

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedstawienie planu finansowego na rok 2019 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Bydgoszczy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2019 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem – 7 867 000 zł:
 - a) przychody z działalności podstawowej – 7 769 000 zł,
 - b) przychody finansowe – 85 000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne – 13 000 zł,
- 2) koszty ogółem – 7 841 100 zł:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym – 7 554 600 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym – 7 554 600 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne – 6 000 zł,
 - d) koszty BRD – 280 500 zł,
- 3) wynik (przychody - koszty) – 25 900 zł:
 - a) obciążenia wyniku finansowego – 15 000 zł,
 - b) wynik netto – 10 900 zł,
- 4) nakłady na inwestycje – 1 711 500 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.