

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu zadań, realizowanych w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 obejmuje realizację sześciu zadań w zakresie przebudowy dróg wojewódzkich. Ogólna wartość planowanych zadań nie ulega zmianie i wynosi 67 790 003 zł (2017 r. – 5 326 038 zł, 2018 r. – 28 884 887 zł, 2019 r.– 21 027 479 zł, 2020 r. – 12 551 599 zł).

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512, z późn. zm.) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu zadań, realizowanych w ramach Modernizacji dróg wojewódzkich, grupa III Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 polega na aktualizacji wartości poszczególnych zadań.

Zmiany polegają na:

- 1) zwiększeniu wartości zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 558 Lipno – Dyblin na odcinku Kłokock – Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km” z kwoty 12 406 811 zł na kwotę 12 506 811 zł;
- 2) zmniejszeniu wartości zadania pn. „Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej Nr 223 – ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją” z kwoty 14 255 584 zł na kwotę 14 155 584 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie uchwały umożliwi wykonanie lepszej jakości połączeń komunikacyjnych województwa kujawsko-pomorskiego z innymi regionami kraju, drogami międzynarodowymi oraz korytarzami trans-europejskimi.