



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Raport z realizacji
Kujawsko-pomorskiego
planu spójności komunikacji
drogowej i kolejowej 2014-2020
w 2018 r.



SPIS TREŚCI

| | |
|--|----|
| I. Wstęp | 3 |
| II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w <i>Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020</i> | 4 |
| II.1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa | 4 |
| II.2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa.... | 20 |
| II.3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego | 21 |
| III. Wnioski i rekomendacje | 22 |

I. Wstęp

Kujawsko-pomorski plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020 (dalej: *Plan*) został przyjęty uchwałą Nr 16/527/16 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 kwietnia 2016 r. (z późniejszymi zmianami).

Plan jest dokumentem o charakterze operacyjnym, którego podstawowym zadaniem jest spełnienie warunkowości ex-ante przez Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (dalej: RPO WK-P) w ramach jego Celu Tematycznego 7 (związanego z realizacją infrastruktury transportowej – drogowej i kolejowej).

Celem *Planu* jest poprawa spójności transportowej województwa kujawsko-pomorskiego. W kontekście specyfiki i uwarunkowań województwa kujawsko-pomorskiego niezwykle istotne jest bowiem zapewnienie spójności wewnętrznej, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców i pozwoli na realizację zadań na rzecz rozwoju gospodarczego.

Cel ten zamierza się osiągnąć poprzez interwencję prowadzoną w trzech obszarach:

Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest optymalizacja i podniesienie jakości systemu transportowego województwa, poprawa stanu nawierzchni dróg oraz standardów, a także zmniejszenie liczby wypadków oraz umożliwienie szybszego i bezpieczniejszego dojazdu do ośrodków miejskich, a tym samym ułatwienie dostępu do rynku pracy, edukacji, opieki zdrowotnej i kultury. Przyczyni się to do zwiększenia rozwoju społeczno-gospodarczego.

Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest zapewnienie sprawności sieci kolejowej na poziomie wzajemnego dostępu w relacjach pomiędzy Bydgoszczą a Toruniem, dostępu do jednej lub obydwu siedzib województwa z wybranych części regionu dostępnych w sieci kolejowej, w tym zwłaszcza z pozostałych największych miast województwa (Włocławek, Grudziądz, Inowrocław) oraz obszarów, gdzie ze względu na niekorzystny kształt sieci drogowej, kolej jest efektywniejszym środkiem transportu (zwłaszcza rejon Borów Tucholskich) oraz dostępu (pośrednio) w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych.

Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego – głównym celem realizowanym w ramach tego obszaru interwencji jest uzupełnienie infrastruktury służącej dokonywaniu przewozów, w tym infrastruktury intermodalnej, pozwalającej na integrację różnych systemów transportowych, jak również poprawa standardów przewozowych w zakresie oferowanego komfortu i funkcjonalności, w tym modernizacja punktów kolejowej odprawy pasażerskiej oraz zakup nowoczesnego taboru.

Plan podlega monitorowaniu i ocenie realizacji poszczególnych celów oraz zadań. Monitorowanie realizacji *Planu* jest elementem systemu monitorowania polityki rozwoju województwa i opiera się o standardy pozwalające na sprawne i efektywne prowadzenie zaplanowanych przedsięwzięć. Podstawowym narzędziem monitorowania wykonania ustaleń *Planu* są roczne raporty z jego realizacji, które są przyjmowane przez Zarząd Województwa. Raporty te mają służyć ocenie postępów we wdrażaniu celów, stopnia wykonania poszczególnych przedsięwzięć wskazanych w *Planie* oraz identyfikacji problemów związanych z realizacją polityki komunikacyjnej w regionie, i tym samym stanowić podstawę do podejmowania odpowiednich działań korygujących.

Pierwszy raport z realizacji *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* obejmował okres od października 2016 r. do końca 2017 r. Poniższy raport przedstawia natomiast realizację *Planu* od 1 stycznia 2018 r. do 31 grudnia 2018 r.

Ocenę stopnia realizacji poszczególnych przedsięwzięć i celów wynikających z *Planu* dokonano na podstawie informacji i sprawozdań przekazywanych od poszczególnych departamentów i jednostek organizacyjnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odpowiedzialnych za ich realizację oraz od PKP PLK.

II. Ocena realizacji przedsięwzięć ujętych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*

1. Obszar interwencji I: Rozwój infrastruktury drogowej poprawiającej spójność województwa

Planowane do realizacji inwestycje drogowe na sieci dróg wojewódzkich w ramach tego obszaru interwencji, na podstawie przyjętej metodologii oraz analizy stanu technicznego, zostały przydzielone do grup ich realizacji:

- grupa 1 inwestycje przeznaczone do realizacji w ramach RPO WK-P,
- grupa 2 pilotażowy projekt pn. „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć o długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”,
- grupa 3 „Inne źródła finansowania (m.in. obligacje), środki własne, kujawsko-pomorski fundusz pożyczkowo leasingowo-kapitałowy”.

Osobną grupę stanowią planowane przedsięwzięcia do realizacji we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (w tym obwodnice w ciągu dróg krajowych), obwodnice i obejścia miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim, a także zadania uzupełniające zgodne z osią priorytetową 5 *Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu*. W ramach *Planu* przewidziano również do realizacji, w trybie konkursowym, drogi wojewódzkie w miastach prezydenckich oraz drogi lokalne (powiatowe i gminne).

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 1

W ramach grupy 1 przewidywanej do realizacji w oparciu o środki finansowe pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 realizowane są poniższe inwestycje:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego) do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290 wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718”;
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 548 Stolno – Wąbrzeźno od km 0+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146”;
- „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin od km 0+003 do km 19+117”;

- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 na odcinku Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa”;
- „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 255 Pakość – Strzelno od km 0+005 do km 21+910” – etap I 0+005 do km 2+220.

Dodatkowo trwają prace związane z uzyskaniem nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz uzyskaniem studium wykonalności dla zadania polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława o długości 14,181 km od 2+475 do km 16+656.

Pozostałe drogi wojewódzkie ujęte w grupie 1, tj.: droga wojewódzka nr 269, droga wojewódzka nr 254 (oba odcinki), droga wojewódzka nr 255 (II etap), droga wojewódzka nr 266, droga wojewódzka nr 241, droga wojewódzka nr 534, są w trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowych, opracowania Programów Funkcjonalno-Użytkowych oraz Studiów Wykonalności. Dla drogi wojewódzkiej nr 270 uzyskano decyzję środowiskową, obecnie trwają rozmowy z samorządami w sprawie współfinansowania jej realizacji.

W 2018 r. oddano do użytku na podstawie pozwolenia na użytkowanie 20,3 km dróg wojewódzkich ujętych w grupie 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2023, tj.:

1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 Chojnice – Świecie od km 23+190 do km 36+817 i od km 62+877 do km 65+718 – oddano do użytku 8,0 km;
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław na odcinku od km 19+649 (od granicy województwa kujawsko-pomorskiego do km 34+200 oraz od km 34+590,30 do km 35+290) wraz z przebudową mostu na rz. Gąsawka w m. Żnin – oddano do użytku 7,45 km;
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 559 Lipno – Kamień Kotowy – granica województwa – oddano do użytku 4,85 km.

Pozostała część przedsięwzięć znajduje się na etapie projektowym lub prac inwestycyjnych, ocena realizacji wskaźników przyjętych w *Planie* znana będzie po realizacji zadań jako wartość docelowa w 2023 r.

Tabela 1. Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

Stan realizacji przedsięwzięć z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.

| L.p. | Nr drogi | Długość [km] | Wartości szacunkowe [zł] | | Kwota wg WPF | Stan zaawansowania dokumentacji | Terminy | | | Wartości z realizacji [zł] | | | |
|------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------------|--------------|---|--|--|--|----------------------------|--|----------------------------|---|
| | | | Szacowana wartość robót | Szacowana całkowita wartość projektu | | | Ogłoszenie przetargu | Składanie ofert | Podpisanie umowy | Wartość dokumentacji | Wartość umowy brutto robót budowlanych | Całkowita wartość projektu | W tym środki UE (85% wartości projektu) |
| 1. | 548 | 28,610 | - | - | 93 531 514 | zakończona | - | - | 19.04.2017 | n.d. | 83 796 445,61 | 93 531 514,26 | 79 501 787,12 |
| 2. | 240 | 16,468 | - | - | 75 471 634 | zakończona | - | - | 03.08.2017 | n.d. | 71 993 115,20 | 75 471 633,25 | 52 354 731,00 |
| 3. | 266 | 57,509 | 65 366 645,28 | 75 566 538,00 | 75 566 538 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 09.10.2017 PFU | 790 890,00 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 4. | 254 Brzoza - Barcin | 22,331 | 24 564 100,00 | 35 224 475,00 | 35 224 475 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 16.08.2017 PFU | 224 475,00 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 5. | 254 Barcin - Wylatowo | 31,414 | 34 555 400,00 | 37 921 275,00 | 37 921 275 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 16.08.2017 PFU | 224 475,00 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 6. | 251 | 14,790 | - | - | 50 833 492 | zakończona | - | - | 26.01.2017 | n.d. | 46 887 658,01 | 50 833 491,83 | 43 208 468,06 |
| 7. | 559 | 22,093 | - | - | 66 415 462 | zakończona | - | - | 15.03.2017 | n.d. | 58 851 162,60 | 66 415 461,03 | 56 453 141,88 |
| 8. | 265 | 18,160 | - | - | 62 535 537 | zakończona | - | - | 26.04.2017 | n.d. | 59 214 738,13 | 62 535 536,97 | 53 155 206,42 |
| 8a. | 265 cpr | - | - | - | 3 687 356 | zakończona | - | - | 26.04.2017 | n.d. | 3 587 355,40 | 3 687 355,40 | 3 134 252,09 |
| 9. | 534 | 5,014 | 5 515 400,00 | 6 249 270,00 | 6 249 270 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: luty 2019 | - | - | 24.07.2017 PFU | 232 470,00 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 10. | 270 | 25,713 | 34 111 000,00 | 34 982 248,00 | 34 982 248 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: luty 2019 | - | - | 26.04.2017 PFU | 211 844,75 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 10a. | 270 obwodnica Lubrańca | 5,269 | | | | zakończona | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | 27 675,00 | | | |
| 11. | 269 | 42,300 | 46 530 000,00 | 50 899 473,00 | 50 899 473 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 26.04.2017 PFU | 139 472,16 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 12 | 255 I etap | 2,215 | - | - | 17 405 259 | zakończona | - | - | 12.06.2018 | 50 430,00 | 15 898 331,54 | 17 405 259,47 | 14 794 470,54 |
| 12a. | 255 II etap | 19,690 | 14 776 049,29 | 18 720 729,29 | 18 720 730 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: kwiecień 2019 | - | - | 09.10.2017 PFU | 639 600,00 | | | |
| | | | | | | | II kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 13. | 563 | 14,181 | 15 599 100,00 | 17 017 200,00 | 17 017 200 | w aktualizacji DŚU/SW planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 11.06.2018 DŚU/SW | 27 798,00 | | | |
| | | | | | | | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |
| 14. | 241 | 26,355 | 38 231 436,99 | 40 871 837,00 | 40 871 837 | w opracowaniu PFU na klasę Z planowany termin realizacji: marzec 2019 | - | - | 09.10.2017 PFU | 516 600,00 | | | |
| | | | | | | | III kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | IV kwartał 2019 zaprojektuj i wybuduj | | | | |

UWAGA: Wartości zadań będących w przygotowaniu są wartościami szacunkowymi i mo;

Stan na 31.12.2018

Tabela 2. Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020).

| Harmonogram realizacji zadań w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014 - 2020 (przedsięwzięcia z grupy 1 Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|---------------------|---------|---------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|
| L.p. | Nr drogi | Q1 2018 | Q2 2018 | Q3 2018 | Q4 2018 | Q1 2019 | Q2 2019 | Q3 2019 | Q4 2019 | Q1 2020 | Q2 2020 | Q3 2020 | Q4 2020 | Q1 2021 | Q2 2021 | Q3 2021 | Q4 2021 | Q1 2022 | Q2 2022 | Q3 2022 | Q4 2022 | | | |
| 1. | 548 | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | 240 | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 266 | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | 254 Brzoza - Barcin | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | 254 Barcin - Wylatowo | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | 251 | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | 559 | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 265 | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8a. | 265 cpr | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | 534 | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 270 | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10a. | 270 obwodnica | | Opracowanie PFU | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | 269 | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. | 255 I etap | Przetarg - roboty budowlane | Roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12a. | 255 II etap | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. | 563 | | Aktualizacja PFU+SW | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. | 241 | Opracowanie PFU | | | | | | Przetarg - zaprojektuj i wybuduj | Projekt i roboty budowlane | | | | | | | | | | | | | | | |

Stan na 31.12.2018

Do końca IV kwartału 2018 r. na 6 (spośród 14) drogach wojewódzkich zakwalifikowanych do grupy 1 trwały roboty budowlane. W trakcie realizacji jest 104,92 km dróg wojewódzkich z grupy 1, co stanowi 29,84% całkowitej długości wskazanych do przebudowy lub modernizacji dróg z tej grupy.

Tym samym w trakcie realizacji jest 56,83% założonego docelowego wskaźnika produktu (docelowy wskaźnik produktu 184,60 km).

Problemy, które zostały zidentyfikowane na dotychczasowym etapie prac budowlanych, ujęte zostały w rozdziale III Wnioski i rekomendacje niniejszego Raportu.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 2

W grupie 2 planowane jest do zrealizowania przedsięwzięcie pod nazwą „Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek (sieć długości ok. 270 km) w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego”. Rozpoczął się dialog konkurencyjny z partnerami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym w jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986, z późn. zm.). Do chwili obecnej na podstawie ustaleń z partnerami biorącymi udział w dialogu konkurencyjnym dla

pilotażowego projektu (tj. RDW Włocławek) zostały wykonane badania dotyczące diagnostyki stanu technicznego nawierzchni jezdni (DSN) oraz poboczy i odwodnienia dróg wojewódzkich (SOPO).

Celem projektu jest poszukiwanie nowych źródeł finansowania inwestycji drogowych. Nadrzędnym celem pilotażowego projektu jest wypracowanie modelu finansowania, budowy, przebudowy i utrzymania dróg wojewódzkich w województwie kujawsko-pomorskim. Wypracowanie modelu finansowania ma służyć zapewnieniu optymalnego sposobu zarządzania drogami wojewódzkimi, w tym utrzymania właściwych standardów.

Szacowana wartość przedsięwzięcia wynosi 400 000 000 zł bez VAT (z VAT 23%: 492 000 000 zł).

Obecnie zostały wstrzymane tury dialogu konkurencyjnego z partnerami wyłonionymi w postępowaniu przetargowym w jednej z procedur negocjacyjnych przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych na ww. zadanie WZP.272.81.2013, tj. do czasu wyłonienia z poziomu centralnego doradcy nad projektem PPP w zakresie doradztwa prawnego i ekonomiczno-finansowego. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju jest w trakcie badania i oceny złożonych ofert do postępowania przetargowego pn. *Świadczenie doradztwa dla strony publicznej przy przygotowaniu i realizacji projektu partnerstwa publiczno-prywatnego obejmującego doradztwo prawne, ekonomiczno-finansowe oraz techniczne na rzecz podmiotu publicznego, w celu wyboru partnera prywatnego dla realizacji projektu pn. "Budowa, przebudowa i utrzymanie dróg wojewódzkich rejonu Włocławek w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego"*.

Z wyłonionym w postępowaniu przetargowym doradcą na świadczenie kompleksowego doradztwa technicznego (IBDiM) uaktualnione zostały standardy techniczne utrzymania dróg wojewódzkich, które Zarząd Województwa przyjął dla pilotażowego projektu w dniu 30 sierpnia 2017 r. Do tej pory omówiono panel dotyczący wymagań technicznych dla dróg wojewódzkich. Pozostały natomiast tury dotyczące dokończenia negocjacji z Wykonawcami w ramach dialogu konkurencyjnego, tj. draft umowy, w tym podział zadań i ryzyk w utrzymaniu pomiędzy stronami, źródła finansowania na etapie inwestycyjnym i operacyjnym, następnie zaproszenie do składania ofert, wybór partnera prywatnego oraz podpisanie umowy z partnerem prywatnym łącznie z zamknięciem finansowym.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie grupy 3

Grupa 3 przewiduje realizację przedsięwzięć drogowych finansowanych m.in. z budżetu województwa, obligacji, kujawsko-pomorskiego funduszu pożyczkowo-leasingowo-kapitałowego.

Tabela 3. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji w grupie 3 *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020.*

I. Inwestycje w trakcie realizacji

| L.p. | Nr drogi | Nazwa odcinka | Kilometraż | | Długość [km] | Wartość zadania | Zakładany zakres zadania |
|------|-------------|---|-----------------|--------|--------------|-----------------|--|
| | | | od | do | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1.1 | 556 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 556 Ostrowite – Zbójno w miejscowości Zbójno | 11,100 | 12,759 | 1,659 | 10 214 229 zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 7,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowania z DW 554 na rondo - obustronny chodnik na dł. 1,265 km - jednostronny chodnik na dł. ok. 0,5 km - budowa parkingu - budowa zatok autobusowych - 2 szt. - odwodnienie drogi; budowa kanalizacji deszczowej ZADANIE ZREALIZOWANE |
| 1.2 | 241/ 242 | Budowa ronda w miejscowości Więcbork – skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 241 z drogą wojewódzką nr 242 | 41,914 (DW 241) | | n.d. | 1 888 983 zł | - rozbudowa skrzyżowania DW 241 z DW 242 na rondo - budowa wysp rozdzielających i azyli dla pieszych - odwodnienie skrzyżowania - budowa ciągów pieszych dł. około 0,4 km - budowa oświetlenia ZADANIE ZREALIZOWANE |
| 1.3 | 546 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 546 na odcinku od km 10+791,00 do km 13+103,20 od Bierzysłowa (przystanek PKS) do Łubianki (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) oraz „Budowa parkingu przy budynku Centrum Kultury w Łubiance” | 10,791 | 13,102 | 2,311 | 12 906 356 zł | - zakładana szerokość jezdni: 7,0 m - wzmocnienie nośności jezdni do 100 kN/oś - przebudowa skrzyżowań, w tym budowa ronda na skrzyżowaniu z DW 553 i DP 2016C - przebudowa geometrii jezdni DW 546 - budowa kanalizacji deszczowej na dł. 2 km - przebudowa mostu na przepust - budowa ciągu pieszo-rowerowego na dł. około 2,3 km ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI |
| 1.4 | 554 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 Orzechowo – Sierakowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół od km 7+700 do km 17+350 | 7,700 | 17,350 | 9,650 | 15 638 595 zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi - remont obiektów inżynierskich - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (zatoki autobusowe, chodniki) ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI |

| | | | | | | | |
|----------------|-----|--|-------|--------|---------------|----------------------|---|
| 1.5 | 558 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 558 Lipno – Dyblin na odcinku Kłokock – Wielgie od km 5+238 do km 12+947, dł. 7,709 km | 5,238 | 12,947 | 7,709 | 12 056 811 zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 6,5 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - budowa chodnika na odc. dł. 1,180 km - budowa zatok autobusowych: 8 szt. - przebudowa istniejących przepustów: 10 szt. - przebudowa mostu drogowego na przepust - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV - budowa oświetlenia - 2 latarnie hybrydowe ZADANIE W TRAKCIE REALIZACJI |
| 1.6 | 223 | Rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 223 – ulicy Szubińskiej w Białych Błotach na odcinku od km 3+200 do km 3+900 (w tym budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej stanowiącego połączenie komunikacyjne drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński oraz drogi gminnej na Miedzyń) wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową pozostałych sieci kolidujących z inwestycją | 3,200 | 3,900 | 0,700 | 12 000 000 zł | <ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa jezdni do 4 pasów po 3,5 m z wyspą dzielącą - budowa ronda turbinowego wraz z połączeniem komunikacyjnym drogi powiatowej i dróg gminnych - odwodnienie i oświetlenie - przebudowa kolidujących sieci - podniesienie nośności do 100 kN/oś - budowa chodnika i ścieżki rowerowej na całej długości, w tym na długości ok 0,5 km obustronnie POSTĘPOWANIE PRZETARGOWE |
| Łącznie | | | | | 22,029 | 64 704 974 zł | |

II. Inwestycje do realizacji

| L.p. | Nr drogi | Nazwa odcinka | Kilometraż | | Długość [km] | Szacunkowa wartość zadania jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zadania | Zakładany zakres zadania |
|------|----------|---------------------------------|------------|--------|--------------|--|---|
| | | | od | do | | | |
| 2.1 | 649 | Pluskowęsy – Sierakowo | 0,801 | 6,358 | 5,557 | 6,1 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi - przebudowa skrzyżowania z DW 599 - budowa chodników na odc. dł. około 0,800 km - budowa zatok autobusowych: 10 szt. - budowa oświetlenia - 2 latarnie |
| 2.2 | 543 | Jabłonowo Pomorskie – Czekanowo | 35,620 | 35,930 | 11,930 | 9,8 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - poszerz. jezdni poprzez budowę lewoskrętu i prawoskrętu, |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----------------------------|--------|--------|--------|--------------------|---|
| | | | 37,880 | 49,500 | | | <ul style="list-style-type: none"> - rozbudowa skrzyżowania z drogą dojazdową - budowa placu manewrowego ze stanowiskiem do ważenia pojazdów, - budowa chodnika dł. około 200 mb - odwodnienie |
| 2.3 | 544 | Brodnica – Łaszewo | 2,100 | 3,395 | 11,048 | 10,0 mln zł | - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m |
| | | | 3,527 | 10,337 | | | - odwodnienie |
| | | | 10,357 | 13,300 | | | - remont i przebudowa istniejących zatok autobusowych: 13 szt. |
| Poz. 2.1 – 2.3 | | | | | | 25,9 mln zł | |
| 2.4 | 272 | Piła Młyn Dolna Grupa | 12,888 | 13,875 | 0,987 | 0,9 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - odwodnienie drogi - montaż barier drogowych dł. 125 mb - umocnienie skarpy dł. 100 mb |
| | | | 20,227 | 21,127 | 0,900 | 1,9 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - budowa kanalizacji deszczowej - remont nawierzchni |
| | | | 21,127 | 21,197 | 0,070 | | <ul style="list-style-type: none"> - poszerzenie łuku - budowa kanalizacji deszczowej - budowa zbiornika retencyjno-inflacyjnego - budowa ścieżki rowerowej |
| 2.5 | 557 | Chrostkowo – Lipno | 14,36 | 30,563 | 16,203 | 15,0 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| 2.6 | 551 | Unisław – Wybcz | 17,515 | 22,550 | 5,035 | 4,8 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| Poz. 2.4 – 2.6 | | | | | | 22,6 mln zł | |
| 2.7 | 265 | Kowal – granica województwa | 19,117 | 34,027 | 14,910 | 15,5 mln zł | <ul style="list-style-type: none"> - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - 8,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś - odwodnienie drogi (w tym kan. deszczowa w m. Kowal) - remont i budowa ciągów pieszych i rowerowych na dł. około 5,5 km - remont istn. i budowa nowych zatok autobusowych: 18 - przebudowa istniejących przepustów: 22 szt. - przebudowa skrzyżowań - 16 szt. - budowa konstrukcji pod stację meteo i kamerę ANPR i CTV |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-------------|--|--------|--------|--------|--------------------|---|
| 2.8 | 246 | Rojewo – Płonkowo | 59,344 | 63,500 | 4,156 | 3,9 mln | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 - 6,5 m - przebudowa istniejących chodników dł. około 1,0 km - wzmocnienie nawierzchni, - poprawa odwodnienia - oznakowanie poziome i pionowe |
| Poz. 2.7 – 2.8 | | | | | | 19,4 mln zł | |
| 2.9 | 649/ 554 | Kielbasin – Sierakowo, Sierakowo – Kowalewo Pomorskie | 6,961 | 14,904 | 9,763 | 9,7 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| | | | 3,830 | 5,650 | | | |
| 2.10 | 243 | Mrocza – Prosperowo | 0,000 | 9,630 | 9,630 | 9,6 mln zł | |
| Poz. 2.9 – 2.10 | | | | | | 19,3 mln zł | |
| 2.11 | 499 | (Droga nr 91) – Ostaszewo-Sławkowo (etap I) | 0,000 | 3,800 | 3,800 | 4,0 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| 2.12 | 551 | Chelmża – Orzechowo | 35,823 | 50,068 | 14,245 | 14,3 mln zł | |
| Poz. 2.11 – 2.12 | | | | | | 18,3 mln zł | |
| 2.13 | 538 | Radzyń Chełmiński – Gruta | 0,000 | 8,630 | 8,630 | 8,7 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| 2.14 | 412 | Tupadły – Kruszwica, m. Janowice | 3,350 | 4,100 | 0,750 | 1,0 mln | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - przebudowa skrzyżowania, - remont obiektów inżynierskich, w tym 1 przepust, - budowa nowych zatok autobusowych: 2 szt, - budowa ciągu pieszo-rowerowego, łączna długość 750 m |
| 2.15 | 237 | Gostycyn – Mąkowarsko | 37,422 | 47,405 | 9,983 | 9,8 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) |

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------|---|
| | | | | | | | - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| Poz. 2.13 – 2.15 | | | | | | 19,5 mln zł | |
| Łącznie poz. 2.1 – 2.15 | | | | | | 127,597 | 125,0 mln zł |

III. Inwestycje rezerwowe

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----|--|---------|---------|--------|--------------------|---|
| 3.1 | 546 | Zławieś Wielka – Rzęczkowo – Łubianka | 0,000 | 9,851 | 9,851 | 13,8 mln zł | przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| 3.2 | 239 | Sulnowo – Świecie (etap I) | 30,200 | 33,522 | 3,322 | 4,7 mln zł | |
| Poz. 3.1 – 3.2 | | | | | | 18,5 mln zł | |
| 3.3 | 189 | granica województwa – Więcbork | 33,255 | 50,151 | 16,896 | 23,7 mln zł | |
| Poz. 3.3 | | | | | | 23,7 mln zł | |
| 3.4 | 214 | granica województwa – Warlubie | 161,294 | 172,645 | 11,351 | 15,9 mln zł | |
| 3.5 | 377 | Nowe – Twarda Góra – granica województwa | 0,000 | 6,810 | 6,810 | 8,9 mln zł | |
| Poz. 3.4 – 3.5 | | | | | | 24,8 mln zł | |
| 3.6 | 262 | Dzierżąno – granica województwa | 5,650 | 8,725 | 3,075 | 4,3 mln zł | |
| 3.7 | 241 | Palmierowo – granica województwa | 92,950 | 95,309 | 2,359 | 3,3 mln zł | |
| 3.8 | 551 | Orzechowo – Wąbrzeźno | 50,068 | 62,794 | 12,726 | 17,8 mln zł | |
| Poz. 3.6 – 3.8 | | | | | | 25,4 mln zł | |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|--------------------|---|
| 3.9 | 272 | Laskowice – Jeżewo | 0,000 | 4,875 | 4,875 | 6,8 mln zł | |
| 3.10 | 237 | Tuchola – Gostycyn | 26,377 | 36,468 | 10,091 | 12,0 mln zł | - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m, - odwodnienie - remont chodników dł. około 0,55 km - remont 2 zatok autobusowych, budowa 4 zatok autobusowych |
| Poz. 3.9 – 3.10 | | | | | | 18,8 mln zł | |
| 3.11 | 240 | Chojnice – Świecie | 61,380 56,838 45,819 | 62,680 58,787 47,225 | 4,655 | 3,7 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: min. 7,0 m - odwodnienie - przebudowa ok. 16 zjazdów - remont budowa zatok autobusowych: 4 szt. - budowa azyli dla pieszych: 2 szt. - przebudowa chodników długości około 0,1 km |
| 3.12 | 223 | Białe Błota | 3,900 | 4,890 | 0,990 | 2,0 mln zł | - wzmocnienie nawierzchni - szerokość nawierzchni: 7,0 m, - obustronne opaski bitumiczne szer. 2,0 m, - odwodnienie - odtworzenie oznakowania poziomego |
| 3.13 | 552 | Różankowo – Łysomice | 0,000 | 6,008 | 6,008 | 4,8 mln zł | - frezowanie istn. nawierzchni, - wzmocnienie siatką - wykonanie profilu, - wykonanie w. wiążącej i ścieralnej - profilowanie poboczy, - oznakowanie poziome |
| 3.14 | 551 | Strzyżawa – Raciniewo | 0,005 2,675 8,700 10,005 | 1,935 8,661 9,150 14,150 | 12,511 | 10,0 mln zł | - przewidywana szerokość jezdni: 6,0 m - odwodnienie, oznakowanie poziome - remont zatok autobusowych 10 szt. - remont ciągów pieszych i rowerowych dł. około 1,0 km |
| Poz. 3.11 – 3.14 | | | | | | 20,5 mln zł | |
| 3.15 | 551 | Wybcz – Kończewice | 22,250 | 30,760 | 8,510 | 11,9 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |
| 3.16 | 239 | Laskowice – Sulnowo (etap II) | 25,736 | 30,200 | 4,464 | 6,2 mln zł | - przewidywana szerokość nawierzchni: 6,0 m - wzmocnienie nośności do 100 kN/oś, - odwodnienie drogi, - remont obiektów inżynierskich, - przebudowa infrastruktury towarzyszącej (przystanki, zatoki autobusowe, chodniki) - wykonanie oznakowania poziomego i pionowego |

| | | | |
|--------------------------------|----------------|---------------------|--|
| Poz. 3.15 – 3.16 | | 18,1 mln zł | |
| Łącznie poz. 3.1 – 3.16 | 118,494 | 149,8 mln zł | |

Długość: 268,120 km

Wartość: 339,5 mln zł

Stan realizacji przedsięwzięć planowanych do wykonania we współpracy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad

Część zadań z tej grupy planuje się do realizacji jako zadania wspólne/współfinansowane pod warunkiem przystąpienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do ich wykonania.

Tabela 4. Zaawansowanie prac dla zadań planowanych do realizacji we współpracy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.

| Nazwa zadania | Charakter zadania | Długość [km] | Szacunkowy koszt zadania [mln zł] | REALIZACJA 2014-2020 |
|---|-------------------|--------------|-----------------------------------|---|
| Budowa układu komunikacyjnego północno-wschodniej części bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego – połączenie drogi krajowej nr 80 z drogą krajową nr 15 węzeł Turzno na autostradzie A1 – odcinek Ostaszewo – Turzno | budowa | 11 | 333,0 | GDDKiA nie jest zainteresowana realizacją zadania, wystawiając warunki zaporowe. Decyzją Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego odstępuje się od realizacji zadania |
| Węzeł autostradowy w Dźwierznie wraz z budową obwodnicy Dźwierzna i Zelgna w ciągu DW 551 | budowa | 2,5 | 250,0 | |
| Proponowany program obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim | | | | |
| Strzelno | budowa | 4-5 | 78,0 | DK15/DW255. Obecnie trwają rozmowy z JST w sprawie przebiegu, klasy drogi |
| Kowalewo Pomorskie | budowa | 6,3 | 235,0 | Obwodnica DK15. Gmina Kowalewo Pomorskie przygotowała koncepcję i przekazała do GDDKiA |
| Brześć Kujawski | budowa | 8,4 | 150,0 | Obwodnica DK 62. Miasto Brześć Kujawski przygotowało koncepcję i przekazało do GDDKiA |
| Kruszwica | budowa | ok. 7 | 120,0-130,0 | Obwodnica DK62. Zadanie do realizacji przez GDDKiA. Pierwszym etapem będzie budowa ronda z DW412 |

Stan realizacji proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim

Bardzo istotnym elementem funkcjonowania podstawowego układu komunikacyjnego jest budowa obwodnic i obejść miejscowości. Inwestycje realizowane w ramach tej grupy zadań mają przede wszystkim charakter umowy partnerskiej z jednostkami samorządu terytorialnego, która polega na partycypacji w kosztach inwestycji poprzez udział finansowy oraz przekazanie nieodpłatne gruntów.

Tabela 5. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanego programu obwodnic i obejść miejscowości na ciągach drogowych w województwie kujawsko-pomorskim.

| Lp. | Lokalizacja | | | Charakter zadania | Szacunkowy koszt zadania [mln zł]* | REALIZACJA 2014-2020 |
|---|-------------|-------------|--------------|-------------------|------------------------------------|---|
| | Numer drogi | Miejscowość | Długość [km] | | | |
| Inwestycje posiadające dokumentacje projektowe bądź w trakcie przygotowania dokumentacji | | | | | | |
| 1 | 240 | Tuchola** | 12 | budowa | 78,0 | W trakcie przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego |
| 2 | 551 | Chełmża | 8,9 | | 57,85 | Wydana Decyzja Środowiskowa |

| | | | | | | |
|---|-----|----------------------|--------------|-----------|---------------|---|
| 3 | 270 | Lubraniec | 5,2 | | 33,8 | Wydana Decyzja Środowiskowa. Rozmowy dotyczące współfinansowania |
| 4 | 270 | Izbica Kujawska | 4,5 | | 29,25 | Wydana Decyzja Środowiskowa. Wstrzymano inwestycję zgodnie z decyzją JST do 2020 r. |
| 5 | 255 | Trląg | 2,4 | | 15,6 | Wydana Decyzja Środowiskowa |
| 6 | 254 | Szczepankowo | 0,9 | | 5,85 | |
| 7 | 240 | Płazowo | 1,8 | | 11,7 | Realizacja wraz z przebudową DW240 ZREALIZOWANA |
| Razem | | | 35,7 | | 232,05 | |
| Inwestycje bez dokumentacji (do opracowania koncepcji) | | | | | | |
| 1 | 560 | Rypin | 3,8 | budowa | 24,70 | |
| 2 | 266 | Aleksandrów Kujawski | 3,3 | rozbudowa | 21,45 | Zamiana dróg |
| 3 | 265 | Kowal | 1,5 | budowa | 9,75 | |
| 4 | 548 | Lisewo | 2,9 | budowa | 18,85 | Podpisano list intencyjny. Przygotowanie dokumentacji na ZRID przez JST |
| 5 | 559 | Lipno | 2,7 | rozbudowa | 17,55 | Mała obwodnica |
| 6 | 266 | Radziejów | 2,6 | budowa | 16,90 | Zmiana kategorii dróg |
| 7 | 255 | Pakość | 4,6 | budowa | 29,90 | |
| 8 | 241 | Więcbork | 4,0 | budowa | 26,00 | |
| 9 | 246 | Szubin | 2,8 | budowa | 18,20 | |
| 10 | 254 | Mogilno | 1,4 | budowa | 9,10 | Rozmowy dotyczące współfinansowania |
| 11 | 241 | Kcynia | 5,1 | budowa | 33,15 | |
| Razem | | | 34,70 | | 225,55 | |

* średnia na podstawie dotychczas zrealizowanych zadań

** obwodnica zostanie zrealizowana w kilku etapach, etap I o długości ok. 4 km, czyli połączenie od drogi wojewódzkiej nr 240 do drogi wojewódzkiej nr 241, planowane do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020+

Stan realizacji proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu

Tabela 6. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań uzupełniających zgodnie z osią priorytetową 5.

| Zadania uzupełniające | | | | Szacunkowy koszt zadania [mln zł] | REALIZACJA |
|--|-------------------|--------------|------|-----------------------------------|------------|
| Nazwa zadania | Charakter zadania | Długość [km] | | | |
| Przeprawa promowa Czarnowo – rz. Wisła – Solec Kujawski rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 249 na odcinku od km 0+000 do km 2+582 | rozbudowa | 2,6 | 19,7 | Zadanie w trakcie realizacji | |

| | | | | |
|--|-------|------------|-------------|-----------|
| Monitorowanie i ochrona dróg przed degradacją w powiązaniu z systemem preselekcji pojazdów | zakup | n/d | 1,5 | Zakup wag |
| Razem | | 2,6 | 21,2 | |

Obecnie trwają prace związane z wykonaniem jednostki pływającej (prom) oraz prace projektowe i przygotowawcze w ramach zadania uzupełniającego poprawy spójności wewnętrznej i dostępności zewnętrznej regionu, tj. „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 249 wraz z uruchomieniem przeprawy promowej przez Wisłę na wysokości Solca Kujawskiego i Czarnowa”.

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych

Wybór dróg lokalnych (powiatowych i gminnych) do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Tabela 7. Zaawansowanie prac związanych z realizacją proponowanych zadań w zakresie dróg lokalnych.

| Tytuł projektu | Beneficjent wiodący – nazwa | Okres realizacji projektu od | Okres realizacji projektu do | Wartość projektu (w zł) |
|---|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Włączenie północno-zachodniej części Powiatu Świeckiego do planowanego węzła w Zbrachlinie przy drodze ekspresowej S5 wchodzącej w skład korytarza TEN-T – Etap I | powiat świecki | 2017-04-28 | 2018-02-28 | 7 078 567,71 |
| Budowa drogi gminnej dojazdowej do Parku Przemysłowo-Technologicznego we Wrockach – I etap | gmina Golub-Dobrzyń | 2016-09-15 | 2018-11-16 | 1 367 177,42 |
| Przebudowa ulicy Młyńskiej w Nakle nad Notecią | gmina Nakło nad Notecią | 2017-09-01 | 2018-06-30 | 2 852 992,01 |
| Inwestycja w drogi lokalne zapewniająca konieczne połączenie z terenem inwestycyjnym w miejscowości Chocień | gmina Chocień | 2018-04-02 | 2018-10-31 | 476 728,42 |
| Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji ul. Ustronie w Brodnicy | gmina miasta Brodnicy | 2015-05-21 | 2018-05-20 | 2 075 773,24 |
| Przebudowa ulicy Przemysłowej w Sępólnie Krajeńskim | gmina Sępólno Krajeńskie | 2016-08-01 | 2018-07-31 | 3 030 259,46 |
| Połączenie istniejących i planowanych terenów inwestycyjnych z siecią dróg wojewódzkich – przebudowa | gmina Tuchola | 2016-08-18 | 2018-09-30 | 3 540 340,33 |

| | | | | |
|---|-----------------------|------------|------------|--------------|
| gminnego odcinka ul. Cegielnianej w Tucholi | | | | |
| Rozbudowa drogi powiatowej nr 1815C Jabłonowo Pomorskie – Górale – Konojady na odcinku ul. Główna i Kolejowa Etap I i ul. Gen. Sikorskiego Etap II | powiat brodnicki | 2016-03-08 | 2020-11-30 | 9 776 324,34 |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 2605C Stara Wieś – Nieszawa o długości 5,239 km od km 2+072 do km 3+905 i od km 4+138 do km 7+544 | powiat aleksandrowski | 2018-06-01 | 2018-11-30 | 6 121 761,29 |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 2442C Kopanie – Ciechrz odc. Wymysłowice – Ciechrz od km 2+463 do km 3+460 o dł. 0,997 km | powiat mogileński | 2018-08-01 | 2018-12-31 | 1 302 844,60 |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1946C Ciężkowo – Wąsosz | powiat nakielski | 2018-04-02 | 2018-11-30 | 3 128 882,33 |
| Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński – ul. Kościelnej w Cielu – klasa techniczna drogi Z (zbiorcza) wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota | powiat bydgoski | 2016-01-01 | 2018-09-30 | 5 875 933,84 |
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1723C Wałycz – Wałyczek km 0+000 - 3+228. | powiat wąbrzeski | 2017-06-01 | 2018-09-28 | 4 000 362,24 |

Stan realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich

Wybór dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 odbywa się w trybie konkursowym.

Dotychczas zawarto umowy na realizację następujących projektów:

- Rozbudowa ul. Szosa Chełmińska od Trasy Średnicowej Północnej do ul. Polnej w Toruniu (Gmina Miasta Toruń) – **ZREALIZOWANA**,
- Przebudowa ul. Turystycznej w Toruniu na odcinku od ul. Ligi Polskiej do granicy administracyjnej miasta (Gmina Miasta Toruń) – **ZREALIZOWANA**,
- Budowa II etapu ul. Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II (Miasto Bydgoszcz) – **W TRAKCIE REALIZACJI**.

2. Obszar interwencji II: Rozwój infrastruktury kolejowej kluczowej dla spójności województwa

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące projekty:

- „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”,
- „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”,
- „Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”.

Dla wymienionych projektów, odpowiednio od 2016 r. (umowa na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”* z lutego 2016 r.) oraz od 2017 r. (umowa na *Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektów „Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa”* oraz *„Rewitalizacja linii kolejowych 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica”* z maja 2017 r.), opracowywano są dokumentacje projektowe.

W trzecim kwartale 2018 r. PKP PLK S.A. dokonała aktualizacji wyceny kosztów wariantów realizacji odcinków linii 207 i 208, następstwem czego zwróciła się o zwiększenie środków na realizację wskazanych przedsięwzięć. Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2018 r. postanowiono o podziale środków składających się na alokację w Działaniu 5.3 *Infrastruktura kolejowa* w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

| Lp. | Nazwa projektu | Koszty kwalifikowalne (zł) | Dofinansowanie (zł) |
|-----|--|----------------------------|---------------------|
| 1 | Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża, w tym 4 przystanki : Łysomice, Ostaszewo, Toruń Mokre, Grzywna* | 111 543 996,45 zł | 94 812 396,98 zł |
| 2 | Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa, w tym 3 przystanki : Tuchola Budowlanych „Rudzki most”, Wierzchucin Stary, Cekcyn* | 28 961 102,50 zł | 24 616 937,12 zł |
| 3 | Dodatkowe 4 przystanki* na linii 208: Górna Grupa, Grupa (z uwzględnieniem robót torowych), Jeżewo, Dubielno oraz teletechnika | 5 648 500,00 zł | 4 801 225,00 zł |
| 4 | Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica, w tym 10 przystanków : Brodnica Fabryka, Brodnica Południowa, Grudziądz Centrum, Najmowo, Konojady, Linowo, Bursztynowo, Boguszewo, Nicwałd, Mełno* | 82 767 553,00 zł | 70 352 420,05 zł |
| | | 228 921 151,95 zł | 194 582 979,15 zł |

*Prace na przystankach powinny zostać wykonane zgodnie ze *Standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej*, które stanowią załącznik do kryteriów wyboru pozakonkursowych projektów liniowych, w co najmniej minimalnym zakresie.

Odnosnie prac na linii 207 zaproponowano ograniczenie zakresu robót do semafora wjazdowego stacji Toruń Wschodni. Prace obejmujące stację Toruń Wschodni powinny zostać wykonane w ramach projektu *Modernizacji linii kolejowej nr 353 Toruń – Olsztyn*.

Pozostałe środki z alokacji zarezerwowanej w RPO WK-P na Działanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* zostaną przeznaczone na opracowanie dokumentacji na kolejną perspektywę unijną oraz na konkurs z zakresu *Inwestycji punktowych do obsługi transportu pasażerskiego*.

W ramach osi priorytetowej 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działanie 5.3 *Infrastruktura kolejowa* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w dniu 14 grudnia 2018 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. złożyły wniosek (RPKP.05.03.00-04-0003/18) dla projektu „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża*”. Kwota całkowita wydatków projektu 137 199 115,63 PLN, kwota dofinansowania 94 812 396,98 PLN.

3. Obszar interwencji III: Rozwój pasażerskiej infrastruktury dostępu do sieci transportowej w aspekcie publicznego transportu zbiorowego

W ramach tego obszaru interwencji z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 przewidziano do realizacji następujące przedsięwzięcia:

- punkty kolejowej odprawy pasażerskiej,
- zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2017 podejmowano działania na rzecz opracowania uszczegółowionych standardów dla punktów kolejowej odprawy pasażerskiej. Na podstawie uchwały Nr 44/2018 Komitetu Monitorującego RPO WK-P z dnia 22 marca 2018 r. nastąpiła zmiana kryteriów wyboru projektów. Konkurs, w którym zaplanowano wsparcie punktów kolejowej odprawy pasażerskiej został ogłoszony 13 kwietnia 2018 r. Nabór prowadzony był od 14 maja do 31 sierpnia 2018 r. Wpłynęły wnioski dla dwóch lokalizacji, tj. Tuchola oraz Wąbrzeźno. Dofinansowanie przeznaczone będzie na inwestycje zgodne ze standardami wyposażenia technicznego punktów kolejowej odprawy pasażerskiej opracowanymi na podstawie *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*. Jednocześnie ze względu na realizację punktów odprawy pasażerskiej w ramach projektów liniowych na liniach 207 oraz 208, podjęto decyzję o wykorzystaniu dla ich wykonania części środków alokacji.

Ze względu na brak ostatecznych uregulowań związanych z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.), która miała być podstawą do zakupu autobusów w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7c, Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podjęła decyzję o rezygnacji z jego realizowania. Tym samym odstąpiono od realizacji projektu „*Zakup autobusów do realizacji publicznego transportu zbiorowego*”. Zaproponowano, aby środki w wysokości 15 mln euro zostały przesunięte na realizację projektów dotyczących dróg wojewódzkich (uchwała Nr 39/1860/17 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 października 2017 r.). Komitet Monitorujący RPO WK-P w dniu 29 listopada 2017 r. przyjął informację o przesunięciu kwoty 15 mln na drogi wojewódzkie).

III. Wnioski i rekomendacje

W 2018 r. trwa kontynuacja realizacji 7 zadań przypisanych do grupy 1 wykazu przedsięwzięć drogowych przewidzianych do realizacji w latach 2014-2020 zidentyfikowanych w *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020*.

Na obecnym etapie można zidentyfikować m.in. następujące problemy, które mają znaczący wpływ na terminową realizację zadań z zakresu infrastruktury drogowej:

- pojawienie się na rynku dużej ilości inwestycji infrastrukturalnych, nie tylko z poziomu samorządów, ale także z poziomu centralnego;
- lawinowy wzrost cen materiałów budowlanych, łącznie z brakiem dostępności do pewnego rodzaju asortymentu bądź też warunkowana odpowiednim zabezpieczeniem finansowym;
- bardzo duży deficyt w zakresie dostępnej na rynku siły roboczej co skłaniało wykonawców do korzystania z siły roboczej napływającej z innych krajów;
- znaczący wzrost cen robocizny, problem dotyczy przede wszystkim firm wykonawczych, które w 2017 r. podpisały kilkuletnie kontrakty wykonawcze.

W chwili obecnej wzrost cen materiałów i robocizny jest bezpośrednim czynnikiem powodującym opóźnienia w realizacji zadań infrastrukturalnych. Firmy wykonawcze chcąc realizować zadania zgodnie z podpisanym kontraktem, narażone są na utratę płynności. Jednocześnie dodatkowymi utrudnieniami w realizacji poszczególnych zadań są nieodłącznie występujące błędy ludzkie, np. błędy w decyzjach ZRID, braki w dokumentacji projektowej, niedostateczne rozpoznanie geotechniczne terenu inwestycyjnego skutkujące wystąpieniem robót dodatkowych oraz wydłużeniem terminu realizacji inwestycji.

W związku z opisanymi powyżej problemami realizacyjnymi, jak i finansowymi podczas dotychczasowej realizacji 7 zadań z I grupy *Kujawsko-pomorskiego planu spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* zasadne wydaje się rozważenie poddania analizie możliwości finansowych i realizacyjnych pozostałą część zadań wskazanych do realizacji do roku 2023. Planuje się również dokonanie analizy możliwości realizacji przedsięwzięć w zakresie dróg lokalnych oraz dróg wojewódzkich w miastach prezydenckich (wybór tych dróg odbywa się w trybie konkursowym). W przypadku zagrożenia niewydatkowania środków finansowych Podmiot Koordynujący będzie rekomendował Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przesunięcie środków na inwestycje z grupy 1. Dodatkowo rozważa się powołanie spółki celowej, która zakresem będzie odpowiedzialna za realizację części zadań z grupy 1 i 3.

Należy podkreślić, że obecne warunki realizacji inwestycji drogowych i kolejowych są w zdecydowanej mierze odmienne od przyjmowanych wcześniej założeń, zarówno w odniesieniu do kosztów wykonania, jak i potencjału kadrowego poszczególnych wykonawców. W szczególności odnosi się to do stosowania zamiennych technologii przy realizacji dróg wojewódzkich, które uwzględniają występujące warunki geotechniczne, techniczno-organizacyjne, a także ograniczają uciążliwość dla użytkowników drogi, przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganej jakości realizowanych przedsięwzięć. Stwarza to określone trudności, które ograniczają tempo i zakres realizowanych przedsięwzięć. Stąd konieczność systematycznego monitorowania i podejmowania elastycznych działań w celu zapewnienia ciągłości prac oraz niedopuszczenia do obniżenia jakości oddawanych do użytku odcinków dróg. Należy podkreślić, iż aktywność Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego koncentruje się właśnie w tym obszarze, co przy stałej współpracy z wykonawcami daje szansę na zakończenie wykonania robót oraz zapewnienie zgodności z założeniami projektu.