

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedstawienie planu finansowego na rok 2019 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/566/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego we Włocławku. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD we Włocławku.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2019 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 3 047 000 zł:
  - a) przychody z działalności podstawowej – 2 940 000 zł,
  - b) przychody finansowe – 25 000 zł,
  - c) przychody ze sprzedaży towarów i materiałów – 75 000 zł
  - d) pozostałe przychody operacyjne – 7 000 zł,
- 2) koszty ogółem – 3 020 050 zł:
  - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 2 887 550 zł,
  - b) koszty w układzie rodzajowym – 2 887 550 zł,
  - c) wartość sprzedanych towarów i materiałów – 60 000 zł,
  - d) pozostałe koszty operacyjne – 2 500 zł,
  - e) koszty BRD – 70 000 zł,
- 3) wynik (przychody – koszty) – 26 950 zł:
  - a) obciążenia wyniku finansowego – 3 000 zł,
  - b) wynik netto – 23 950 zł,
- 4) nakłady na inwestycje – 156 000 zł.

### 5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego we Włocławku. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.