

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 27 maja 2019 r.

w sprawie **zobowiązania zarządu województwa do wystąpienia do Ministra Infrastruktury w sprawie budowy drogi ekspresowej S5**

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraża swoje najwyższe zaniepokojenie niskim poziomem realizacji inwestycji rządowej dotyczącej budowy drogi ekspresowej S5 na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w szczególności na odcinku Bydgoszcz – Nowe Marzy.

Z planowanych siedmiu odcinków S5 w naszym województwie być może do końca roku zrealizowane zostaną dwa. Droga ekspresowa jest niezwykle ważną inwestycją dla perspektyw rozwojowych naszego regionu oraz kraju. Łączy ona bowiem Skandynawię z południem Europy, m.in.: poprzez Gdańsk, Bydgoszcz, Poznań, Wrocław do granicy z Republiką Czeską.

Dotychczasowe tempo realizacji budowy jest źródłem nie tylko licznych utrudnień i uciążliwości komunikacyjnych, ale także niesie za sobą zagrożenia życia i zdrowia użytkowników dróg na Kujawach i Pomorzu.

Radni Województwa Kujawsko-Pomorskiego wnoszą o podjęcie przez Ministerstwo Infrastruktury szybkich i skutecznych decyzji zmierzających do ukończenia rozpoczętej inwestycji. Potencjalne dalsze opóźnienia w jej realizacji grożą m.in. utratą przyznanych na ten cel środków unijnych.

Przedmiotowa inwestycja jest ważnym elementem poprawy systemu transportowego północno-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Realizacja projektu oraz wyprowadzenie ciężkiego ruchu tranzytowego z centrum Miasta Bydgoszczy niewątpliwie przyczyni się do poprawy warunków ruchu użytkowników dróg i stworzy lepszą dostępność do sieci dróg krajowych poprzez bezpośrednie włączenie drogi do węzła Dworzysko.

Projekt stanowi istotny element podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej województwa kujawsko-pomorskiego oraz zwiększy spójność przestrzenną i bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie powiatu bydgoskiego. Budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Bydgoszcz – Nowe Marzy umożliwi bezpieczne i szybkie połączenie niemal wszystkich części powiatu bydgoskiego i powiatów ościennych do autostrady A1 tj. od autostrady A1 w m. Nowe Marzy do m. Mielno, a przede wszystkim stworzy warunki dla rozwoju gospodarczego Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego Sp. z o.o. – jednego z kluczowych przedsięwzięć dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Dobrej jakości infrastruktura, zapewniająca dogodną komunikację ze wszystkimi drogami województwa kujawsko-pomorskiego przyczyni się do równomiernego rozwoju całego obszaru województwa.

Niniejsze wystąpienie wynika z głębokiego przekonania, że realizacja tego ponadregionalnego zadania w najbliższej perspektywie czasowej jest niezbędna dla prawidłowego rozwoju wielkich aglomeracji tj. Wrocławia, Poznania, Bydgoszczy oraz Gdańska, stając się tym samym jedną z głównych dróg o podstawowym charakterze dla gospodarki kraju.