

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego na wykonanie zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” polega na aktualizacji wydatków w zakresie odnowy nawierzchni dróg, odnowy mostów i przepustów, powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz projektów budowlanych. Ogólna wartość zadania nie ulega zmianie i wynosi 11 227 234,00 zł.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512) w brzmieniu: „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg” polega na aktualizacji wartości poszczególnych zadań. Wydatki w harmonogramie rzeczowo-finansowym nie uległy zmianie i wynoszą 11 227 234,00 zł, w tym 5 227 234,00 zł – finansowane ze środków własnych budżetu województwa oraz 6 000 000,00 zł – z dotacji z budżetu państwa w ramach rezerwy celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania ochrony dróg wojewódzkich i zarządzania tymi drogami.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym dokonano następujących zmian:

- 1) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 562 Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Płock odcinek od km 18+460 do km 19+400 w m. Dobrzyń nad Wisłą, dł. 0,940 km” z kwoty 700 000,00 zł na kwotę 563 040,86 zł,
- 2) zwiększono wartość zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 557 Rypin – Lipno w m. Rypin, ul. Lipnowska od km 0+004 do km 0+090, dł. 0,086 km bez budowy sygnalizacji świetlnej w obrębie skrzyżowania z drogą Nr 534” z kwoty 2 250 000,00 zł na kwotę 2 692 244,15 zł,
- 3) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Toruńskiej polegająca na zabudowie rowu przydrożnego DW 569 ul. Toruńska Golub-Dobrzyń od km 0+821 do km 0+896, dł. 0,075 km, str. lewa” z kwoty 100 000,00 zł na kwotę 77 330,65 zł,
- 4) zwiększono wartość zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie, m. Tuchola ul. Nowodworskiego i Główna poprzez remont nawierzchni od km 22+345 do km 23+190, dł. 0,845 km” z kwoty 877 213,51 zł na kwotę 1 066 163,02 zł,
- 5) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice – Świecie, m. Tuchola poprzez remont nawierzchni od km 21+128 do km 22+118 dł. 0,990 km” z kwoty 1 579 152,08 zł na kwotę 1 124 347,23 zł,

- 6) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz – Rypin z drogą wojewódzką nr 569 Golub-Dobrzyń – Dobrzejewice i ul. Zamkowej w miejscowości Golub-Dobrzyń” z kwoty 1 339 948,41 zł na kwotę 1 221 351,55 zł,
- 7) zwiększono wartość zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 552 od km 4+491 do km 5+489 w m. Lulkowo, dł. 0,998 km” z kwoty 600 000,00 zł na kwotę 686 199,68 zł,
- 8) zmniejszono wartość zadania pn. „Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 242 w km 1+231 w m. Runowo” z kwoty 131 000,00 zł na kwotę 100 000,00 zł,
- 9) wprowadzono zadanie pn. „Wykonanie projektu wykonawczego przebudowy przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 551 w km 12+045 w m. Dąbrowa Chełmińska” o wartości 31 000,00 zł,
- 10) zmieniono nazwę zadania z „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 Więcbork – Falmierowo na odcinku Więcbork – Runowo od km 0+150 do km 1+690, dł. 1+540 km” na Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 242 Więcbork – Falmierowo na odcinku Więcbork – Runowo od km 0+150 do km 1+150, dł. 1,000 km”,
- 11) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno – emulsyjnej typu „Slurry Seal” na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 256 Włóki – Bydgoszcz, odcinek Strzelce Dolne – Bydgoszcz od km 7+490 do km 11+290, dł. 3,800 km” z kwoty 350 000,00 zł na kwotę 384 615,45 zł,
- 12) zwiększono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno-emulsyjnej typu slurry seal na nawierzchni jezdni drogi wojewódzkiej nr 273 m. Mała Nieszawka od km 5+130 do km 5+950 o długości 0,820 km” z kwoty 350 000,00 zł na kwotę 400 501,46 zł,
- 13) zmniejszono wartość zadania pn. „Ułożenie cienkiej warstwy na zimno z mieszanki mineralno-emulsyjnej na nawierzchni dróg wojewódzkich Nr 562 Szpetal Górny – Dobrzyń nad Wisłą – Płock odcinek Dobrzyń nad Wisłą – Lenie Wielkie od km 19+400 do km 20+400, dł. 1,000 km i Nr 541 Sierpc – Tłuchowo – Dobrzyń n/Wisłą w m. Lenie Wielkie od km 122+100 do km 122+768 o dł. 0,668 km” z kwoty 350 000,00 zł na kwotę 308 244,95 zł,
- 14) zmniejszono wartość zadania pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117” w zakresie branży drogowej, branży wod.-kan., branży elektrycznej” z kwoty 239 900,00 zł na kwotę 178 350,00 zł,
- 15) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja dokumentacji projektowej w zakresie przyczółków promowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 249” o wartości 11 070,00 zł,
- 16) wprowadzono zadanie pn. „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu oraz aktualizacja tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa

i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa” o wartości 22 755,00 zł.  
Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Podjęcie uchwały umożliwi wykonanie lepszej jakości połączeń komunikacyjnych województwa kujawsko-pomorskiego z innymi regionami kraju, drogami międzynarodowymi oraz korytarzami trans-europejskimi.