

Wojciech Jaranowski  
Radny Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

*P. Olejka Olejka*  
Włocławek, 2.09.2019 r.

*31x2019*

WPLYNEŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI W TORUNIU  
Sekretariat Marszałka

*KS-S.0003.27.2019*

04-09-2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

02-09-2019

L.dz. ....  
Podpis ... (2)

Sz. P. Ryszard Bober

Przewodniczący Sejmiku

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

L.dz. ....

Ilość załączników .....

Podpis ..... (4)

## INTERPELACJA

Zwracam się z interpelacją dotyczącą wniosku Samorządu Województwa o dofinansowanie linii autobusowych z Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Wiadomo nie od dziś, że Spółka Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy likwiduje połączenia autobusowe, przeciwko czemu niejednokrotnie występowałem.

Dlaczego zatem, przy możliwości aplikowania o nawet kilka milionów złotych na ten cel, Samorząd Województwa złożył w tym roku tylko jeden wniosek?

Zrozumiałym jest, że KPTS obsługuje linie autobusowe na terenie powiatów, które winny partycypować w kosztach przewozów autobusowych na swoim terenie, ale dopóki nie dojdzie do porozumienia z nimi Samorząd Województwa jest odpowiedzialny za usługi w tym zakresie dla mieszkańców przeważającej części naszego Województwa.

Przykładami połączeń autobusowych, które mogłyby być dofinansowane z Funduszu Rządowego są zlikwidowane połączenia w powiecie włocławskim, o których niejednokrotnie wspominałem na sesjach albo ostatnio zlikwidowane połączenia na trasie Włocławek-Aleksandrów Kujawski przez Ciechocinek (pismo pasażerów do mnie w tej sprawie w załączeniu).

Apeluję do Zarządu Województwa o przygotowanie wniosku na przyszły rok do Rządowego Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych uwzględniającego zlikwidowane przez spółkę KPTS połączenia autobusowe oraz podjęcie intensywnych rozmów z powiatami z terenu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na temat partycypowania powiatów w kosztach działalności spółki KPTS.