

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zatwierdzenia listy ocenionych projektów, złożonych w odpowiedzi na konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialne w regionie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r., s. 320, z późn. zm.), dalej: rozporządzenie ogólne,
- 2) Rozporządzenie Parlamentu i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 roku w sprawie EFRR i przepisów szczególnych dotyczących celu „Inwestycje na rzecz wzrostu i zatrudnienia” oraz w sprawie uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z dnia 20 grudnia 2013 r.),
- 3) Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1460, z późn. zm.), dalej: ustawa wdrożeniowa,
- 4) Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 659) zwana dalej: u.f.p,
- 5) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 poz. 290. 2134 z późn. zm.),
- 6) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.), dalej: Kpa (w zakresie doręczeń, sposobu obliczania terminów, wyłączeń pracowników),
- 7) Ustawa z dnia 23 listopada 2012 r. Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 z późn. zm.), dalej: Prawo pocztowe,
- 8) Ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1808 z późn. zm.), dalej: u.p.p.,
- 9) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), dalej: OOS,
- 10) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290, z późn. zm.), dalej: Prawo budowlane,
- 11) art. 56 rozporządzenia KE nr 651/2014 Pomoc inwestycyjna na infrastrukturę lokalną oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę lokalną w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020 (Dz. U. poz. 1208),
- 12) Rozporządzenie KE nr 1407/2013 oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014-2020 (Dz. U. poz. 448),

13) Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 19 października 2015 roku w zakresie zasad dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (Nr MIR/H/2014-2020/30(1)/10/2014).

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jako Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za nabór i ocenę wniosków ubiegających się o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W dniu 30 maja 2017 r. ogłoszono konkurs wniosków o dofinansowanie w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialnej w regionie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Nabór wniosków trwał od dnia 30 czerwca 2017 r. do dnia 26 października 2017 r. Konkurs ma charakter zamknięty.

Wielkość środków przewidziana do alokacji na konkurs Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 wynosi 64 960 500,00 PLN. W ramach przedmiotowego konkursu wpłynęły 4 wnioski o dofinansowanie projektów. Łączna wartość wnioskowanej kwoty dofinansowania z EFRR wyniosła 83 132 538,40 PLN.

W ramach przedmiotowego konkursu 4 wnioski przeszły etap badania wymogów formalnych i zostały przekazane do etapu oceny formalno-merytorycznej. W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów 4 wnioski na kwotę dofinansowania z EFRR wynoszącą 82 500 507,57 PLN uzyskały pozytywną ocenę formalno-merytoryczną, spełniając kryteria formalne, merytoryczne ogólne, merytoryczne szczegółowe – dostępowe i merytoryczne szczegółowe – punktowe w ramach kryteriów oceny przyjętych Uchwałą Nr 48/2017 Komitetu Monitorującego RPO WK-P na lata 2014-2020 z dnia 19 maja 2017 r. W celu dofinansowania wszystkich wniosków zweryfikowanych pozytywnie na etapie oceny formalno-merytorycznej Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwiększa alokację z kwoty 64 960 500,00 PLN do kwoty 82 500 507,57 PLN.

Pismem z dnia 20 maja 2019 r. sygnatura: FE-IV-T.7635.1.89.2019 z Departamentu Funduszy Europejskich dotyczącym zwiększenia poziomu dofinansowania z EFRR dla poszczególnych inwestycji z zakresu transportu publicznego w ramach konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 poinformowano, iż nastąpiła aktualizacja Strategii Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego oraz Obszaru Strategicznej Interwencji polegająca na zwiększeniu dofinansowania dla następujących projektów: Gminy Miasto Grudziądz pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu”, Gminy Miasto Brodnica pn. „Inwestycja w infrastrukturę komunikacji miejskiej Brodnicy”, Miasto Inowrocław pn. „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu”.

W związku z powyższym niniejszą uchwałą zwiększa się dofinansowanie dla powyżej wskazanych projektów o kwotę 13 262 511,21 PLN. Tym samym kwota dofinansowania dla 4 projektów wynosi łącznie 95 763 018,78 PLN. Zatem Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego zwiększa alokację dla konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 z kwoty 82 500 507,57 PLN do kwoty 95 763 018,78 PLN.

Wnioski, które pozytywnie przeszły etap oceny formalno-merytorycznej, ujęte w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały zostały przekazane Zarządowi Województwa do przyznania dofinansowania.

5. Ocena skutków regulacji:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje decyzję o przyznaniu dofinansowania z EFRR w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 na kwotę 95 763 018,78 PLN w ramach Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialne w regionie, konkurs Nr RPKP. 03.04.00-IZ.00-04-105/17.