



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej 2014-2020
w 2018 r.



SPIS TREŚCI

I. Wstęp	3
II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w <i>Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020</i>	4
II.1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa	4
II.2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa....	20
II.3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego	21
III. Wnioski i rekomendacje	22

I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: *Plan*) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem *Planu* jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji *Planu* jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń *Planu* są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w *Planie* oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Pierwszy raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmował okres od października 2016 r. do końca 2017 r. Poniższy raport przedstawia natomiast realizację *Planu* od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z *Planu* dokonano na podstawie informacji i sprawozdań przekazywanych od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*. W ramach *Planu* przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 realizowane są poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220.

Dodatkowo trwają prace związane z uzyskaniem nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz uzyskaniem studium wykonalności dla zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława o długości 14,181 km od 2+475 do km 16+656.

Pozostałe drogi wojewódzkie ujęte w grupie 1, tj.: droga wojewódzka nr 269, droga wojewódzka nr 254 (oba odcinki), droga wojewódzka nr 255 (II etap), droga wojewódzka nr 266, droga wojewódzka nr 241, droga wojewódzka nr 534, są w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowych, opracowania Programów Funkcjonalno-Użytkowych oraz Studiów Wykonalności. Dla drogi wojewódzkiej nr 270 uzyskano decyzję środowiskową, obecnie trwają rozmowy z samorządami w sprawie współfinansowania jej realizacji.

W 2018 r. oddano do użytku na podstawie pozwolenia na użytkowanie 20,3 km dróg wojewódzkich ujętych w grupie 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023, tj.:

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718 – oddano do użytku 8,0 km;
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin – oddano do użytku 7,45 km;
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa – oddano do użytku 4,85 km.

Pozostała część przedsięwzięć znajduje się na etapie projektowym lub prac inwestycyjnych, ocena realizacji wskaźników przyjętych w *Planie* znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023 r.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

L.p.	Nr drogi	Długość [km]	Wartości szacunkowe [zł]		Kwota wg WPF	Stan zaawansowania dokumentacji	Terminy			Wartości z realizacji [zł]			
			Szacowana wartość robót	Szacowana całkowita wartość projektu			Ogłoszenie przetargu	Składanie ofert	Podpisanie umowy	Wartość dokumentacji	Wartość umowy brutto robót budowlanych	Całkowita wartość projektu	W tym środki UE (85% wartości projektu)
1.	548	28,610	-	-	93 531 514	zakończona	-	-	19.04.2017	n.d.	83 796 445,61	93 531 514,26	79 501 787,12
2.	240	16,468	-	-	75 471 634	zakończona	-	-	03.08.2017	n.d.	71 993 115,20	75 471 633,25	52 354 731,00
3.	266	57,509	65 366 645,28	75 566 538,00	75 566 538	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	09.10.2017 PFU	790 890,00			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
4.	254 Brzoza - Barcin	22,331	24 564 100,00	35 224 475,00	35 224 475	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	16.08.2017 PFU	224 475,00			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
5.	254 Barcin - Wylatowo	31,414	34 555 400,00	37 921 275,00	37 921 275	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	16.08.2017 PFU	224 475,00			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
6.	251	14,790	-	-	50 833 492	zakończona	-	-	26.01.2017	n.d.	46 887 658,01	50 833 491,83	43 208 468,06
7.	559	22,093	-	-	66 415 462	zakończona	-	-	15.03.2017	n.d.	58 851 162,60	66 415 461,03	56 453 141,88
8.	265	18,160	-	-	62 535 537	zakończona	-	-	26.04.2017	n.d.	59 214 738,13	62 535 536,97	53 155 206,42
8a.	265 cpr	-	-	-	3 687 356	zakończona	-	-	26.04.2017	n.d.	3 587 355,40	3 687 355,40	3 134 252,09
9.	534	5,014	5 515 400,00	6 249 270,00	6 249 270	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: luty 2019	-	-	24.07.2017 PFU	232 470,00			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
10.	270	25,713	34 111 000,00	34 982 248,00	34 982 248	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: luty 2019	-	-	26.04.2017 PFU	211 844,75			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
10a.	270 obwodnica Lubrańca	5,269				zakończona	II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	27 675,00			
11.	269	42,300	46 530 000,00	50 899 473,00	50 899 473	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	26.04.2017 PFU	139 472,16			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
12	255 I etap	2,215	-	-	17 405 259	zakończona	-	-	12.06.2018	50 430,00	15 898 331,54	17 405 259,47	14 794 470,54
12a.	255 II etap	19,690	14 776 049,29	18 720 729,29	18 720 730	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: kwiecień 2019	-	-	09.10.2017 PFU	639 600,00			
							II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
13.	563	14,181	15 599 100,00	17 017 200,00	17 017 200	w aktualizacji DŚU/SW planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	11.06.2018 DŚU/SW	27 798,00			
							III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				
14.	241	26,355	38 231 436,99	40 871 837,00	40 871 837	w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019	-	-	09.10.2017 PFU	516 600,00			
							III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj	IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj				

UWAGA: Wartości zadań będących w przygotowaniu są wartościami szacunkowymi i mo;

Stan na 31.12.2018

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020).

Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020).																								
L.p.	Nr drogi	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2 2019	Q3 2019	Q4 2019	Q1 2020	Q2 2020	Q3 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q2 2021	Q3 2021	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022			
1.	548	Roboty budowlane																						
2.	240	Roboty budowlane																						
3.	266	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
4.	254 Brzoza - Barcin	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
5.	254 Barcin - Wylatowo	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
6.	251	Roboty budowlane																						
7.	559	Roboty budowlane																						
8.	265	Roboty budowlane																						
8a.	265 cpr	Roboty budowlane																						
9.	534	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
10.	270	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
10a.	270 obwodnica		Opracowanie PFU				Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane																
11.	269	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
12.	255 I etap	Przetarg - roboty budowlane	Roboty budowlane																					
12a.	255 II etap	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
13.	563		Aktualizacja PFU+SW					Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															
14.	241	Opracowanie PFU						Przetarg - zaprojektuj i wybuduj	Projekt i roboty budowlane															

Stan na 31.12.2018

Do końca IV kwartału 2018 r. na 6 (spośród 14) drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane. W trakcie realizacji jest 104,92 km dróg wojewódzkich z grupy 1, co stanowi 29,84% całkowitej długości wskazanych do przebudowy lub modernizacji dróg z tej grupy.

Tym samym w trakcie realizacji jest 56,83% założonego docelowego wskaźnika produktu (docelowy wskaźnik produktu 184,60 km).

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale III Wnioski i rekomendacje niniejszego Raportu.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”. Rozpoczął się dialog konkurencyjny z partnerami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym w jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.). Do chwili obecnej na podstawie ustaleń z partnerami biorącymi udział w dialogu konkurencyjnym dla

pilotażowego projektu (tj. RDW Włocławek) zostały wykonane badania dotyczące diagnostyki stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) oraz poboczy i odwodnienia dróg wojewódzkich (SOPO).

Celem projektu jest poszukiwanie nowych źródeł finansowania inwestycji drogowych. Nadrzędnym celem pilotażowego projektu jest wypracowanie modelu finansowania, budowy, przebudowy i utrzymania dróg wojewódzkich w województwie kujawsko-pomorskim. Wypracowanie modelu finansowania ma służyć zapewnieniu optymalnego sposobu zarządzania drogami wojewódzkimi, w tym utrzymania właściwych standardów.

Szacowana wartość przedsięwzięcia wynosi 400 000 000 zł bez VAT (z VAT 23%: 492 000 000 zł).

Obecnie zostały wstrzymane tury dialogu konkurencyjnego z partnerami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym w jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych na ww. zadanie WZP.272.81.2013, tj. do czasu wyłonienia z poziomu centralnego doradcy nad projektem PPP w zakresie doradztwa prawnego i ekonomiczno-finansowego. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju jest w trakcie badania i oceny złożonych ofert do postępowania przetargowego pn. *Świadczenie doradztwa dla strony publicznej przy przygotowaniu i realizacji projektu partnerstwa publiczno-prywatnego obejmującego doradztwo prawne, ekonomiczno-finansowe oraz techniczne na rzecz podmiotu publicznego, w celu wyboru partnera prywatnego dla realizacji projektu pn. "Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego"*.

Z wyłonionym w postępowaniu przetargowym doradcą na świadczenie kompleksowego doradztwa technicznego (IBDiM) uaktualnione zostały standardy techniczne utrzymania dróg wojewódzkich, które Zarząd Województwa przyjął dla pilotażowego projektu w dniu 30 sierpnia 2017 r. Do tej pory omówiono panel dotyczący wymagań technicznych dla dróg wojewódzkich. Pozostały natomiast tury dotyczące dokończenia negocjacji z Wykonawcami w ramach dialogu konkurencyjnego, tj. draft umowy, w tym podział zadań i ryzyk w utrzymaniu pomiędzy stronami, źródła finansowania na etapie inwestycyjnym i operacyjnym, następnie zaproszenie do składania ofert, wybór partnera prywatnego oraz podpisanie umowy z partnerem prywatnym łącznie z zamknięciem finansowym.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo-leasingowo-kapitałowego.

Tabela 3. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.*

I. Inwestycje w trakcie realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Wartość zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
1	2	3	4	5	6	7	8
1.1	556	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno	11,100	12,759	1,659	10 214 229 zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo - obustronny chodnik na dł. 1,265 km - jednostronny chodnik na dł. ok. 0,5 km - budowa parkingu - budowa zatok autobusowych - 2 szt. - odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej ZADANIE ZREALIZOWANE
1.2	241/ 242	Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242	41,914 (DW 241)		n.d.	1 888 983 zł	- rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo - budowa wysp rozdzielających i azyli dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dł. około 0,4 km - budowa oświetlenia ZADANIE ZREALIZOWANE
1.3	546	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Łubiance”	10,791	13,102	2,311	12 906 356 zł	- zakładana szerokość jezdni: 7,0 m - wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C - przebudowa geometrii jezdni DW 546 - budowa kanalizacji deszczowej na dł. 2 km - przebudowa mostu na przepust - budowa ciągu pieszo-rowerowego na dł. około 2,3 km ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI
1.4	554	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół od km 7+700 do km 17+350	7,700	17,350	9,650	15 638 595 zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki) ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI

1.5	558	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 558 Lipno – Dyblin na odcinku Kłokock – Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km	5,238	12,947	7,709	12 056 811 zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - budowa chodnika na odc. dł. 1,180 km - budowa zatok autobusowych: 8 szt. - przebudowa istniejących przepustów: 10 szt. - przebudowa mostu drogowego na przepust - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV - budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI
1.6	223	Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 – ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją	3,200	3,900	0,700	12 000 000 zł	<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą - budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych - odwodnienie i oświetlenie - przebudowa kolidujących sieci - podniesienie nośności do 100 kN/oś - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie POSTĘPOWANIE PRZETARGOWE
Łącznie					22,029	64 704 974 zł	

II. Inwestycje do realizacji

L.p.	Nr drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż		Długość [km]	Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania	Zakładany zakres zadania
			od	do			
2.1	649	Pluskowęsy – Sierakowo	0,801	6,358	5,557	6,1 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie
2.2	543	Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo	35,620	35,930	11,930	9,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu i prawoskrętu,

			37,880	49,500			<ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie
2.3	544	Brodnica – Łaszewo	2,100	3,395	11,048	10,0 mln zł	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m
			3,527	10,337			- odwodnienie
			10,357	13,300			- remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt.
Poz. 2.1 – 2.3						25,9 mln zł	
2.4	272	Piła Młyn Dolna Grupa	12,888	13,875	0,987	0,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarpy dł. 100 mb
			20,227	21,127	0,900	1,9 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - budowa kanalizacji deszczowej - remont nawierzchni
			21,127	21,197	0,070		<ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie łuku - budowa kanalizacji deszczowej - budowa zbiornika retencyjno-inflacyjnego - budowa ścieżki rowerowej
2.5	557	Chrostkowo – Lipno	14,36	30,563	16,203	15,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.6	551	Unisław – Wybcz	17,515	22,550	5,035	4,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 2.4 – 2.6						22,6 mln zł	
2.7	265	Kowal – granica województwa	19,117	34,027	14,910	15,5 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal) - remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km - remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18 - przebudowa istniejących przepustów: 22 szt. - przebudowa skrzyżowań - 16 szt. - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV

2.8	246	Rojewo – Płonkowo	59,344	63,500	4,156	3,9 mln	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m - przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km - wzmocnienie nawierzchni, - poprawa odwodnienia - oznakowanie poziome i pionowe
Poz. 2.7 – 2.8						19,4 mln zł	
2.9	649/ 554	Kielbasin – Sierakowo, Sierakowo – Kowalewo Pomorskie	6,961	14,904	9,763	9,7 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
			3,830	5,650			
2.10	243	Mrocza – Prosperowo	0,000	9,630	9,630	9,6 mln zł	
Poz. 2.9 – 2.10						19,3 mln zł	
2.11	499	(Droga nr 91) – Ostaszewo-Sławkowo (etap I)	0,000	3,800	3,800	4,0 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.12	551	Chelmża – Orzechowo	35,823	50,068	14,245	14,3 mln zł	
Poz. 2.11 – 2.12						18,3 mln zł	
2.13	538	Radzyń Chełmiński – Gruta	0,000	8,630	8,630	8,7 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
2.14	412	Tupadły – Kruszwica, m. Janowice	3,350	4,100	0,750	1,0 mln	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - przebudowa skrzyżowania, - remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust, - budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt, - budowa ciągu pieszo-rowerowego, łączna długość 750 m
2.15	237	Gostycyn – Mąkowarsko	37,422	47,405	9,983	9,8 mln zł	<ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki)

							- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
Poz. 2.13 – 2.15						19,5 mln zł	
Łącznie poz. 2.1 – 2.15						127,597	125,0 mln zł

III. Inwestycje rezerwowe

3.1	546	Zławieś Wielka – Rzęczkowo – Łubianka	0,000	9,851	9,851	13,8 mln zł	przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.2	239	Sulnowo – Świecie (etap I)	30,200	33,522	3,322	4,7 mln zł	
Poz. 3.1 – 3.2						18,5 mln zł	
3.3	189	granica województwa – Więcbork	33,255	50,151	16,896	23,7 mln zł	
Poz. 3.3						23,7 mln zł	
3.4	214	granica województwa – Warlubie	161,294	172,645	11,351	15,9 mln zł	
3.5	377	Nowe – Twarda Góra – granica województwa	0,000	6,810	6,810	8,9 mln zł	
Poz. 3.4 – 3.5						24,8 mln zł	
3.6	262	Dzierżąno – granica województwa	5,650	8,725	3,075	4,3 mln zł	
3.7	241	Palmierowo – granica województwa	92,950	95,309	2,359	3,3 mln zł	
3.8	551	Orzechowo – Wąbrzeźno	50,068	62,794	12,726	17,8 mln zł	
Poz. 3.6 – 3.8						25,4 mln zł	

3.9	272	Laskowice – Jeżewo	0,000	4,875	4,875	6,8 mln zł	
3.10	237	Tuchola – Gostycyn	26,377	36,468	10,091	12,0 mln zł	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m, - odwodnienie - remont chodników dł. około 0,55 km - remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych
Poz. 3.9 – 3.10						18,8 mln zł	
3.11	240	Chojnice – Świecie	61,380 56,838 45,819	62,680 58,787 47,225	4,655	3,7 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m - odwodnienie - przebudowa ok. 16 zjazdów - remont budowa zatok autobusowych: 4 szt. - budowa azyli dla pieszych: 2 szt. - przebudowa chodników długości około 0,1 km
3.12	223	Białe Błota	3,900	4,890	0,990	2,0 mln zł	- wzmocnienie nawierzchni - szerokość nawierzchni: 7,0 m, - obustronne opaski bitumiczne szer. 2,0 m, - odwodnienie - odtworzenie oznakowania poziomego
3.13	552	Różankowo – Łysomice	0,000	6,008	6,008	4,8 mln zł	- frezowanie istn. nawierzchni, - wzmocnienie siatką - wykonanie profilu, - wykonanie w. wiążącej i ścieralnej - profilowanie poboczy, - oznakowanie poziome
3.14	551	Strzyżawa – Raciniewo	0,005 2,675 8,700 10,005	1,935 8,661 9,150 14,150	12,511	10,0 mln zł	- przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie, oznakowanie poziome - remont zatok autobusowych 10 szt. - remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km
Poz. 3.11 – 3.14						20,5 mln zł	
3.15	551	Wybcz – Kończewice	22,250	30,760	8,510	11,9 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
3.16	239	Laskowice – Sulnowo (etap II)	25,736	30,200	4,464	6,2 mln zł	- przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Poz. 3.15 – 3.16		18,1 mln zł	
Łącznie poz. 3.1 – 3.16	118,494	149,8 mln zł	

Długość: 268,120 km

Wartość: 339,5 mln zł

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 4. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	REALIZACJA 2014-2020
Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno	budowa	11	333,0	GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania
Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551	budowa	2,5	250,0	
Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim				
Strzelno	budowa	4-5	78,0	DK15/DW255. Obecnie trwają rozmowy z JST w sprawie przebiegu, klasy drogi
Kowalewo Pomorskie	budowa	6,3	235,0	Obwodnica DK15. Gmina Kowalewo Pomorskie przygotowała koncepcję i przekazała do GDDKiA
Brześć Kujawski	budowa	8,4	150,0	Obwodnica DK 62. Miasto Brześć Kujawski przygotowało koncepcję i przekazało do GDDKiA
Kruszwica	budowa	ok. 7	120,0-130,0	Obwodnica DK62. Zadanie do realizacji przez GDDKiA. Pierwszym etapem będzie budowa ronda z DW412

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

Tabela 5. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

Lp.	Lokalizacja			Charakter zadania	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]*	REALIZACJA 2014-2020
	Numer drogi	Miejscowość	Długość [km]			
Inwestycje posiadające dokumentacje projektowe bądź w trakcie przygotowania dokumentacji						
1	240	Tuchola**	12	budowa	78,0	W trakcie przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego
2	551	Chełmża	8,9		57,85	Wydana Decyzja Środowiskowa

3	270	Lubraniec	5,2		33,8	Wydana Decyzja Środowiskowa. Rozmowy dotyczące współfinansowania
4	270	Izbica Kujawska	4,5		29,25	Wydana Decyzja Środowiskowa. Wstrzymano inwestycję zgodnie z decyzją JST do 2020 r.
5	255	Trląg	2,4		15,6	Wydana Decyzja Środowiskowa
6	254	Szczepankowo	0,9		5,85	
7	240	Płazowo	1,8		11,7	Realizacja wraz z przebudową DW240 ZREALIZOWANA
Razem			35,7		232,05	
Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji)						
1	560	Rypin	3,8	budowa	24,70	
2	266	Aleksandrów Kujawski	3,3	rozbudowa	21,45	Zamiana dróg
3	265	Kowal	1,5	budowa	9,75	
4	548	Lisewo	2,9	budowa	18,85	Podpisano list intencyjny. Przygotowanie dokumentacji na ZRID przez JST
5	559	Lipno	2,7	rozbudowa	17,55	Mała obwodnica
6	266	Radziejów	2,6	budowa	16,90	Zmiana kategorii dróg
7	255	Pakość	4,6	budowa	29,90	
8	241	Więcbork	4,0	budowa	26,00	
9	246	Szubin	2,8	budowa	18,20	
10	254	Mogilno	1,4	budowa	9,10	Rozmowy dotyczące współfinansowania
11	241	Kcynia	5,1	budowa	33,15	
Razem			34,70		225,55	

* średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

** obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

Tabela 6. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

Zadania uzupełniające				REALIZACJA
Nazwa zadania	Charakter zadania	Długość [km]	Szacunkowy koszt zadania [mln zł]	
Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582	rozbudowa	2,6	19,7	Zadanie w trakcie realizacji

Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów	zakup	n/d	1,5	Zakup wag
Razem		2,6	21,2	

Obecnie trwają prace związane z wykonaniem jednostki pływającej (prom) oraz prace projektowe i przygotowawcze w ramach zadania uzupełniającego poprawy spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej regionu, tj. „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

Tytuł projektu	Beneficjent wiodący – nazwa	Okres realizacji projektu od	Okres realizacji projektu do	Wartość projektu (w zł)
Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T – Etap I	powiat świecki	2017-04-28	2018-02-28	7 078 567,71
Budowa drogi gminnej dojazdowej do Parku Przemysłowo-Technologicznego we Wrockach – I etap	gmina Golub-Dobrzyń	2016-09-15	2018-11-16	1 367 177,42
Przebudowa ulicy Młyńskiej w Nakle nad Notecią	gmina Nakło nad Notecią	2017-09-01	2018-06-30	2 852 992,01
Inwestycja w drogi lokalne zapewniająca konieczne połączenie z terenem inwestycyjnym w miejscowości Chocień	gmina Chocień	2018-04-02	2018-10-31	476 728,42
Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji ul. Ustronie w Brodnicy	gmina miasta Brodnicy	2015-05-21	2018-05-20	2 075 773,24
Przebudowa ulicy Przemysłowej w Sępólnie Krajeńskim	gmina Sępólno Krajeńskie	2016-08-01	2018-07-31	3 030 259,46
Połączenie istniejących i planowanych terenów inwestycyjnych z siecią dróg wojewódzkich – przebudowa	gmina Tuchola	2016-08-18	2018-09-30	3 540 340,33

gminnego odcinka ul. Cegielnianej w Tucholi				
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pomorskie – Górale – Konojady na odcinku ul. Główna i Kolejowa Etap I i ul. Gen. Sikorskiego Etap II	powiat brodnicki	2016-03-08	2020-11-30	9 776 324,34
Przebudowa drogi powiatowej nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa o długości 5,239 km od km 2+072 do km 3+905 i od km 4+138 do km 7+544	powiat aleksandrowski	2018-06-01	2018-11-30	6 121 761,29
Przebudowa drogi powiatowej nr 2442C Kopanie – Ciechrz odc. Wymysłowice – Ciechrz od km 2+463 do km 3+460 o dł. 0,997 km	powiat mogileński	2018-08-01	2018-12-31	1 302 844,60
Przebudowa drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz	powiat nakielski	2018-04-02	2018-11-30	3 128 882,33
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński – ul. Kościelnej w Cielu – klasa techniczna drogi Z (zbiorcza) wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota	powiat bydgoski	2016-01-01	2018-09-30	5 875 933,84
Przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000 - 3+228.	powiat wąbrzeski	2017-06-01	2018-09-28	4 000 362,24

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Dotychczas zawarto umowy na realizację następujących projektów:

- Rozbudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej w Toruniu (Gmina Miasta Toruń) – **ZREALIZOWANA**,
- Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od ul. Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta (Gmina Miasta Toruń) – **ZREALIZOWANA**,
- Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (Miasto Bydgoszcz) – **W TRAKCIE REALIZACJI**.

2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty:

- „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”,
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”,
- „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”.

Dla wymienionych projektów, odpowiednio od 2016 r. (umowa na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”* z lutego 2016 r.) oraz od 2017 r. (umowa na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektów „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”* oraz *„Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”* z maja 2017 r.), opracowywano są dokumentacje projektowe.

W trzecim kwartale 2018 r. PKP PLK S.A. dokonała aktualizacji wyceny kosztów wariantów realizacji odcinków linii 207 i 208, następstwem czego zwróciła się o zwiększenie środków na realizację wskazanych przedsięwzięć. Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2018 r. postanowiono o podziale środków składających się na alokację w Działaniu 5.3 *Infrastruktura kolejowa* w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Lp.	Nazwa projektu	Koszty kwalifikowalne (zł)	Dofinansowanie (zł)
1	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża, w tym 4 przystanki : Łysomice, Ostaszewo, Toruń Mokre, Grzywna*	111 543 996,45 zł	94 812 396,98 zł
2	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa, w tym 3 przystanki : Tuchola Budowlanych „Rudzki most”, Wierzchucin Stary, Cekcyn*	28 961 102,50 zł	24 616 937,12 zł
3	Dodatkowe 4 przystanki* na linii 208: Górna Grupa, Grupa (z uwzględnieniem robót torowych), Jeżewo, Dubielno oraz teletechnika	5 648 500,00 zł	4 801 225,00 zł
4	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica, w tym 10 przystanków : Brodnica Fabryka, Brodnica Południowa, Grudziądz Centrum, Najmowo, Konojady, Linowo, Bursztynowo, Boguszewo, Nicwałd, Mełno*	82 767 553,00 zł	70 352 420,05 zł
		228 921 151,95 zł	194 582 979,15 zł

*Prace na przystankach powinny zostać wykonane zgodnie ze *Standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej*, które stanowią załącznik do kryteriów wyboru pozakonkursowych projektów liniowych, w co najmniej minimalnym zakresie.

Odnosnie prac na linii 207 zaproponowano ograniczenie zakresu robót do semafora wjazdowego stacji Toruń Wschodni. Prace obejmujące stację Toruń Wschodni powinny zostać wykonane w ramach projektu *Modernizacji linii kolejowej nr 353 Toruń – Olsztyn*.

Pozostałe środki z alokacji zarezerwowanej w RPO WK-P na Działanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* zostaną przeznaczone na opracowanie dokumentacji na kolejną perspektywę unijną oraz na konkurs z zakresu *Inwestycji punktowych do obsługi transportu pasażerskiego*.

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyły wniosek (RPKP.05.03.00-04-0003/18) dla projektu „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża*”. Kwota całkowita wydatków projektu 137 199 115,63 PLN, kwota dofinansowania 94 812 396,98 PLN.

3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji, tj. Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „*Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego*”. Zaproponowano, aby środki w wysokości 15 mln euro zostały przesunięte na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich (uchwała Nr 39/1860/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 października 2017 r.). Komitet Monitorujący RPO WK-P w dniu 29 listopada 2017 r. przyjął informację o przesunięciu kwoty 15 mln na drogi wojewódzkie).

III. Wnioski i rekomendacje

W 2018 r. trwa kontynuacja realizacji 7 zadań przypisanych do grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Na obecnym etapie można zidentyfikować m.in. następujące problemy, które mają znaczący wpływ na terminową realizację zadań z zakresu infrastruktury drogowej:

- pojawienie się na rynku dużej ilości inwestycji infrastrukturalnych, nie tylko z poziomu samorządów, ale także z poziomu centralnego;
- lawinowy wzrost cen materiałów budowlanych, łącznie z brakiem dostępności do pewnego rodzaju asortymentu bądź też warunkowana odpowiednim zabezpieczeniem finansowym;
- bardzo duży deficyt w zakresie dostępnej na rynku siły roboczej co skłaniało wykonawców do korzystania z siły roboczej napływającej z innych krajów;
- znaczący wzrost cen robocizny, problem dotyczy przede wszystkim firm wykonawczych, które w 2017 r. podpisały kilkuletnie kontrakty wykonawcze.

W chwili obecnej wzrost cen materiałów i robocizny jest bezpośrednim czynnikiem powodującym opóźnienia w realizacji zadań infrastrukturalnych. Firmy wykonawcze chcąc realizować zadania zgodnie z podpisanym kontraktem, narażone są na utratę płynności. Jednocześnie dodatkowymi utrudnieniami w realizacji poszczególnych zadań są nieodłącznie występujące błędy ludzkie, np. błędy w decyzjach ZRID, braki w dokumentacji projektowej, niedostateczne rozpoznanie geotechniczne terenu inwestycyjnego skutkujące wystąpieniem robót dodatkowych oraz wydłużeniem terminu realizacji inwestycji.

W związku z opisanymi powyżej problemami realizacyjnymi, jak i finansowymi podczas dotychczasowej realizacji 7 zadań z I grupy *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* zasadne wydaje się rozważenie poddania analizie możliwości finansowych i realizacyjnych pozostałą część zadań wskazanych do realizacji do roku 2023. Planuje się również dokonanie analizy możliwości realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych oraz dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich (wybór tych dróg odbywa się w trybie konkursowym). W przypadku zagrożenia niewydatkowania środków finansowych Podmiot Koordynujący będzie rekomendował Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przesunięcie środków na inwestycje z grupy 1. Dodatkowo rozważa się powołanie spółki celowej, która zakresem będzie odpowiedzialna za realizację części zadań z grupy 1 i 3.

Należy podkreślić, że obecne warunki realizacji inwestycji drogowych i kolejowych są w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania, jak i potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców. W szczególności odnosi się to do stosowania zamiennych technologii przy realizacji dróg wojewódzkich, które uwzględniają występujące warunki geotechniczne, techniczno-organizacyjne, a także ograniczają uciążliwość dla użytkowników drogi, przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganej jakości realizowanych przedsięwzięć. Stwarza to określone trudności, które ograniczają tempo i zakres realizowanych przedsięwzięć. Stąd konieczność systematycznego monitorowania i podejmowania elastycznych działań w celu zapewnienia ciągłości prac oraz niedopuszczenia do obniżenia jakości oddawanych do użytku odcinków dróg. Należy podkreślić, iż aktywność Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego koncentruje się właśnie w tym obszarze, co przy stałej współpracy z wykonawcami daje szansę na zakończenie wykonania robót oraz zapewnienie zgodności z założeniami projektu.