

KS-S.0003.2.2019

Michał Krzemkowski
Radny Sejmiku
Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

22-02-2019

L.dz.
Podpis(2)

URZĄD Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Toruń, dn. 22.02.2019 r.
22.02.2019

25-02-2019

L.dz.
Ilość załączników
Podpis(4)

Pan
Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Marszałku,

Odnosząc się do treści Pana pisma z dnia 14 lutego br., o sygnaturze KS-S.0003.2.2019, będącego odpowiedzią na moje zapytanie z 31 stycznia br. w sprawie rewitalizacji drogi kolejowej nr 356, pragnę zauważyć, że mimo, iż „utrzymanie i remont infrastruktury kolejowej, która jest własnością Skarbu Państwa spoczywa na zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a tym samym nie jest zadaniem samorządu województwa”, w budżecie samorządu województwa, w ramach RPO 2007-2013 znalazły się środki na rewitalizację drogi kolejowej nr 207 na odcinku Chełmża – Grudziądz, co spowodowało wzrost zainteresowania kolejową usługą pasażerską na tej linii ze strony mieszkańców Torunia, Grudziądza oraz powiatów toruńskiego, chełmskiego i grudziądzkiego. Dalsza rewitalizacja tejże drogi, na odcinkach Toruń – Chełmża i Grudziądz – granica województwa, mimo, że „utrzymanie i remont infrastruktury kolejowej, która jest własnością Skarbu Państwa spoczywa na zarządcy infrastruktury kolejowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a tym samym nie jest zadaniem samorządu województwa” będzie realizowana w ramach RPO 2014-2020. A zatem, chcieć, to móc. Dlaczego z takim samym podejściem nie mamy w stosunku do linii nr 356, nie rozumiem. W czym ta linia jest gorsza, a potrzeby mieszkańców Bydgoszczy, Nakła oraz powiatów bydgoskiego i nakielskiego mniej ważne?

Chciałbym też zwrócić uwagę, że w ogóle nie odniósł się Pan do drugiego akapitu mojego zapytania, a mianowicie o przebieg negocjacji z PKP PLK S.A. na przestrzeni lat 2012-2018 w sprawie realizacji tej inwestycji. Dlaczego realizacja modernizacji linii nr 356 na terenie Wielkopolski mogła się powieźć, a w Kujawsko-Pomorskim nie może? Czy Zarząd Województwa Wielkopolskiego jest bardziej skuteczny? Proszę o pokazanie przykładów Pana działań i rozmów z PKP PLK odnośnie współfinansowania modernizacji DK nr 356 na terenie naszego województwa.

z powrotem

Michał Krzemkowski