



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 27 lutego 2019 r.

KS-S.3000.5.2019

WPLYNEŁO  
Kancelaria Sejmiku

04--03- 2019

L.dz. ....  
Podpis .....(2)

**Pan Jerzy Gawęda**

Radny

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

*Szanowny Panie Radny,*

w związku z zapytaniem pismo nr KS-S.0003.5.2019 z dnia 20 lutego 2019 r. w sprawie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) uprzejmie informuję, że obszar województwa kujawsko-pomorskiego objęty jest jednym z korytarzy Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) – „Bałtyk – Adriatyk”, w skład którego wchodzi szlaki drogowe, kolejowe, lotnicze, morskie oraz rzeczne, a także punktowe elementy infrastruktury w postaci portów morskich, lotniczych, śródlądowych oraz terminali drogowo-kolejowych (multimodalnych).

Należy zaznaczyć, iż na terenie województwa kujawsko-pomorskiego położone są następujące elementy infrastruktury transportowej TEN-T:

- a) w sieci bazowej: autostrada A1, linia kolejowa nr 131 (Chorzów Batory – Tczew) w zakresie linii kolejowych towarowych, przeznaczonych do rozbudowy,
- b) w sieci kompleksowej: drogi ekspresowe - budowana S5 i planowana do realizacji S10, linie kolejowe: nr 131 Chorzów Batory – Inowrocław – Tczew – Gdańsk, nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port i nr 353 Poznań – Inowrocław – Toruń – Skandawa w zakresie transportu pasażerskiego, Port Lotniczy w Bydgoszczy i planowany terminal multimodalny w rejonie Bydgoszczy.

Według deklaracji Komisji Europejskiej na 2022 rok jest planowane rozpoczęcie prac nad rewizją sieci TEN-T. Rewizja ta, zgodnie z Europejską polityką transportową, stawia bardzo silny akcent nie tylko na połączenia w ramach bazowej sieci TEN-T, ale co jest swego rodzaju nowością, na węzły transportowe.

20 lat



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

W związku z tym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wiąże duże nadzieje z wpisaniem do bazowej sieci TEN-T zadania polegającego na rozwoju węzła transportowego w rejonie Bydgoszczy. Węzeł ten miałby ogromne znaczenie dla rozwoju całego regionu kujawsko-pomorskiego. Podstawową zaletą rozwoju tego węzła byłaby możliwość integracji różnych środków transportu: drogowego, kolejowego, wodnego i lotniczego. Elementami składowymi tego węzła są: drogi ekspresowe S5 i S10 powiązane z autostradą A1, linie kolejowe nr 131, 201, 353, platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski i terminal przeładunkowy Emilianowo, Port Lotniczy w Bydgoszczy.

Zasadne zatem będą starania o wpisanie do sieci bazowej kolejnych elementów transportowych, w tym w szczególności zespołu platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski i terminala przeładunkowego Emilianowo oraz linii kolejowej nr 201 relacji Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port. Warto podkreślić, że PKP Polskie Linie Kolejowe w 2018 r. podpisały umowę na dokumentację projektową dla elektryfikacji i modernizacji odcinka linii 201 Maksymilianowo – Kościerzyna.

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego będzie również zabiegał o wpisanie do sieci TEN-T międzynarodowych dróg wodnych: MDW E40 (Morze Bałtyckie - Morze Czarne) i MDW E70 (Antwerpia - Kłajpeda), prowadzących przez obszar województwa kujawsko-pomorskiego.

W chwili obecnej trudno powiedzieć czy istnieją szanse na wpisanie węzła transportowego w rejonie Bydgoszczy do sieci bazowej, ale Województwo będzie czyniło takie starania w oparciu o wyżej wyartykułowane przesłanki.

W projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w kierunkach działań dotyczących kształtowania spójnych systemów transportowych zapisano działanie „Poprawa dostępności województwa”, które będzie realizowane w szczególności poprzez budowę lub modernizację elementów składowych sieci TEN-T.

W załączeniu mapa ilustrująca lokalizację elementów składowych sieci TEN-T.

z powaia miew,



## Lokalizacja elementów składowych sieci TEN-T

