

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania dla projektu pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych”, Nr RPKP.03.04.00-04-0018/17.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 20.12.2017 r. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020.

Beneficjent wystąpił do IZ RPO WK-P z prośbą o ponowne wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 30.09.2019 r., tj. o 12 miesięcy w stosunku do założeń z wniosku o dofinansowanie.

Zgodnie z argumentacją Beneficjenta Wykonawca robót złożył w dniu 4.12.2018 r. wniosek do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy o zmianę terminu zakończenia realizacji prac budowlanych do dnia 31.07.2019 r. ze względu na wystąpienie robót dodatkowych nieprzewidzianych w dokumentacji projektowej, tj. likwidacja kolizji elektroenergetycznych zgodnie z uzgodnieniami z gestorem sieci nieuwzględnionych w dokumentacji projektowej oraz brak możliwości przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 265 w terminie wcześniejszym niż czerwiec 2019 r. ze względu na obciążenie ruchem pociągów linii kolejowej, które nie pozwala na wcześniejsze wykonanie prac na przejeździe. W związku z powyższym konieczne jest wprowadzenie zmian w „Zasadach realizacji projektu własnego” stanowiących załącznik do uchwały w sprawie przyznania dofinansowania projektu. Przedmiotowa zmiana stanowi podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektu. Wydłużenie terminu realizacji Projektu pozwoli na zrealizowanie planowanej inwestycji oraz poniesienie wszystkich przewidzianych kosztów w okresie kwalifikowalności.

5. Ocena skutków regulacji:

W związku z wydłużeniem terminu realizacji Projektu pojawiła się konieczność zmiany wcześniej wydanej uchwały. Ponadto celem spełnienia wszystkich uwarunkowań prawnych oraz systemowych należało dostosować zapisy zmienianej uchwały do obowiązujących i stosowanych przez Instytucję Zarządzającą Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014–2020