

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Pan Kazimierz Chojnacki (Doradztwo i projektowanie drogowe), działając na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Sicienko, pismem z 13 czerwca 2019 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej Sicienko – Dąbrówka Nowa, gmina Sicienko.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) właściwy zarządca drogi składa wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje z *Planem zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr VIII/135/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 czerwca 2019 r.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej Sicienko – Dąbrówka Nowa, gmina Sicienko.

Jednocześnie zaznacza się, że:

- uwzględniając skrajnię drogi dla rowerów – 0,5 m (w uzasadnionych przypadkach 0,2 m) oraz skrajnię jezdni – 0,5 m zaleca się stosowanie odległości min. 1,0 m pomiędzy krawędzią jezdni, a krawędzią ciągu pieszo-rowerowego (drogi dla rowerów), w myśl dokumentu: „*Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową*”, przyjętego stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.;
- możliwość dostępu do drogi dla rowerów (m.in. przez obniżenie krawężnika i odpowiednią geometrię) powinna być zapewniona na końcu i początku drogi, w sąsiedztwie skrzyżowań z innymi drogami i we wszystkich punktach będących potencjalnymi celami podróży. Dlatego należy wykonać skos najazdowy (wyjazdowy) przy włączeniu ciągu pieszo-rowerowego z krawędzią jezdni DW 244;
- przy opracowaniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uwzględnić tzw. „trójkąt widoczności”, który określi pozostawienie istniejącego znaku A-7 (P-13), czy ustawienie B-20 (P-12 i P-16);
- bezwzględnie należy zapewnić oświetlenia w miejscach przekraczania jezdni przez rowerzystę tzn. w obrębie przejazdów rowerowych, przejść dla pieszych i w miejscach, gdzie rowerzysta może zjechać na jezdnię lub zjechać z jezdni na drogę dla rowerów, zgodnie z ww. kierunkami oraz warunkami technicznymi określonymi w § 109 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.