

Toruń, dnia 23.07.2019 r.

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

ZAPYTANIE OFERTOWE

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w imieniu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do przedstawienia oferty na:
opracowanie „Koncepcji przebiegu tras EuroVelo nr 2 i 9 w województwie kujawsko-pomorskim”
w ramach projektu ECO-CICLE współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Interreg Europa

1. Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie koncepcji przebiegu tras rowerowych EuroVelo nr 2 i 9 w oparciu o założenia określone w załączniku. Koncepcja powinna być sporządzona na podstawie danych zebranych podczas wizji lokalnych w terenie (przejazd rowerem) i opracowana w formie jednolitego dokumentu wraz z załączonymi plikami zawierającymi dokumentację zdjęciową poszczególnych odcinków jednorodnych opatrzoną koordynatami gpx i plikami shape z tabelą atrybucji spójnej z ww. dokumentem.

Celem opracowania jest dostarczenie Zamawiającemu informacji pozwalających na sporządzenie projektów technicznych, projektów stałej organizacji ruchu oraz kosztorysów potencjalnych inwestycji, które zostaną zlecone w ramach innego postępowania. Opracowany dokument posłuży jako element diagnozy dla potrzeb opracowania planu działania związanego z rozwojem turystyki rowerowej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.

Koncepcja powinna zawierać następujące elementy:

- 1) opis przebiegu każdej z tras na terenie poszczególnych gmin (trasy mogą mieć wspólny przebieg): Eurovelo nr 2 od granicy z województwem wielkopolskim i mazowieckim, Eurovelo nr 9 od granicy z województwem wielkopolskim do połączenia z Wiślaną Trasą Rowerową w Bydgoszczy lub okolicach;
- 2) przebieg tras naniesiony na mapę 1:50 000;
- 3) informacje o własności terenu dotyczące poszczególnych odcinków (preferowane będą rozwiązania omijające tereny prywatne);
- 4) identyfikacje poszczególnych odcinków trasy w odniesieniu do zgodności ze standardami jakościowymi określonymi w załączniku. W przypadku zidentyfikowanych odcinków trasy niezgodnych ze standardami – Wykonawca sporządzi szczegółowy opis zakresu niezgodności wraz z dokumentacją zdjęciową oraz rekomendowane rozwiązania naprawcze sformułowane w sposób umożliwiający Zamawiającemu wykonanie kosztorysowania i projektów technicznych, a także dostarczy pliki shape podzielone na odcinki jednorodne z tabelą atrybucji (np. powiat, gmina, rodzaj organizacji ruchu, rodzaj nawierzchni, spełnienie kryterium jakościowego, rekomendacje naprawcze, ocena atrakcyjności), spójnej z ww. opisem. Pliki shape będą dotyczyć całego przebiegu tras. Sposób zapisu gpx powinien umożliwić odczytanie strony drogi, po której prowadzi trasa;
- 5) Identyfikacja najważniejszych atrakcji turystycznych w przebiegu tras i w ich pobliżu.

- 2. Termin realizacji - zlecenie powinno zostać zrealizowane do 31 stycznia 2020 r.**

3. Inne zobowiązania Wykonawcy

- 1) Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym harmonogram prac związanych z realizacją zamówienia, w tym terminy i miejsca przeprowadzania wizji terenowych w celu umożliwiania udziału w nich przez przedstawicieli Zamawiającego;
- 2) W ustalonym z Zamawiającym terminie w trakcie trwania umowy, Wykonawca prześle wstępną koncepcję przebiegu tras. Zamawiający zorganizuje konsultacje przebiegu z zainteresowanymi samorządami (maksymalnie jeden miesiąc). Przedstawiciel wykonawcy będzie uczestniczył w dwóch spotkaniach na terenie województwa kujawsko-pomorskiego dotyczących konsultacji przebiegu tras;
- 3) Prawa majątkowe - wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia na Zamawiającego pełni praw autorskich, majątkowych wraz z prawami zależnymi do wykonanych w ramach umowy wytworów, w tym wykonanych zdjęć, bezterminowo, bez cenzusu terytorialnego i na wszystkich dostępnych w tym dniu polach eksploatacji;
- 4) Wykonawca dokonana korekty tekstu dostarczonego dokumentu;
- 5) Wykonawca uzgodni z Zamawiającym szczegółową strukturę dokumentu i sposobu opracowania poszczególnych jego fragmentów, w tym tabeli plików shape, w celu uzyskania akceptacji Zamawiającego przed rozpoczęciem prac. Zawartość dokumentu powinna umożliwić Zamawiającemu realizację celu opracowania;
- 6) Wykonawca sporządzi streszczenie koncepcji w języku angielskim na maksymalnie jednej stronie A4 (znormalizowana).

4. Inne zobowiązania Zamawiającego

- 1) Zamawiający dostarczy wykonawcy informacje dotyczące lokalizacji infrastruktury drogowej dla rowerów (istniejącej i planowanej) na terenie powiatów w biegu tras oraz o utwardzonych drogach na terenie Lasów Państwowych;
- 2) Zamawiający prześle informacje o miejscach połączeń z sąsiednimi województwami;
- 3) Zamawiający zorganizuje i przeprowadzi z samorządami terytorialnymi konsultacje przebiegu tras.

5. Warunki udziału w postępowaniu – kryteria dostępne

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wykazanie, że składający ofertę ma w swoim zespole lub zatrudni do realizacji zlecenia następujących specjalistów:

- 1) osobę posiadającą **doświadczenie związane z wytyczaniem lub opracowaniem koncepcji długodystansowych tras rowerowych (przebieg w granicach co najmniej trzech powiatów). Trasa rowerowa, wg zamawiającego to: czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, funkcjonalnie łączący poszczególne miejscowości lub atrakcje turystyczne ze sobą oraz obejmujący drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, ulice o małym natężeniu ruchu, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne i publiczne o małym ruchu oraz inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów. Trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg. Trasa rowerowa posiada wyróżniającą ją markę. Trasa rowerowa służy realizacji celów związanych z turystyką. Trasa rowerowa nie jest rowerowym szlakiem turystycznym znakowanym zgodnie z wytycznymi PTTK.** Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania doświadczenia poprzez przedstawienie listy wykonanych wcześniej opracowań wraz z datą ich opublikowania lub odbioru oraz nazwą Zlecającego opracowanie. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji ww. opracowań;
- 2) specjalistę ds. GIS posiadającego co najmniej trzyletnie doświadczenie.

Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia, w oparciu o informacje zawarte w ofercie. Z treści oferty musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki wykonawca spełnił. **Niespełnienie ww. warunków skutkować będzie wykluczeniem z postępowania.**

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, zatrudnionych osobach, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów/osób do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Zamawiający dopuszcza powierzenie poszczególnych elementów zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcom tym nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie skierowane do Zamawiającego. Odpowiedzialność za należyte wykonanie Zamówienia spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących informacji zawartych w ofercie w wyznaczonym przez siebie czasie.

6. Oferta powinna zawierać:

- 1) cenę netto i wartość podatku VAT, cenę brutto,
- 2) wykaz osób zatrudnionych do realizacji zlecenia wraz z opisem doświadczenia, tj. wykazem prac, datą wykonania zlecenia i nazwą Zlecającego.

7. Kryteria oceny oferty: 100% cena.

8. Termin i sposób składania ofert:

drogą elektroniczną na adres e-mail: m.wisniewski@kujawsko-pomorskie.pl do dnia **31.07.2019 r.** włącznie.

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia niniejszego postępowania bez podania przyczyny.

Dyrektor Departamentu
Sportu i Turystyki
Marcin Drogorób (3)

1. Założenia dotyczące przebiegu:

- a) wstępna propozycja przebiegu Eurovelo 2 – Mogilno, Strzelno, Kruszwica, Włocławek; EuroVelo 9 – Mogilno, Strzelno, Kruszwica, Inowrocław, Bydgoszcz;
- b) trasy wykorzystują drogi rowerowe oraz drogi publiczne o niskim natężeniu ruchu;
- c) przebieg może uwzględniać odcinki na nieczynnych liniach kolejowych.

2. Założenia dotyczące jakości tras:

- a) Parametry techniczne drogi dla rowerów i pieszych mających stanowić odcinki tras powinny być zgodne z *Wytycznymi dla infrastruktury pieszej i rowerowej* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad¹;
- b) Nawierzchnia trasy rowerowej powinna być odpowiednia dla rowerzystów poruszających się na dowolnym rowerze trekkingowym albo turystycznym w normalnych warunkach pogodowych podczas lokalnego sezonu rowerowego. Powinna być wystarczająco gładka i twarda, aby można było po niej jechać, dlatego powinna być asfaltowa. Co najmniej 50% każdego dziennego odcinka trasy powinno zapewniać takie warunki jazdy jak dobra nawierzchnia asfaltowa;
- c) Trasy krajowe powinny być w całości przejezdne każdym dostępnym na rynku rodzajem roweru spełniającego warunki techniczne określone w przepisach prawa (w tym rowerem wielośladowym, poziomym, ciągnącym przyczepkę itp.). Niedopuszczalne są odcinki wymagające pchania (ciągnięcia) czy przenoszenia roweru;
- d) Łączna suma wzniesień lub spadów wysokości na odcinku dziennym nie może przekraczać 1000 m. Ponadto pochylenie podłużnie budowanych dróg dla rowerów nie powinny być większe niż 6%;
- e) W przypadku kiedy rowerzyści na danym odcinku trasy mają poruszać się w ruchu ogólnym po jezdni konieczna jest weryfikacja istniejących natężeń ruchu pojazdów silnikowych. Zgodnie z wymaganiami określonymi dla sieci EuroVelo w przypadku najniższego standardu trasy obowiązują poniższe wymagania co do maksymalnych natężeń pojazdów silnikowych:

<i>Dopuszczalna prędkość pojazdów</i>	30 km/h albo mniej	31 - 50 km/h	51 - 79 km/h	80 km/h albo więcej
<i>Ilość pojazdów na dobę</i>				
1-500	bardzo mały <i>dozwolone</i>	bardzo mały <i>dozwolone</i>	bardzo mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>
501-2 000	bardzo mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>
2 001-4 000	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone</i>
4 001-10 000	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>
>10 000	umiarkowany <i>dozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>

¹ <https://www.gddkia.gov.pl/pl/d/954e6f004eceb18600b352bfe75f275a> (dostęp: 22.01.2019 r.)