

UCHWAŁA NR V/104/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 15 kwietnia 2019 r.

w sprawie **przyjęcia projektu uchwały określającej „Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”**

Na podstawie art. 84, art. 119 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799, z późn. zm.¹) oraz art. 54 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081), uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Projekt uchwały, o której mowa w § 1, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przekazuje się do zaopiniowania:

- 1) Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy;
- 2) Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy.

§ 3. Udział społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie Programu zostanie zapewnione przez:

- 1) zamieszczenie informacji przez 21 dni na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń;
- 2) zamieszczenie informacji w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej www.bip.kujawsko-pomorskie.pl Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu;
- 3) zamieszczenie informacji w prasie o zasięgu województwa kujawsko-pomorskiego.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 1356, 1479, 1564, 1590, 1592, 1648, 1722, 2161 i 2533 oraz z 2019 r. poz. 42, 412 i 452.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest projekt uchwały określającej „Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska sejmik województwa jest zobowiązany do określenia w drodze uchwały programu ochrony środowiska przed hałasem. Program ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

Na podstawie art. 47 oraz art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ opracowujący projekt programu ochrony środowiska przed hałasem poddaje go wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Program ochrony środowiska przed hałasem uchwała Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zaopiniowaniu projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z prognozą oddziaływania na środowisko przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

W myśl art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sejmik województwa zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie projektu programu ochrony środowiska przed hałasem.

Informacja o przyjętym projekcie programu ochrony środowiska przed hałasem zostanie umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej www.bip.kujawsko-pomorskie.pl Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, na tablicy ogłoszeń Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, 87-100 Toruń oraz w prasie o zasięgu województwa kujawsko-pomorskiego.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Na podstawie art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska sejmik województwa jest zobowiązany do określenia w drodze uchwały programu ochrony środowiska przed hałasem po wcześniejszym zaopiniowaniu projektu programu ochrony środowiska przed hałasem przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy.

W myśl art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, programy ochrony środowiska przed hałasem tworzy się dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała mapę akustyczną dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, z której wynika, że wystąpiły przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. W związku z powyższym Sejmik

Województwa Kujawsko-Pomorskiego zobowiązany jest do uchwalenia programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie.

Zgodnie z art. 112 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Cel ten ma być osiągnięty poprzez utrzymanie poziomu hałasu docelowo poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymane należy dążyć do zmniejszenia hałasu, co najmniej do poziomu dopuszczalnego.

W załączonym do niniejszej uchwały projekcie Programu, na podstawie analizy przeprowadzonej na etapie realizacji mapy akustycznej oraz zidentyfikowanych obszarów naruszeń poziomów dopuszczalnych hałasu, określono obszary problemowe z punktu widzenia ekspozycji na hałas oraz wyznaczono cele krótkookresowe i długookresowe w obrębie, w którym przedstawiono działania przyczyniające się do poprawy klimatu akustycznego w analizowanych obszarach położonych w sąsiedztwie dróg o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie. Przewiduje się, że podejmowane w ramach ww. Programu działania będą miały bezpośrednie przełożenie na poprawę stanu środowiska, w którym żyją mieszkańcy województwa, w tym zmniejszenia negatywnego wpływu na ich stan zdrowia.

5. Ocena skutków regulacji:

Program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie ma na celu utrzymanie poziomu hałasu poniżej lub na poziomie wartości dopuszczalnej, a tam, gdzie normy nie są dotrzymywane zmniejszenia hałasu co najmniej do dopuszczalnego.