

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest odmowa uzgodnienia pozbawienia drogi powiatowej nr 2049C relacji (Nieszawa) – gr. pow. – Brzeźno kategorii dróg powiatowych poprzez wyłączenie jej z użytkowania na odcinkach od km 1+693 do km 2+291 oraz od km 3+055 do km 9+991.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Zgodnie z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

Zgodnie z art. 6a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) ustalenie przebiegu istniejących dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga.

W związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii oraz pozbawienie drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Zgodnie z art. 6a ust. 2 ww. ustawy zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga oraz zarządów sąsiednich powiatów.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, pismem znak: ZDP-12.425.21.2.2019 z dnia 14 czerwca 2019 r. zwrócił się z prośbą do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu o uzgodnienie pozbawienia drogi powiatowej nr 2049C relacji (Nieszawa) – gr. pow. – Brzeźno kategorii dróg powiatowych poprzez wyłączenie jej z użytkowania na odcinkach od km 1+693 do km 2+291 oraz od km 3+055 do km 9+991.

Przedmiotowa droga powiatowa na odcinku od km 0+759 do km 1+693 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2044C /Czernikowo/ – gr. pow. – Bobrowniki – Polichnowo – gr. pow. - /Włocławek/) stanowiąca drogę dojazdową do przeprawy promowej na rzece Wiśle – a terenie powiatu lipnowskiego oraz ww. droga na odcinku od km 2+291 do km 3+055- na terenie powiatu toruńskiego nie jest przedmiotem wyłączenia z użytkowania.

Wyłączenie z użytkowania przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyżej wskazanych odcinków drogi powiatowej spowoduje utratę ciągłości komunikacyjnej odcinka drogi powiatowej nr 2049C na terenie powiatu toruńskiego tzn. odcinek przedmiotowej drogi powiatowej od km 2+291 do km 3+055 o długości 0,764 km, będący w zarządzie powiatu toruńskiego, nie będzie posiadał ciągłości połączenia z siecią dróg publicznych.

Zaproponowane rozwiązanie jest, więc niezgodne z przepisami powołanej wyżej ustawy o drogach publicznych, ponieważ droga ma stanowić ciąg komunikacyjny łączący nieprzerwanie określone miejscowości.

W zaistniałej sytuacji prawidłowym rozwiązaniem jest jednoczesne pozbawienie kategorii (poprzez wyłączenie z użytkowania) wnioskowanych odcinków drogi powiatowej na terenie powiatu lipnowskiego tj. od km 1+693 do km 2+291 oraz od km 3+055 do km 9+991 wraz z odcinkiem przedmiotowej drogi powiatowej na terenie powiatu toruńskiego tj. od km 2+291 do km 3+055, odpowiednio poprzez właściwe rady powiatu.

Natomiast odcinek drogi powiatowej nr 2049C od km 0+759 do km 1+693 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2044C /Czernikowo/ – gr. pow. – Bobrowniki – Polichnowo – gr. pow. - /Włocławek/) stanowiący drogę dojazdową do przeprawy promowej na rzece Wiśle, który nie podlega wyłączeniu z użytkowania, należy wówczas włączyć w przebieg istniejącej drogi powiatowej nr 2044C poprzez ustalenie jej nowego przebiegu w drodze uchwały Rady Powiatu Lipnowskiego zgodnie z art. 6a ust. 3 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych.

5. Ocena skutków regulacji:

Zgodnie z zasadami kształtowania sieci drogowej wszelkie regulacje pomiędzy kategoriami dróg publicznych powinny być przeprowadzane m.in. w taki sposób, aby drogi te nie traciły ciągłości komunikacyjnej w sieci dróg publicznych.

Wnioskowane uzgodnienie pozbawienia drogi powiatowej nr 2049C relacji (Nieszawa) – gr. pow. – Brzeźno kategorii dróg powiatowych poprzez wyłączenie jej z użytkowania na odcinkach od km 1+693 do km 2+291 oraz od km 3+055 do km 9+991 na terenie powiatu lipnowskiego nie spełnia tej zasady, wobec czego nie daje możliwości pozytywnej oceny przedsięwzięcia.

W świetle powyższego przedmiotowe uzgodnienie pozbawienia odcinków drogi publicznej kategorii dróg powiatowych poprzez wyłączenie ich z użytkowania na terenie powiatu lipnowskiego jest niezasadne.