

Załącznik nr 2. Zestawienie zidentyfikowanych projektów pozakonkursowych ZIT w ramach RPO WK-P 2014-2020

LP	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do poniesienia wydatków	Tytuł propozycji projektowej	Szacunkowy koszt całkowity projektu (zł)	Szacunkowy koszt kwalifikowany projektu (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu (euro)	Szacunkowa wartość dofinansowania projektu (zł)	Wskaźnik rezultatu (RPO)		Wskaźnik produktu (RPO)		3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Wskaźniki dodatkowe	Data złożenia wniosku aplikacyjnego
							1. Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	2. Długość wybudowanych iścielek rowerowych - km	1. Całkowita długość nowych lub modernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km				
1	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Przebudowa torowiska tramwajowego w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Barzyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	59 691 831,11 zł	48 518 871,36 zł	9 673 906,59	41 241 040,65 zł	nd	1,7	nd	6	nd	Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa - 155571 szt./rok, wartość docelowa - 158657 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 3,57 tony równoważnika CO ₂ /rok, Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - 6 x120 osób; Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt., Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,76 km.	31.07.2017	
2	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Gruswaldzkiej do ul. Komoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą	11 283 335,64 zł	9 215 161,17 zł	1 839 507,06	7 832 886,99 zł	nd	nd	nd	nd	nd	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,65 km, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 2,63 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 288257 szt./rok, wartość docelowa - 294043 szt./rok, Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów - 10090; Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt., Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,12 km.	31.07.2017	
3	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Wąly Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Złotowy Rynek	3 554 217,00 zł	2 888 307,32 zł	574 864,81	2 455 061,22 zł	nd	nd	nd	nd	nd	Długość wyznaczonych bus pasów - 0,3 km, Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 488314, wartość docelowa 500529 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 2,56 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt.	31.07.2017	
4	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa bus pasa w ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pyli autobusowej „Mysłęcinek”	10 240 107,00 zł	8 323 790,24 zł	1 658 962,49	7 075 221,70 zł	nd	nd	nd	nd	nd	Długość wyznaczonych bus pasów - 2,7 km, Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa - 32014, wartość docelowa - 32657 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,05 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba rozbudowanych i inteligentnych Systemów Transportowych - 1 szt.	31.07.2017	
5	Miasto Bydgoszcz/Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa systemu park and ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy	37 047 700,12 zł	34 221 496,21 zł	6 716 294,57	29 088 271,78 zł	nd	nd	nd	1	nd	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź - 4 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź - 580 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 21 szt.; Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - wartość bazowa 39 780 000 szt./rok, wartość docelowa - 40 430 910 szt./rok, Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 263,40 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 250 350 szt./rok.	Do 15.11.2018	
6	Gmina Nakło nad Notecią	Budowa parkingów „Park and Ride” przy dworcu PKP w Nakle nad Notecią wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą komunikacyjną.	9 724 952,00 zł	9 417 452,00 zł	1 625 259,15	6 827 063,58 zł	nd	nd	nd	nd	nd	Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "Parkuj i jedź" - 3240 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "Parkuj i jedź" - 176 szt.; Liczba wybudowanych obiektów Parkuj i jedź - 1 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych - 17 szt.; Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych - 1 szt.; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 361,58 tCO ₂ /rok, Długość wybudowanych dróg dla rowerów 1,29 km, Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów - 1000 szt.	10.2017	
7	Gmina Świebuz	Budowa parkingów „Park & Ride” w Świebuzie	4 050 670,57 zł	4 050 670,57 zł	794 982,00	3 443 067,04 zł	nd	nd	nd	nd	nd	Liczba wybudowanych obiektów parkuj i jedź - 1 szt.; Liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź - 126 szt.; Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach parkuj i jedź - 4 szt.; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 146,08 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 15 200 szt.; Liczba osób korzystających z wybudowanych/przebudowanych dróg dla rowerów - 500 osób; Długość wybudowanych dróg dla rowerów 0,60 km.	15.10.2017	
8	Gmina Miasta Toruń Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.	Przebudowa układu torowo-drogowego w ul. Wąly gen. Sikorskiego i al. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo-autobusowego w Toruniu - BFT CITY II	53 798 355,94 zł	43 824 362,55 zł	8 814 195,91	36 808 082,10 zł	nd	1,25	nd	nd	nd	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 1,06 tony równoważnika CO ₂ /rok, Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych - 1, Liczba przewoźników komunikacji miejskiej na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej - 8500 szt./rok, Długość wyznaczonych bus pasów - 0,55 km, Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej - 1,25 km, Długość przebudowanych dróg dla rowerów - 1 km.	03.2017	
9	Gmina Miasta Toruń Miejski Zarząd Drog w Toruniu	Budowa parkingów Park&Ride w ramach realizacji planu gospodarki mieszkaniowej w Toruniu BFT CITY II	24 800 000,00 zł	20 162 601,62 zł	3 706 048,76	15 567 628,41 zł	nd	nd	nd	3	nd	Liczba wybudowanych obiektów "parkuj i jedź" - 3 szt.; Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 400 szt.; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 36,0 ton równoważnika CO ₂ /rok, Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 56 000 szt./rok, Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach "parkuj i jedź" - 16 szt.	do 15.10.2017	
SUMA			214 191 169,38 zł	180 622 713,04 zł	35 404 021,34 zł	150 338 323,47 zł								