



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 17 września 2019 r.

Dot. sprawy KS-S.0003.30.2019

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

18-09-2019

L.dz.
Podpis(2)

Pan Michał Czepek
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożone przez Pana w imieniu Grupy Radnych Województwa Kujawsko-Pomorskiego pytanie dotyczące prac na linii kolejowej nr 207 na odcinku od Grudziądza do Gardei, uprzejmie informuję, iż Zarząd Województwa cały czas podtrzymuje stanowisko potwierdzające priorytetowy charakter tej inwestycji.

Świadczyć może o tym fakt, iż już dwukrotnie (po raz pierwszy w październiku 2017 roku, po raz drugi w kwietniu br.) w odpowiedzi na propozycje przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące przesunięcia omawianego projektu w Krajowym Programie Kolejowym (dalej KPK) na listę rezerwową lub jego całkowitego wykreślenia z załącznika do KPK, ponowiliśmy apel o niezmienną listę inwestycji podstawowych dla naszego województwa, prosząc jednocześnie po raz kolejny o poddanie pod rozagę możliwości sfinansowania projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa* z alternatywnych źródeł finansowania np. Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Z uwagi na to, że aktualizacje w KPK, o których piszą Państwo w interpelacji są dokonywane przez PKP PLK S.A. w porozumieniu z Ministerstwem Infrastruktury, skierowaliśmy do Spółki prośbę o wyjaśnienie przyczyn wprowadzenia wskazanych przez Państwa zmian. Z przekazanej odpowiedzi wynika, iż zmniejszenie kosztów omawianej inwestycji wyniknęło z faktu konieczności zwiększenia wartości pozostałych, priorytetowych projektów ujętych w KPK, przy niezmienną wysokości alokacji dostępnej w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020, na działania związane z infrastrukturą kolejową: „(...) w procesie aktualizacji KPK w 2019 r. przez PKP PLK S.A. w ramach alokacji znajdującej się w RPO WK-P powstało przekroczenie środków europejskich w kwocie ok 22,3 mln zł, co spowodowało między innymi korektę wartości niniejszej inwestycji do wartości dostępnych limitów dla RPO województwa kujawsko-pomorskiego.”

W piśmie do PKP PLK S.A. poprosiliśmy również o informację dotyczącą stanu zaawansowania prac nad dokumentacją projektową dla inwestycji *Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa*, w tym: jakie dokumenty są gotowe, a jakich jeszcze brakuje do uzyskania statusu pełnej gotowości technicznej, rozumianej jako posiadanie ostatecznego pozwolenia na budowę. Pytanie to wynika z założenia, że sfinansowanie pozostałej do opracowania części dokumentacji dla tego odcinka nastąpi poprzez złożenie wniosku o dofinansowanie w planowanym

20 lat

do ogłoszenia w najbliższych tygodniach konkursie na wsparcie działań z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i technicznej dla inwestycji kolejowych, które ze względu na niewystarczającą alokację w obecnej unijnej perspektywie finansowej, miałyby być realizowane w kolejnej. W odpowiedzi na to pytanie, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny poinformowało nas, że do uzyskania statusu pełnej gotowości technicznej brakuje dokumentów takich, jak: projekty budowlane, decyzje lokalizacyjne, operaty wodnoprawne oraz pozwolenia na budowę.

Tym samym pragnę zapewnić Państwa, że Zarząd Województwa czyni wszelkie starania, aby doprowadzić do realizacji projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa*.

Z poważaniem

