

Toruń, dnia 22.05.2019 r.

Zamawiający:

Województwo Kujawsko-Pomorskie

Plac Teatralny 2

87-100 Toruń

Szacowanie wartości zamówienia

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w imieniu Województwa Kujawsko-Pomorskiego zaprasza do podania oferty cenowej **na opracowanie audytu Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie województwa kujawsko pomorskiego** w ramach projektu ECO-CICLE współfinansowanego z Programu Interreg Europa.

- 1. Przedmiot zlecenia:** Audyt Wiślanej Trasy Rowerowej (WTR) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: część lewobrzeżna (238 km) i część prawobrzeżna (212 km) w zakresie zgodności ze standardami tras rowerowych określonymi w załączniku nr 1. Audyt powinien być oparty na wizji lokalnej przeprowadzonej w terenie i powinien być opracowany w formie jednolitego dokumentu. Audyt powinien uwzględnić następujące elementy:

- 1) identyfikację poszczególnych odcinków trasy w zakresie zgodności lub braku zgodności ze standardami określonymi w załączniku nr 1. W przypadku zidentyfikowanych odcinków niezgodnych ze standardami - Wykonawca sporządzi szczegółowy opis zakresu niezgodności wraz z dokumentacją zdjęciową, wraz z rekomendacjami rozwiązań naprawczych sformułowanych w sposób umożliwiający Zamawiającemu wykonanie kosztorysowania i projektów technicznych;
- 2) rekomendacje modyfikacji przebiegu trasy (w celu uatrakcyjnienia, poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników lub uzyskanie zgodności ze standardami określonymi w załączniku nr 1) - rekomendacje powinny zawierać opis przebiegu proponowanych odcinków wraz z uzasadnieniem, przebieg odcinka naniesiony na mapę 1:50 000, informacje o dośrodku własności terenu (preferowane będą rozwiązania omijające tereny prywatne) oraz ślad GPS (KML i GPX). Po uzyskaniu akceptacji modyfikacji przebiegu na danym odcinku przez Zamawiającego, Wykonawca przygotowuje propozycję oznakowania nawigującego. Rekomendacje powinny być sformułowane w sposób umożliwiający Zamawiającemu wykonanie kosztorysowania i projektów technicznych;
- 3) analiza istniejącego oznakowania trasy (znaki typu R-4, R-4b, R-4c, R-4d, tablice informacyjne) pod kątem użyteczności i funkcjonalności dla użytkowników wraz z rekomendacjami dotyczącymi ewentualnego uzupełnienia oznakowania o znaki nawigujące sformułowanymi w sposób umożliwiający Zamawiającemu kosztorysowanie i wykonanie projektów organizacji ruchu. Propozycja oznakowania powinna uwzględniać obowiązujące w Polsce przepisy dotyczące dróg i znakowych drogowych;
- 4) propozycja oznakowania turystycznego (znaki E-7 do E-12 i E-12a) - wskazanie możliwości uzupełnienia oznakowania szlaku o znaki kierujące do miejsc atrakcyjnych turystycznie (lokalizacja potencjalnego znaku i opis znaku). Rekomendacje powinny być sformułowane w sposób umożliwiający Zamawiającemu kosztorysowanie i wykonanie projektów organizacji ruchu.

2. Cel opracowania:

Opracowany dokument - audyt - ma być koncepcją umożliwiającą wykonanie projektów technicznych i sporządzenia kosztorysów potencjalnych prac, które mogą zostać zleczone w przyszłości w ramach innego postępowania. Audyt ma być formą diagnozy przebiegu trasy dla potrzeb opracowania planu działania rozwoju Wiślanej Trasy Rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim jako produktu turystycznego.

3. Dla potrzeb oszacowania wartości zamówienia informacje o WTR (w tym pliki gpx) można pobrać ze strony <http://wtr.kujawsko-pomorskie.pl/>

Na potrzeby realizacji zamówienia Zamawiający dostarczy Wykonawcy dodatkowo:

- 1) koncepcję Wiślanej Trasy Rowerowej w województwie kujawsko-pomorskim opracowaną w 2010 roku;
- 2) wykaz lokalizacji tablic informacyjnych.

4. Inne zobowiązania Wykonawcy.

- 1) Prawa majątkowe - wykonawca zobowiązany będzie do przeniesienia na Zamawiającego pełni praw autorskich majątkowych wraz z prawami zależnymi do wykonanych w ramach umowy opracowania w tym wykonanych zdjęć bezterminowo, bez cenzusu terytorialnego i na wszystkich dostępnych w tym dniu polach eksploatacji;
- 2) Dokonanie korekty tekstu dostarczonego dokumentu - audytu;
- 3) Uzgodnienia z Zamawiającym szczegółowej struktury i sposobu opracowania poszczególnych fragmentów dokumentu i uzyskania w tym zakresie akceptacji Zamawiającego przed rozpoczęciem prac. Zawartość dokumentu powinna umożliwić Zamawiającemu realizację ww. celu opracowania;
- 4) Informowanie Zamawiającego o terminach i miejscu przeprowadzania audytu – wizji terenowych w celu umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego ewentualnego udziału w wizji terenowej.

5. Termin realizacji - zlecenie powinno zostać zrealizowane do 30 września 2019 r.

6. Warunki udziału w postępowaniu:

Warunkiem udziału w postępowaniu o udzielenie zlecenia będzie wykazanie, że składający ofertę ma w swoim zespole lub zatrudni do realizacji zlecenia osobę posiadającą doświadczenie związane z wytyczaniem długodystansowych tras rowerowych. Wykonawca zobowiązany będzie do udokumentowania opracowań poprzez przedstawienie listy opracowań wraz z datą ich opublikowania lub odbioru. Zamawiający zastrzega możliwość weryfikacji ww. opracowań.

Ocena spełniania ww. warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą spełnia/nie spełnia, w oparciu o informacje zawarte w dokumentach. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż ww. warunki wykonawca spełnił. **Niespełnienie ww. warunków skutkować będzie wykluczeniem Wykonawcy z postępowania.**

Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów, niezależnie od

charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów/osób do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

Zamawiający dopuszcza powierzenie poszczególnych elementów zamówienia podwykonawcom. Podwykonawcom tym nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie skierowane do Zamawiającego. Odpowiedzialność za należyte wykonanie Zamówienia spoczywa wyłącznie na Wykonawcy.

Zamawiający może żądać, wyjaśnień dotyczących przedstawionych przez Wykonawców dokumentów.

7. Oferta powinna zawierać:

- podpisaną przez oferenta ofertę cenową wraz oświadczeniem dotyczącym terminu jej obowiązywania (30 dni);
- wskazaną liczbę dni, jaka jest niezbędna do realizacji zlecenia.

8. Termin i sposób składania ofert:

Ofertę należy przesłać drogą elektroniczną na adres e-mail: wtr@kujawsko-pomorskie.pl do dnia **03.06.2019 r.** Ewentualne pytania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia można przesyłać na adres wtr@kujawsko-pomorskie.pl

Niniejsze zapytanie nie jest równoznaczne z wyborem wykonawcy, a jedynie służy do oszacowania wartości zamówienia. Cenę proszę podać w kwocie brutto i netto.

Załącznik nr 1

Założenia dotyczące jakości krajowych tras rowerowych¹

(fragment projektu stanowiska konwentu Marszałków Województw RP)

1. Parametry techniczne drogi dla rowerów i pieszych mających stanowić odcinki tras krajowych i regionalnych powinny być zgodne z *Wytycznymi dla infrastruktury pieszej i rowerowej* Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad².
2. Nawierzchnia krajowej trasy rowerowej powinna być odpowiednia dla rowerzystów poruszających się na dowolnym rowerze trekkingowym albo turystycznym w normalnych warunkach pogodowych podczas lokalnego sezonu rowerowego. Powinna być wystarczająco gładka i twarda, aby można było po niej jechać, dlatego powinna być asfaltowa. Co najmniej 50% każdego dziennego odcinka trasy powinno zapewniać takie warunki jazdy jak dobra nawierzchnia asfaltowa.
3. Trasy krajowe powinny być w całości przejezdne każdym dostępnym na rynku rodzajem roweru spełniającego warunki techniczne określone w przepisach prawa (w tym rowerem wielośladowym, poziomym, ciągnącym przyczepkę itp.). Niedopuszczalne są odcinki wymagające pchania (ciągnięcia) czy przenoszenia roweru.
4. Łączna suma wzniesień lub spadów wysokości na odcinku dziennym nie może przekraczać 1000 m. Ponadto pochylenie podłużnie budowanych dróg dla rowerów nie powinny być większe niż 6%.
5. W przypadku kiedy rowerzyści na danym odcinku trasy mają poruszać się w ruchu ogólnym po jezdni konieczna jest weryfikacja istniejących natężeń ruchu pojazdów silnikowych. Zgodnie z wymaganiami określonymi dla sieci EuroVelo w przypadku najniższego standardu trasy obowiązują poniższe wymagania co do maksymalnych natężeń pojazdów silnikowych:

Dopuszczalna prędkość pojazdów Ilość pojazdów na dobę	30 km/h albo mniej	31 - 50 km/h	51 - 79 km/h	80 km/h albo więcej
1-500 pojazdów/dzień	bardzo mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	bardzo mały <i>dozwolone</i>	Mały <i>dozwolone</i>
501-2 000 pojazdów/dzień	bardzo mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>
2 001-4 000 pojazdów/dzień	mały <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone</i>
4 001-10 000 pojazdów/dzień	umiarkowany <i>dozwolone</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	duży <i>dozwolone na maks. 50% długości odcinka dziennego</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>
>10 000 pojazdów/dzień	umiarkowany <i>dozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>	bardzo duży <i>niedozwolone</i>

¹ Założenia oparto o dokument EuroVelo Europejski Standard Certyfikacji dla europejskiej sieci szlaków rowerowych.

² <https://www.gddkia.gov.pl/pl/d/954e6f004eceb18600b352bfe75f275a> (dostęp: 22.01.2019 r.)