | 9,0 mln zł |
| Poz. 2.12 – 2.14 | | | | | | |
| Łącznie poz. 2.1 – 2.14 | | | | 125,808 km | | 125,0 mln zł |

III. Inwestycje rezerwowe.

| | | | | | | |
|------------------------|-----|--|---------|---------|--------|----------------------|
| 3.1 | 546 | Zławieś Wielka - Rzeczkowo - Lubianka | 0,000 | 9,851 | 9,851 | 13,8 mln zł ✓ |
| 3.2 | 239 | Sulnowo – Świecie (etap I) | 30,200 | 33,522 | 3,322 | 4,7 mln zł ✓ |
| Poz. 3.1 – 3.2 | | | | | | |
| 3.3 | 189 | granica województwa - Więcbork | 33,255 | 50,151 | 16,896 | 23,7 mln zł ✓ |
| Poz. 3.3 | | | | | | |
| 3.4 | 214 | granica województwa - Warlubie | 161,294 | 172,645 | 11,351 | 15,9 mln zł ✓ |
| 3.5 | 377 | Nowe - Twarda Góra - granica województwa | 0,000 | 6,810 | 6,810 | 8,9 mln zł ✓ |
| Poz. 3.4 – 3.5 | | | | | | |
| 3.6 | 262 | Dzierżążno – granica województwa | 5,650 | 8,725 | 3,075 | 4,3 mln zł ✓ |
| 3.7 | 241 | Palmierowo – granica województwa | 92,950 | 95,309 | 2,359 | 3,3 mln zł ✓ |
| 3.8 | 551 | Orzechowo - Wąbrzeźno | 50,068 | 62,794 | 12,726 | 17,8 mln zł ✓ |
| Poz. 3.6 – 3.8 | | | | | | |
| 3.9 | 272 | Laskowice - Jeżewo | 0,000 | 4,875 | 4,875 | 6,8 mln zł ✓ |
| 3.10 | 237 | Gostycyn - Mąkowsko | 37,422 | 47,405 | 9,983 | 12,0 mln zł ✓ |
| Poz. 3.9 – 3.10 | | | | | | |
| | | | | | | 18,8 mln zł ✓ |

| | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|
| 3.11 | 240 | Chojnice - Świecie | 61,380 56,838 45,819 | 62,680 58,787 47,225 | 4,655 | 3.7 mln zł \downarrow |
| 3.12 | 223 | Białe Błota | 3,900 | 4,890 | 0,990 | 2.0 mln zł \checkmark |
| 3.13 | 552 | Różankowo - Łysomice | 0,000 | 6,008 | 6,008 | 4.8 mln zł \checkmark |
| 3.14 | 551 | Strzyżawa - Raciniewo | 0,005 2,675 8,700 10,005 | 1,935 8,661 9,150 14,150 | 12,511 | 10.0 mln zł \checkmark |
| Poz. 3.11 – 3.14 | | | | | | |
| 3.15 | 551 | Wybcz - Kończewice | 22,250 | 30,760 | 8,510 | 11.9 mln zł \downarrow |
| 3.16 | 239 | Laskowice – Sulnowo (etap II) | 25,736 | 30,200 | 4,464 | 6.2 mln zł \checkmark |
| Poz. 3.15 – 3.16 | | | | | | |
| Łącznie poz. 3.1 – 3.16 | | | | | 118,386 km | 149,8 mln zł \checkmark |

Łącznie poz. 1.1 – 3.16
Długość: 266,223 km
Wartość: 342,6 mln zł

Dyrektor Departamentu
Infrastruktury i Transportu
(2)

Mirosław Graczyk

