

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedstawienie planu finansowego na rok 2019 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/565/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Toruniu. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Toruniu.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2019 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 8 182 400 zł:
 - a) przychody z działalności podstawowej – 8 088 900 zł,
 - b) przychody finansowe – 65 000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne – 28 500 zł,
- 2) koszty ogółem – 8 127 100 zł:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 7 776 700 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym – 7 776 700 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne – 26 000 zł,
 - d) koszty BRD – 324 400 zł,
- 3) wynik (przychody - koszty) – 55 300 zł:
 - a) obciążenia wyniku finansowego – 11 600 zł,
 - b) wynik netto – 43 700 zł,
- 4) nakłady na inwestycje – 3 243 900 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.