

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km” realizowany jest w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu. Ogólna wartość zadania w 2019 r. wynosi 16.336.941,00 zł, w tym wartość środków Unii Europejskiej 14.794.470,00 zł i środków własnych 1.542.471,00 zł.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy harmonogram rzeczowo-finansowy na wykonanie zadania pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Etap I – Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 na odc. od km 0+005 do km 2+220, dł. 2,215 km” przewiduje wydatki w 2019 r. w kwocie 16.336.941,00 zł.

Obejmują one:

- 1) roboty budowlane – 15.898.335,00 zł;
- 2) nadzór inwestorski – 159.000,00 zł;
- 3) nadzór autorski – 24.400,00 zł;
- 4) wykupy gruntów – 48.820,00 zł;
- 5) zarządzanie projektem – 176.386,00 zł;
- 6) promocję – 30.000,00 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja zadania stworzy lepszej jakości połączenia komunikacyjne województwa kujawsko-pomorskiego z innymi regionami kraju, drogami międzynarodowymi oraz korytarzami trans-europejskimi.