

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym nakłada na samorzady województw obowiązek corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 3 ust. 4a ww. ustawy środki Funduszu w latach 2016-2020 przeznacza się na finansowanie lub współfinansowanie przez samorzady województw zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych. Art. 11a ust. 2 przedmiotowej ustawy zobowiązuje samorzady województw do corocznego przedkładania ministrowi właściwemu do spraw transportu, projektów planów rzeczowo-finansowych wydatkowania środków pochodzących z Funduszu Kolejowego. Plan rzeczowo-finansowy zaakceptowany przez ministra właściwego do spraw transportu stanowi podstawę do przekazania samorządom województw środków finansowych na realizację wskazanych w nim zadań.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Środki Funduszu Kolejowego, dedykowane Województwu Kujawsko-Pomorskiemu w roku 2020 zostaną przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

5. Ocena skutków regulacji:

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.