

1.	Nazwa projektu	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	
2.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Bydgoszcz	
3.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia robót budowlanych kwartał/rok	data zakończenia robót budowlanych kwartał/rok
		II/2020	IV/2022
4.	Szacunkowy koszt całkowity/kwalifikowany / kwota dofinansowania [PLN/EUR]	Szacunkowy koszt całkowity: 12 129 963,62EUR / 52 534 872,44PLN Szacunkowy koszt kwalifikowany: 8 554 075,30EUR / 37 047 700,12PLN Kwota dofinansowania: 6 716 294,57EUR / 29 088 271,78PLN Kurs 1EUR=4,3310PLN	
5.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	
6.	Opis projektu	<p>Projekt do realizacji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 - Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnej w ramach ZIT.</p> <p>Przedsięwzięcie realizuje następujące cele rozwojowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art. 5 ust. 1 pkt 2 tiret e) KT: poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym, • Art. 5 ust 1 pkt 9 KT: rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast regionalnych i subregionalnych, <p>Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.</p> <p>Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi</p> <p>1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.</p> <p>4: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.</p> <p>Projekt obejmuje realizację inwestycji związanej z budową systemu Park&Ride dla 5 parkingów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rondo Kujawskie • Pętla Przylesie • Grudziądzka • Węzeł Zachodni • Las Gdański <p><u>Rondo Kujawskie</u> Opisywany parking znajduje się po południowej stronie Ronda Kujawskiego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się jedynie realizację części systemowej i teleinformatycznej. (infrastruktura drogowa zostanie zrealizowana w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego). Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Kujawskiej (południowy wlot Ronda Kujawskiego). Wjazd na parking będzie możliwy na wlocie skrzyżowania, natomiast wyjazd na wylocie. Parking będzie znajdował się przy węźle tramwajowym i przystankach autobusowych dla wielu linii. Na parkingu przewiduje się wykonanie</p>	

ok.140 miejsc dla pojazdów. Realizacja części budowlanej objęta jest decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji dla projektu pn.: „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową ulic: Bernardyńskiej, Kujawskiej, Solskiego, Toruńskiej, Wojska Polskiego, Zbożowy Rynek i przebudową ulic przyległych”.

Nie zachodzi tu prawdopodobieństwo podwójnego dofinansowania, gdyż finansowy zakres przedmiotowych miejsc parkingowych uwzględniony jest jedynie w projekcie „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od Ronda Kujawskiego do Ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy”.

Pętla Przylesie

Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Akademicka - Korfantego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Z uwagi na brak możliwości wjazdu na parking w rejonie skrzyżowania konieczna jest realizacja drogi lokalnej o długości ok. 0,50km, której przebieg będzie zgodny z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Korfantego (w rejonie skrzyżowania ulic Korfantego-Prejsa). Parking będzie znajdował się przy pętli tramwajowej i przystankach autobusowych dla wielu linii. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.155 miejsc dla pojazdów. W przypadku parkingu Pętla Przylesie – około 20 metrów ścieżki rowerowej. Zostanie zachowana funkcjonalność ścieżek – przebudowa ma związek jedynie z budową zjazdów na parkingi.

Grudziądzka

Opisywany parking znajduje się po południowej stronie ulicy Grudziądzkiej przy Urzędzie Miasta w Bydgoszczy. W ramach projektu przewiduje się realizację kubaturowego parkingu wielopoziomowego oraz części systemowej i teleinformatycznej. Wielopoziomowy parking przewiduje się podzielić na część funkcjonującą w Strefie Płatnego Parkowania oraz część funkcjonującą w systemie Park&Ride. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się wykonać z ulicy Grudziądzkiej poprzez przewidywaną ulicę lokalną i skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną. W ramach inwestycji zbudowany zostanie przystanek autobusowy w bezpośrednim sąsiedztwie parkingu. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok. 250 miejsc dla pojazdów.

Węzeł Zachodni

Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej - Nad Torem - Pileckiego. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Nad Torem – konieczne będzie wykonanie dojść z parkingów do istniejących chodników oraz korekta zjazdu na parking z istniejącej ulicy dojazdowej prowadzącej do zjazdu z ulicy Nad Torem przed Węzłem Zachodnim. Parking będzie znajdował się przy przystankach autobusowych dla wielu linii znajdujących się przy Węźle Zachodnim. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.70 miejsc dla pojazdów.

Las Gdański

Opisywany parking znajduje się po północno-zachodniej stronie skrzyżowania ulic Gdańskiej i Rekreacyjnej. W ramach projektu dla tego parkingu przewiduje się realizację infrastruktury drogowej wraz z teleinformatycznym systemem Park&Ride. Parking ten będzie parkingiem powierzchniowym. Jego obsługę komunikacyjną przewiduje się z ulicy Rekreacyjnej i Gdańskiej. Parking będzie znajdował się przy przystankach autobusowych przy buspasie w ulicy Gdańskiej oraz przy pętli tramwajowej. Na parkingu przewiduje się wykonanie ok.115 miejsc dla pojazdów. W przypadku parkingu Las Gdański przebudowie ulegnie około 70 m ścieżki rowerowej, zostanie zachowana funkcjonalność ścieżek – przebudowa ma związek jedynie z budową zjazdów na parkingi

Przewiduje się, że realizacja parkingów w systemie Park&Ride spowoduje zmniejszenie ruchu samochodów osobowych w ścisłym centrum miasta, zmniejszenie zatłoczenia w strefie płatnego parkowania, zwiększenie wykorzystania środków miejskiego transportu zbiorowego. Dodatkowo działanie to spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do centrum o ~220,0 tys. poj/rok, co przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania transportu na środowisko naturalne, w tym zmniejszenia emisji spalin, popytu na paliwa pędne, zmniejszenie hałasu komunikacyjnego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja parkingów przewiduje dogodną zmianę środka transportowego na tramwaj/autobus.

Funkcjonowanie parkingów P&R oparte będzie o zintegrowany system taryfowo - biletowy (parkowanie + podróżowanie transportem publicznym). Parkingi będą parkingami zamkniętymi (szlabany, biletomaty), zlokalizowanymi w sąsiedztwie przystanków transportu publicznego w celu zapewnienia szybkiej przesiadki. Planuje się także, na każdym parkingu, umieszczenie elementów systemu informacji pasażerskiej, informującej o zasadach funkcjonowania systemu parkingowego jak też o funkcjonowaniu transportu publicznego (możliwości przesiadek, odjazdy, zasady taryfowe, itd.).

Zakres rzeczowy realizacji systemu Park&Ride wraz z jego powiązaniem funkcjonalnym (systemowym, infrastrukturalnym, taryfowo-biletowym):

- Budowa systemu P&R wraz z wyposażeniem technicznym,
- Rozbudowę Inteligentnych Systemów Transportowych obejmującą podsystem dynamicznej informacji pasażerskiej oraz budowę systemu monitoringu wizyjnego obszaru funkcjonowania Systemu ITS w zakresie CCTV i ANPR (ARCP) i systemu naprowadzania pojazdów na parkingi alternatywne za pomocą tablic zmiennej treści typu VMS,
- Zarządzanie projektem i promocję,
- Dokumentację projektową i studialną.

Zakres rzeczowy realizacji infrastruktury technicznej obejmuje:

- Budowa parkingów P&R wraz z wyposażeniem technicznym,
- Budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej drodze,
- Przebudowę infrastruktury technicznej,
- Wycinki drzew,
- Niezbędne wyburzenia nieruchomości,
- Wykup nieruchomości,
- Zarządzanie projektem i promocję,
- Dokumentację projektową i studialną.

Przewidywane rezultaty:

- Zmniejszenie zatłoczenia komunikacyjnego w Bydgoszczy, w szczególności w Śródmieściu,
- Zwiększenie wykorzystania środków transportu publicznego poprzez zmniejszenie liczby pojazdów wjeżdżających do Miasta,
- Ułatwienie osobom przyjeżdżającym do Bydgoszczy poruszanie się po Mieście.

Przewiduje się również, że budowa systemu Park & Ride w zaproponowanych lokalizacjach spowoduje zmniejszenie sumarycznego strumienia pojazdów dojeżdżających do miasta centrum o ~220,0 tys./rok, co przełoży się na zmniejszenie liczby pojazdów na drodze o ~730 poj./dobę, co przekłada się na zwiększenie liczby pasażerów komunikacji zbiorowej o ~1900 pas./dobę. Liczba pojazdów na dobę, korzystających z systemu Park

& Ride została obliczona w oparciu o model ruchu w programie Visum. W programie tym uwzględniono zarówno lokalizacje parkingów, odległość od przystanków komunikacji zbiorowej, czas dojazdu do centrum – zarówno pojazdami indywidualnymi, jak i komunikacji publicznej i szereg innych danych wyjściowych.

Przyjmując założenia:

- 100g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego
- 1,3 - napelnienie samochodu osobowego

można oszacować, że dzięki budowie systemu park&ride uzyska się redukcję CO₂ ~229,5 Mg/rok. Wartość redukcji CO₂ została obliczona na podstawie liczby pojazdów na dobę korzystających z danego parkingu (na podstawie obliczeń w programie Visum), odległości poszczególnych parkingów od centrum, liczbajazd zaniechanych (dwie w ciągu doby), liczby dni w roku, w których funkcjonować system P&R (300) oraz jednostkowej emisji wynoszącej 100g/km. Do obliczeń został również uwzględniony parking na ulicy Kujawskiej – ponieważ w projekcie POLiŚ nie było wykazanego wskaźnika redukcji CO₂ (dla samego parkingu Kujawska ta redukcja wynosi 2,1 Mg/rok).

Cały system jest dedykowany do realizacji celów P&R. Jedynie na parkingu Grudziądzka jego część jest przeznaczona pod strefie płatnego parkowania – jednak koszty te nie są kwalifikowane.

Obecny etap prac to tworzenie projektu koncepcyjnego w zakresie budowy parkingów pod względem geometrycznym i technicznym jak też tworzenie koncepcji funkcjonalnej systemu informatyczno – funkcjonalnego P&R. Funkcjonowanie systemu P&R opiera się o następujące ogólne założenia:

- parkingi będą rozmieszczone pod względem geograficznym tak aby obsłużyć wszystkie kierunki wlotowe do miasta,
- parkingi będą fizycznie zamknięte za pomocą szlabanów a wjazd i wyjazd będzie ściśle monitorowany,
- bilety za parkowanie będą jednocześnie biletami umożliwiającymi podróżowanie transportem publicznym,
- funkcjonować będzie system naprowadzania na parkingi jak też system analizy zajętości miejsc.

Szacunkowe koszty budowy parkingów (w tym również infrastruktury dedykowanej systemowi P&R) to około 95%, koszt przebudowy układu drogowego to około 4%, natomiast koszt przebudowy infrastruktury towarzyszącej to około 1%.

Etap przygotowania – opis przedmiotu zamówienia.

Harmonogram realizacji projektu:

- Dokumentacja koncepcyjna, Program Funkcjonalno-Użytkowy, Dokumentacja aplikacyjna - IV kw. 2018r.
- Ogłoszenie przetargu w systemie zaprojektuj i wybuduj dla parkingu przy ul. Grudziądzkiej (bez części systemowej Park&Ride) – do 12.11.2018r.
- Planowany termin złożenia wniosku aplikacyjnego – do 15.11.2018r.
- Ogłoszenie przetargu w trybie zaprojektuj i wybuduj dla pozostałych parkingów – do 12.11.2018r.
- Podpisanie Umowy z Wykonawcą – I/II kwartał 2019r.
- Prace projektowe – II kwartał 2019r. – II kwartał 2020r.
- Roboty budowlane - II kw. 2020r. - IV kw. 2022r.
- Rozliczenie projektu – I kw. 2023r. – II kw. 2023r.

	Wskaźnik - nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
7.	Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	0	4
	Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	580
	Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	0	21
	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej ¹	szt./rok	39 780 000	40 404 000
	Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	0	1
	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony równoważnika CO2/rok	0	~229,5
	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt./rok	0	219 600
	Długość przebudowywanych dróg dla rowerów	km	0	0,09

DYREKTOR
Jacek Witkowski

¹ Przewidywany wzrost sumarycznego potoku pasażerskiego na wszystkich liniach transportu zbiorowego