

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zmiana czasu trwania etapu oceny formalno-merytorycznej dla przedmiotowego konkursu.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Instrukcja Wykonawcza Instytucji Zarządzającej RPO WK-P 2014-2020, przyjęta uchwałą Nr 26/887/15 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 lipca 2015 r. (z późn. zm.), określa procedury oceny projektów. Zgodnie z 14.1.3 „Ocena formalno-merytoryczna projektu w pozakonkursowym trybie wyboru” ww. instrukcji, Instytucja Zarządzająca RPO może podjąć decyzję o zmianie czasu trwania etapu oceny projektu. Decyzja ta jest podejmowana w drodze uchwały Zarządu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały opracowano w oparciu o informacje przekazane przez Departament Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego (DWRPO).

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wezwanie w ramach Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa Schemat: Modernizacja i rewitalizacja regionalnej sieci kolejowej, zostało ogłoszone 9 listopada 2018 r. Termin naboru wniosku o dofinansowanie projektu (dalej: wniosek) został wyznaczony od 9 listopada 2018 r. do 14 grudnia 2018 r.

W ramach przedmiotowego naboru złożony został 1 wniosek na kwotę 94 812 396,98 zł wnioskowanego dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Zgodnie z Zasadami składania i wyboru projektów pozakonkursowych dniem rozpoczęcia oceny jest dzień przekazania do oceny poprawnego pod względem formalnym wniosku. Weryfikacja warunków formalnych i oczywistych omyłek mogła trwać do 15 dni roboczych liczonych od dnia zakończenia naboru. Procedura oceny rozpoczęła się 21 grudnia 2018 r. i zgodnie z zapisami ww. instrukcji i ww. Zasadami powinna trwać 30 dni roboczych, tj. do 6 lutego 2019 r.

Zgodnie z uchwałą Nr 7/235/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 lutego 2019 r., czas trwania etapu oceny formalno-merytorycznej w ramach pozakonkursowego trybu wyboru uległ wydłużeniu o 30 dni roboczych, tj. do dnia 20 marca 2019 r.

W trakcie oceny formalno-merytorycznej DWRPO wysłał do Wnioskodawcy pismo z prośbą o złożenie dodatkowych wyjaśnień. Ponadto DWRPO zwrócił się do Departamentu Funduszy Europejskich (dalej: DFE) z prośbą o zajęcie stanowiska dla interpretacji kryteriów wyboru projektów w zakresie oceny formalno-merytorycznej. Jednocześnie DWRPO zwrócił się do Departamentem Infrastruktury i Transportu (dalej: DIT) z prośbą o uzyskanie dodatkowych informacji umożliwiających ocenę kryterium C.2.2 Stopień obciążenia ruchem. Powyższe spowodowało konieczność wydłużenia czasu trwania oceny formalno-merytorycznej, uwzględniając czas niezbędny na złożenie uzupełnienia dokumentacji projektowej przez Wnioskodawcę, uzyskanie odpowiedzi z DFE i DIT oraz dokończenie procedury oceny przedmiotowego wniosku.

W konsekwencji tego konieczne jest wydłużenie etapu oceny formalno-merytorycznej w ramach trybu pozakonkursowego Nr RPKP.05.03.00-IZ.00-04-59P/18 do dnia 10 kwietnia 2019 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Dla przedmiotowego wniosku, który został złożony w trybie pozakonkursowym w ramach Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, w ramach Działania 5.3 Infrastruktura kolejowa Schemat: Modernizacja i rewitalizacja regionalnej sieci

kolejowej, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 niezbędne jest przedłużenie czasu trwania etapu oceny formalno-merytorycznej o 15 dni roboczych, co w konsekwencji oznacza, iż ocena formalno-merytoryczna, trwać będzie 75 dni roboczych, tj. do 10 kwietnia 2019 r.