

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zatwierdzenia planu rzeczowo-finansowego zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na rok 2019.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) i pkt 11 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań z zakresu ochrony, rekultywacji i poprawy jakości gruntów rolnych w województwie kujawsko-pomorskim przy udziale środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolnej, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr 34/563/11 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 maja 2011 r. (z późn. zm.), Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2019 r., w terminie określonym w regulaminie naboru i rozpatrywania wniosków, złożyły 103 gminy województwa kujawsko-pomorskiego, na realizację 108 dróg. Z przyczyn formalnych zostało odrzuconych 5 wniosków. Natomiast z uwagi na brak środków koniecznych do realizacji powyższych zadań, z dofinansowania zrezygnowało 8 gmin (Raciążek, Gruta, Rogóźno, Drzycim, Świekatowo, Fabianki, Lubiewo oraz Sępólno Krajeńskie). Kolejne 7 gmin złożyło wnioski na realizację zadań z zakresu poprawy jakości gruntów rolnych w asortymencie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych do tut. organu, po terminie wskazanym w regulaminie. Są to gminy: Chełmża, Czernikowo, Lubicz, Zławieś Wielka, Łubianka, Dobrzyń nad Wisłą oraz Mrocza. Kontrolom terenowym oraz analizie dokumentów przedłożonych do zgłoszonych wniosków poddano wszystkie zadania. Rekomendację komisji weryfikacyjnych zyskały **102** inwestycje drogowe o łącznej długości 90,004 km. Jednakże środki finansowe budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pozwalają na zrealizowanie i przyjęcie do planu tychże inwestycji o łącznej długości **44,856 km**.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2019 w kwocie 6.000.000,00 zł.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych, do planu przyjęto **102** inwestycje drogowe o maksymalnej długości **0,450 km** na każde zadanie, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, w kwocie łącznej **5 873 024,00 zł**.

W trzech przypadkach tj. Gminy Dobrcz, Gminy Czernikowo i Gminy Janowiec Wielkopolski zdecydowano o zwiększeniu o 15 % długości odcinka drogowego objętego wsparciem finansowym z budżetu Województwa, czyli długość 0,500 km. Ma to na celu dodatkowe wsparcie dla tychże gmin ze względu na przyjętą przez nie innowacyjną technologię wykonania nawierzchni drogowej, a mianowicie nawierzchni stabilizowanej środkiem chemicznym z dodatkiem cementu z powierzchniowym utrwalaniem emulsją i grysami lub bitumem.