

Toruń, dnia 04.06.2019 r.

Zamawiający:
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Plac Teatralny 2
87-100 Toruń

ZAPYTANIE OFERTOWE

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do składania ofert **na opracowanie audytu Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie województwa kujawsko pomorskiego** w ramach projektu ECO-CICLE współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Interreg Europa.

1. Opis przedmiotu zamówienia

Audyt Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: część lewobrzeżna (238 km) i część prawobrzeżna (212 km) w zakresie zgodności ze standardami tras rowerowych określonymi w załączniku nr 1. Audyt powinien być oparty na wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie (przejazd rowerem) i powinien być opracowany w formie jednolitego dokumentu wraz z załączonymi plikami zawierającymi dokumentację filmową i zdjęciową poszczególnych odcinków jednorodnych opatrzonych koordynatami gpx oraz plikami shape z tabelą atrybucji spójnej z ww. dokumentem.

Audyt powinien uwzględnić następujące elementy:

- 1) Identyfikacja poszczególnych odcinków trasy w zakresie zgodności lub braku zgodności ze standardami określonymi w załączniku nr 1. W przypadku zidentyfikowanych odcinków niezgodnych ze standardami - Wykonawca sporządzi szczegółowy opis zakresu niezgodności wraz z dokumentacją zdjęciową, wraz z rekomendacjami rozwiązań naprawczych sformułowanych w sposób umożliwiający Zamawiającemu wykonanie kosztorysowania i projektów technicznych oraz dostarczy pliki shape podzielone na odcinki jednorodne z tabelą atrybucji spójnej z ww. opisem. Pliki shape dotyczą całego przebiegu trasy.
- 2) Rekomendacje modyfikacji przebiegu trasy (w celu uatrakcyjnienia, poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników lub uzyskania zgodności ze standardami określonymi w załączniku nr 1) - rekomendacje powinny zawierać opis przebiegu proponowanych odcinków wraz z uzasadnieniem, przebieg odcinka naniesiony na mapę 1:50 000, informacje odnośnie własności terenu (preferowane będą rozwiązania omijające tereny prywatne) oraz shapefile podzielone na odcinki jednorodne z tabelą atrybucji spójnej z opisem przebiegu. Po uzyskaniu akceptacji modyfikacji przebiegu na danym odcinku przez Zamawiającego, Wykonawca przygotowuje propozycję oznakowania nawigującego. Rekomendacje powinny być sformułowane w sposób umożliwiający Zamawiającemu wykonanie kosztorysowania i projektów technicznych. Propozycja oznakowania powinna uwzględniać obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące dróg i znakowych drogowych. Należy uwzględnić plany związane z budową obwodnicy S 10.
- 3) Analiza istniejącego oznakowania trasy (znaki typu R-4, R-4b, R-4c, R-4d, tablice informacyjne) pod kątem użyteczności i funkcjonalności dla użytkowników wraz z rekomendacjami dotyczącymi ewentualnego uzupełnienia oznakowania o znaki nawigujące sformułowanymi w sposób umożliwiający Zamawiającemu kosztorysowanie i wykonanie projektów organizacji ruchu. Propozycja oznakowania powinna uwzględniać obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące dróg i znakowych drogowych.

- 4) Propozycja oznakowania turystycznego (znaki E-7 do E-12 i E-12a) - wskazanie możliwości uzupełnienia oznakowania szlaku o znaki kierujące do miejsc atrakcyjnych turystycznie (lokalizacja potencjalnego znaku i opis znaku). Rekomendacje powinny być formułowane w sposób umożliwiający Zamawiającemu kosztorysowanie i wykonanie projektów organizacji ruchu. Propozycja oznakowania powinna uwzględniać obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące dróg i znakowych drogowych.

Cel opracowania

Opracowany dokument - audyt – ma stanowić diagnozę stanu obecnego oraz będzie koncepcją umożliwiającą wykonanie projektów technicznych i sporządzenie kosztorysów potencjalnych prac, które mogą zostać zlecone w przyszłości w ramach innego postępowania.

Audyt ma być formą diagnozy przebiegu trasy dla potrzeb opracowania planu działania rozwoju Wiślanej Trasy Rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim jako produktu turystycznego.

2. Informacje o Wiślanej Trasie Rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim (w tym pliki gpx) można pobrać ze strony <http://wtr.kujawsko-pomorskie.pl/>

Na potrzeby realizacji zamówienia Zamawiający dostarczy Wykonawcy:

- 1) koncepcję Wiślanej Trasy Rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim opracowaną w 2010 roku;
- 2) wykaz umiejscowienia tablic informacyjnych.

3. Inne zobowiązania Wykonawcy:

- 1) Prawa majątkowe - wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia na Zamawiającego pełnię praw autorskich majątkowych wraz z prawami zależnymi do wykonanych w ramach umowy wytworów, w tym wykonanych zdjęć, bezterminowo, bez cenzusu terytorialnego i na wszystkich dostępnych w tym dniu polach eksploatacji;
- 2) Dokonanie korekty tekstu dostarczonego dokumentu - audytu;
- 3) Uzgodnienia z Zamawiającym szczegółowej struktury i sposobu opracowania poszczególnych części dokumentu, w tym tabeli plików shape, i uzyskania w tym zakresie akceptacji Zamawiającego przed rozpoczęciem prac. Zawartość dokumentu powinna umożliwić Zamawiającemu realizację przedstawionego celu opracowania;
- 4) Informowanie Zamawiającego o terminach i miejscu przeprowadzenia audytu, wizji terenowych w celu umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego udziału w wizji terenowej.

4. Termin realizacji - zlecenie powinno zostać zrealizowane do 30 września 2019 r.

5. Warunki udziału w postępowaniu:

Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zlecenia będzie wykazanie, że składający ofertę ma w swoim zespole lub zatrudni do realizacji zlecenia osobę posiadającą **doświadczenie związane z wytyczaniem lub opracowaniem koncepcji tras rowerowych.**

Trasa rowerowa, wg zamawiającego, to: czytelny i spójny ciąg różnych rozwiązań technicznych, funkcjonalnie łączący poszczególne miejscowości lub atrakcje turystyczne ze sobą oraz obejmujący drogi dla rowerów, ciągi pieszo-rowerowe, ulice o małym natężeniu ruchu, strefy zamieszkania, łączniki rowerowe, drogi niepubliczne i publiczne o małym ruchu oraz inne odcinki, które mogą być bezpiecznie i wygodnie wykorzystywane przez rowerzystów. Trasa rowerowa nie musi być drogą dla rowerów w rozumieniu ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, może natomiast obejmować odcinki takich dróg. Trasa rowerowa służy realizacji celów związanych z turystyką lub rekreacją. Trasa rowerowa posiada wyróżniającą ją nazwę.

Wykonawca zobowiązany będzie do udokumentowania opracowań poprzez przedstawienie listy opracowań wraz z datą ich opublikowania lub odbioru oraz nazwą Zlecającego opracowanie. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji ww. opracowań.

Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż warunki wykonawca spełnił. **Niespełnienie ww. warunków skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.**

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów/osób do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Zamawiający dopuszcza powierzenie poszczególnych elementów zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcom tym nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie skierowane do Zamawiającego. Odpowiedzialność za należyte wykonanie Zamówienia spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Zamawiający może żądać, wyjaśnień dotyczących przedstawionych przez Wykonawców dokumentów.

6. Oferta powinna zawierać:

- 1) Wykaz osób zatrudnionych do realizacji zlecenia wraz z opisem doświadczenia, tj. wykazem prac, datą wykonania zlecenia i nazwą Zlecającego,
- 2) Ofertę cenową.

7. Kryteria oceny oferty: 100% cena.

8. Termin i sposób składania ofert:

Ofertę należy przesłać drogą elektroniczną na adres e-mail: wtr@kujawsko-pomorskie.pl do dnia **14.06.2019 r. do godziny 12.00**. Ewentualne pytania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia można przesyłać na adres wtr@kujawsko-pomorskie.pl

Zamawiający zastrzega możliwość braku rozstrzygnięcia zapytania ofertowego.

Dyrektor Departamentu
Sportu i Turystyki
Marcin Drogorób (3)

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego - opracowanie audytu Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie województwa kujawsko pomorskiego

Założenia dotyczące jakości krajowych tras rowerowych¹
(fragment projektu stanowiska konwentu Marszałków Województw RP)

1. Parametry techniczne drogi dla rowerów i pieszych mających stanowić odcinki tras krajowych i regionalnych powinny być zgodne z *Wytycznymi dla infrastruktury pieszej i rowerowej* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad².
2. Nawierzchnia krajowej trasy rowerowej powinna być odpowiednia dla rowerzystów poruszających się na dowolnym rowerze trekkingowym albo turystycznym w normalnych warunkach pogodowych podczas lokalnego sezonu rowerowego. Powinna być wystarczająco gładka i twarda, aby można było po niej jechać, dlatego powinna być asfaltowa. Co najmniej 50% każdego dziennego odcinka trasy powinno zapewniać takie warunki jazdy jak dobra nawierzchnia asfaltowa.
3. Trasy krajowe powinny być w całości przejezdne każdym dostępnym na rynku rodzajem roweru spełniającego warunki techniczne określone w przepisach prawa (w tym rowerem wielośladowym, poziomym, ciągnącym przyczepkę itp.). Niedopuszczalne są odcinki wymagające pchania (ciągnięcia), czy przenoszenia roweru.
4. Łączna suma wzniesień lub spadów wysokości na odcinku dziennym nie może przekraczać 1000 m. Ponadto pochylenie podłużnie budowanych dróg dla rowerów nie powinny być większe niż 6%.
5. W przypadku kiedy rowerzyści na danym odcinku trasy mają poruszać się w ruchu ogólnym po jezdni konieczna jest weryfikacja istniejących natężeń ruchu pojazdów silnikowych. Zgodnie z wymaganiami określonymi dla sieci EuroVelo w przypadku najniższego standardu trasy obowiązują poniższe wymagania co do maksymalnych natężeń pojazdów silnikowych:

Dopuszczalna prędkość pojazdów	30 km/h albo mniej	31 - 50 km/h	51 - 79 km/h	80 km/h albo więcej
Ilość pojazdów na dobę				
1 - 500	bardzo mały <i>dozwolone</i>	bardzo mały <i>dozwolone</i>	bardzo mały <i>dozwolone</i>	Mały <i>dozwolone</i>
501 - 2 000	bardzo mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>
2 001 - 4 000	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone</i>
4 001 - 10 000	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>
>10 000	umiarkowany <i>dozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>

¹ Założenia oparto o dokument EuroVelo Europejski Standard Certyfikacji dla europejskiej sieci szlaków rowerowych.

² <https://www.gddkia.gov.pl/pl/d/954e6f004eceb18600b352bfe75f275a> (dostęp: 22.01.2019 r.)