



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 10 maja 2019 r.

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

13-05-2019

Pan Michał Krzemkowski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

dotyczy: KS-S.0003.15.2019

L.dz
Podpis(2)

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację z dnia 26.04.2019 r. dotyczącą remontu drogi wojewódzkiej nr 255 na odcinku Strzelno - Pakość, uprzejmie wyjaśniam jak niżej.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 255 jest jednym z priorytetów, co potwierdza umiejscowienie tego zadania w Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014 - 2020 w wykazie przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014 - 2023 przy współfinansowaniu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

W roku 2011 zostało zlecone opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość - Strzelno od km 0+005 do km 21+910. Dla tego zadania została uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jednakże, w związku z brakiem wystarczających na pokrycie kosztów realizacji zadania środków finansowych, podjęta została decyzja o podziale zadania na 2 etapy, z czego etap I obejmujący odcinek Pakość - Jankowo realizowany jest obecnie w oparciu o opracowaną uprzednio dokumentację projektową. Dla etapu II obejmującego odcinek Jankowo - Bławaty, ze względu na konieczność zmiany tj. zmniejszenia zakresu robót, w roku 2017 zlecone zostało opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego.

W chwili obecnej, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy posiada opracowane założenia do PFU oraz założenia do Studium Wykonalności, przy czym podkreślić należy, że do czasu uzyskania dla tego zadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dokumenty te mają charakter założeń. Na przełomie miesiąca marca i kwietnia b.r. został złożony do organu wydającego decyzję środowiskową (RDOŚ Bydgoszcz) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Przy założeniu, że raport OOS będzie dokumentem wystarczającym do wydania decyzji środowiskowej, zakończenie etapu opracowania programu funkcjonalno-użytkowego powinno nastąpić w II połowie b.r.

Po uzyskaniu kompletnego programu funkcjonalno-użytkowego, kolejnym etapem przygotowania zadania do realizacji będzie sporządzenie dokumentów i podjęcie działań w celu realizacji zadania ze środków unijnych. Wśród tych działań znajduje się także ogłoszenie przetargu na wykonawstwo w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Z wyrazami szacunku

z up. Marszałka Województwa
Zbigniew Ostrowski⁽¹⁾
Wicemarszałek Województwa