



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Dot.: KS-S.0003.2.2019

Toruń, 14.03.2019 r.

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

14-03-2019

19f
Piotr Całbecki

Pan Michał Krzemkowski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na uwagi Pana Radnego, dotyczące udzielonej odpowiedzi w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna na odcinku w granicach województwa kujawsko-pomorskiego, uprzejmie wyjaśniam:

W odpowiedzi udzielonej Panu Radnemu (pismo znak: KS-S.0003.2.2019) wskazano, że w *Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej* założono zadanie pn. Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa. Plan zawierał priorytetowy układ inwestycji kolejowych, które powinny zostać wykonane w ramach RPO, przy czym wykonanie wskazanego zadania było uwarunkowane ograniczoną wielkością środków finansowych. Stąd też w ramach tych środków przewidziano prace na liniach lokalnych, na których występują największe potoki pasażerskie. Brak remontu tych tras spowodowałby dalszą degradację infrastruktury, co w konsekwencji mogłoby doprowadzić do zamknięcia szlaków m.in. do Grudziądza, Brodnicy, Chełmży i Tucholi. Ponadto, ustalając priorytety *Planu Spójności* kierowano się potrzebą dokończenia inwestycji na linii nr 207 odcinek Toruń - Chełmża. Niestety, pierwotnie zakładane koszty inwestycji, podane przez PKP PLK S.A., znacząco odbiegły od zakładanych szacunków, co uniemożliwiło rozpoczęcie jakichkolwiek prac m.in. na linii nr 356.

Jednocześnie informuję Pana Radnego, że w dniu 22 lutego br. poinformowano Zarząd PKP PLK S.A. o priorytetowych dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego inwestycjach kolejowych, które powinny być realizowane w latach 2021-2027, w tym rewitalizacji linii kolejowej 356 na odcinku Bydgoszcz – Szubin – Kcynia – granica województwa lub linii nr 281 na odcinku Bydgoszcz – Nakło n/N – Kcynia – granica województwa, przy czym priorytetowym z punktu widzenia Zarządu Województwa jest ten przebiegający przez Nakło nad Notecią. Jednocześnie informuję, że na wykonanie dokumentacji przygotowawczej m.in. dla wskazanego zadania zaplanowane są środki finansowe, które umożliwią jej opracowanie jeszcze w obecnej perspektywie finansowej, o ile koszty realizacji robót projektów liniowych nie ulegną zwiększeniu.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wielokrotnie analizował możliwość przywrócenia ruchu na linii nr 356. Wskazane na wstępie uwarunkowania i priorytety realizacji inwestycji kolejowych nie pozwoliły na jej realizację z powodu braku środków finansowych. W związku z powyższym, trudno było prowadzić negocjacje z PKP PLK S.A. w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem,

20 lat