

OSI Inowrocław							Wskaźnik rezultatu	Wskaźnik produktu						
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba pracowników pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba instalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.	Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia?	Uwagi
						EFRR/EFIS	Wkład własny							
1	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	460 047,72 zł	460 047,72 zł	0,00 zł	184 019,09 zł	276 028,63 zł	n/d	n/d	0,614	n/d	n/d	Tak	
2	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Tupadły -Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 275 502,28 zł	2 275 502,28 zł	0,00 zł	682 650,68 zł	1 592 851,60 zł	n/d	n/d	2,333	n/d	n/d	Tak	
3	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku Inowrocław - Cieślin	1 500 000,00 zł	1 500 000,00 zł	0,00 zł	1 030 800,00 zł	469 200,00 zł	n/d	n/d	1,500	n/d	n/d	Tak	
4	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu	1 114 822,43 zł	1 114 822,43 zł	0,00 zł	395 761,96 zł	719 060,47 zł	n/d	n/d	1,401	n/d	n/d	Tak	Wartość dofinansowania (wkład UE) zgodnie z podpisaną umową wynosi 395 761,96 zł. W tabeli wskazano wartość zgodnie z podpisaną umową. Z uwagi na powyższe należy dokonać, przy najbliższej aktualizacji, stosownej korekty w Strategii OSI Inowrocławia.
5	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu - II etap	5 323 547,83 zł	5 323 547,83 zł	0,00 zł	1 606 170,09 zł	3 717 377,74 zł	n/d	n/d	5,670	n/d	n/d	Tak	
6	Miasto Inowrocław	Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i uprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu	59 519 807,67 zł	50 103 239,53 zł	9 416 568,14 zł	35 667 036,40 zł	23 852 771,27 zł	brak danych	n/d	n/d	16	n/d	Tak	Fiszkę należy uzupełnić o wartość wskaźnika rezultatu nr 1
Suma			70 193 727,93 zł	60 777 159,79 zł	9 416 568,14 zł	39 566 438,22 zł	30 627 289,71 zł	0	n/d	11,518	16	n/d		
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			70 193 727,93 zł	60 777 159,79 zł	9 416 568,14 zł	39 566 438,22 zł	30 627 289,71 zł	0,00 zł	n/d	11,518	16	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			60 634 630,10 zł	51 218 061,96 zł	9 416 568,14 zł	36 062 798,36 zł	24 571 831,74 zł	0	n/d	1,401	16	n/d		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			60 634 630,10 zł	51 218 061,96 zł	9 416 568,14 zł	36 062 798,36 zł	24 571 831,74 zł	0	n/d	1,401	16	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			9 559 097,83 zł	9 559 097,83 zł	0,00 zł	3 503 639,86 zł	6 055 457,97 zł	0	n/d	10,117	0	n/d		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			9 559 097,83 zł	9 559 097,83 zł	0,00 zł	3 503 639,86 zł	6 055 457,97 zł	0	n/d	10,117	0	n/d		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0,000	0	n/d		