



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 29 marca 2019 r.

Dot.: KS-S.0003.5.2019

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

03 -04- 2019

Pan
Jerzy Gawęda
Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

L.dz. 265
Podpis ... (2)

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące planowanej rewizji sieci TEN-T uprzejmie informuję, iż rozpoczęliśmy prace nad Diagnozą stanu województwa kujawsko-pomorskiego. Obecnie prace te znajdują się w początkowej fazie, a ich efektem ma być powstanie kompleksowego dokumentu, który w sposób pogłębiony będzie opisywał istniejące uwarunkowania społeczno-gospodarcze w naszym regionie. Tak szeroka Diagnoza ma być podstawą opracowania nowej *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego*, jak również Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027.

Już na tym etapie dostrzega się konieczność i zasadność uwzględnienia w dokumentach strategicznych województwa (zarówno *Strategii rozwoju województwa*, jak i *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa*) realizacji kolejowo-drogowej platformy przeładunkowej w Emilianowie, będącej dopełnieniem planowanej w okolicach Bydgoszczy – Solca Kujawskiego platformy multimodalnej opartej na różnych gałęziach transportu, w tym transporcie wodnym. W odniesieniu natomiast do kolejowych platform przeładunkowych w Laskowicach Pomorskich i Inowrocławiu podtrzymuje się zasadność realizacji tych przedsięwzięć, jak również nie wyklucza się podobnych wskazań dla innych węzłów kolejowych, umożliwiających rozwój logistyki na poziomie podregionalnym (dla poszczególnych części województwa). Jednakże z uwagi na brak do tej pory podmiotu wyrażającego wolę realizacji w stosunku do planowanych w *Strategii rozwoju województwa* platform przeładunkowych w Laskowicach Pomorskich i Inowrocławiu, nie podjęto dotąd jakichkolwiek działań organizacyjnych, a tym bardziej inwestycyjnych. Zagadnienia te pozostawia się do ponownej analizy przy opracowywaniu nowej *Strategii rozwoju województwa*.

Dodatkowo pragnę poinformować, iż kluczowe znaczenie dla udrożnienia polskich rzek miała ratyfikacja przez Rząd RP Porozumienia na rzecz konwencji AGN na początku 2017 r. Konwencja AGN jest Porozumieniem w Sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu przyjętym przez ONZ w 1997 r. Akcesja do Porozumienia AGN jest wyrazem woli politycznej do modernizacji istniejących szlaków wodnych oraz budowy infrastruktury rzecznej w miejscach, gdzie do tej pory nie istniała i dostosowania jej do wymogów międzynarodowych, czyli wymogów min. IV klasy żeglowności. Akcesja do Porozumienia umożliwia Polsce włączenie śródlądowych dróg wodnych do sieci europejskich korytarzy transportowych TEN-T w 2023 r. (termin rewizji sieci TEN-T), wcześniej powinny zostać przygotowane i przyjęte programy rozwoju dróg wodnych w Polsce.

Politykę rządową w zakresie rozwoju transportu wodnego od wielu lat aktywnie wspiera Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który prowadzi działania lobbingowe w tej kwestii. Oprócz działań zmierzających do włączenia dróg wodnych do sieci TEN-T, czy budowy kaskady dolnej Wisły,

20 lat

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego opracował, wspólnie z Miastem Bydgoszcz, Studium lokalizacyjne dla zamierzenia inwestycyjnego pn.: Platforma multimodalna oparta na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym z centrum logistyczno-magazynowym i portem rzeczonym zlokalizowanym na wskazanym obszarze lewego brzegu Wisły (km 766-771), z uwzględnieniem obszaru Miasta Bydgoszczy i Gminy Solec Kujawski, która to ma być elementem „Węzła logistycznego Bydgoszcz – Solec Kujawski” (składającego się z kolejowo-drogowego terminala intermodalnego w Emilianowie – tzw. suchy port oraz kolejowo-drogowo-wodnej platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski). Lokalizacja ta stanowiłaby element sieci kompleksowej Korytarza Bałtyk-Adriatyk, zarówno jako port, jak i terminal multimodalny.

W kontekście powyższego informuję, iż zagadnieniami tymi zajmuje się W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego Departament Planowania Strategicznego i Rozwoju Gospodarczego.

Ponadto należy zaznaczyć, że Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest członkiem Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Bałtyk-Adriatyk, a Pan Marszałek Sławomir Kopyść jest jednym z jego wiceprezesów. W 2019 r. w ramach prac Stowarzyszenia zaplanowany został m.in. aktywny udział w posiedzeniach regionalnej Grupy Roboczej oraz Forum Korytarza Bałtyk-Adriatyk przy unijnym koordynatorze z ramienia Komisji Europejskiej oraz w pracach na rzecz kolejnych aktualizacji planów pracy Korytarza, a także współpraca z biurami regionów SPR KTBA funkcjonującymi w Brukseli, a zwłaszcza ze stowarzyszeniem Pomorskie w Unii w celu promowania wśród państw członkowskich Unii Europejskiej (m.in. skandynawskich) wstępnych postulatów rewizji sieci TEN-T w 2023 r.

Jednocześnie, według opinii zasięgniętej w Stowarzyszeniu Polskich Regionów Korytarza Bałtyk-Adriatyk, nie ma przeszkód na włączenie do korytarza kolejnego węzła, jakim byłby Budapeszt (Węgry są bowiem również odbiorcami towarów rozładowywanych w polskich portach morskich).

Z poważaniem



Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a