

**1. Założenia dotyczące przebiegu:**

- wstępna propozycja przebiegu Eurovelo nr 2 – Mogilno, Strzelno, Kruszwica, Włocławek; EuroVelo nr 9 – Mogilno, Strzelno, Kruszwica, Inowrocław, Bydgoszcz;
- trasy wykorzystują drogi rowerowe oraz drogi publiczne o niskim natężeniu ruchu;
- przebieg może uwzględniać odcinki prowadzone na nieczynnych liniach kolejowych.

**2. Założenia dotyczące jakości tras:**

- Parametry techniczne drogi dla rowerów i pieszych mających stanowić odcinki tras powinny być zgodne z *Wytycznymi dla infrastruktury pieszej i rowerowej* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1</sup>.
- Nawierzchnia trasy rowerowej powinna być odpowiednia dla rowerzystów poruszających się na dowolnym rowerze trekkingowym albo turystycznym w normalnych warunkach pogodowych podczas lokalnego sezonu rowerowego. Powinna być wystarczająco gładka i twarda, aby można było po niej jechać, dlatego powinna być asfaltowa. Co najmniej 50% każdego dziennego odcinka trasy powinno zapewniać takie warunki jazdy jak dobra nawierzchnia asfaltowa.
- Trasy krajowe powinny być w całości przejezdne każdym dostępnym na rynku rodzajem roweru spełniającego warunki techniczne określone w przepisach prawa (w tym rowerem wielośladowym, poziomym, ciągnącym przyczepkę itp.). Niedopuszczalne są odcinki wymagające pchania (ciągnięcia) czy przenoszenia roweru.
- Łączna suma wzniesień lub spadów wysokości na odcinku dziennym nie może przekraczać 1000 m. Ponadto pochylenie podłużnie budowanych dróg dla rowerów nie powinny być większe niż 6%.
- W przypadku kiedy rowerzyści na danym odcinku trasy mają poruszać się w ruchu ogólnym po jezdni konieczna jest weryfikacja istniejących natężeń ruchu pojazdów silnikowych. Zgodnie z wymaganiami określonymi dla sieci EuroVelo w przypadku najniższego standardu trasy obowiązują poniższe wymagania co do maksymalnych natężeń pojazdów silnikowych:

Dopuszczalna prędkość pojazdów Ilość pojazdów na dobę	30 km/h albo mniej	31 - 50 km/h	51 - 79 km/h	80 km/h albo więcej
1-500 pojazdów/dzień	bardzo mały dozwolone	bardzo mały dozwolone	bardzo mały dozwolone	Mały dozwolone
501-2 000 pojazdów/dzień	bardzo mały dozwolone	mały dozwolone	mały dozwolone	umiarkowany dozwolone
2 001-4 000 pojazdów/dzień	mały dozwolone	umiarkowany dozwolone	umiarkowany dozwolone	duży dozwolone
4 001-10 000 pojazdów/dzień	umiarkowany dozwolone	duży dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego	duży dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego	bardzo duży niedozwolone
>10 000 pojazdów/dzień	umiarkowany dozwolone	bardzo duży niedozwolone	bardzo duży niedozwolone	bardzo duży niedozwolone

<sup>1</sup> <https://www.gddkia.gov.pl/pl/d/954e6f004eceb18600b352bfe75f275a> (dostęp: 22.01.2019 r.)