



Toruń, 15 lutego 2019 r.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**
Piotr Calbecki

Dot.: KS-S.0003.3.2019

WPLYNEŁO
Kancelaria Sejmiku

15-02-2019

L.dz
Podpis

Pan Michał Czepek
Radny Sejmiku
Województwa Kujawsko-
Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, dotyczące sprawy przywrócenia międzypowiatowej komunikacji publicznej na trasie Grudziądz-Chełmno, uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Obecny system prawny przewiduje prowadzenie działalności transportowej na podstawie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób, wydawanych przez organy właściwe ze względu na zasięg przewozów. W świetle art. 18 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy z dnia 6 września 2001 o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58 z późn. zm.) organem właściwym do wydania zezwolenia na linię komunikacyjną relacji Chełmno-Grudziądz jest Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zezwolenia wydawane są na wniosek zainteresowanych przewoźników. Przewoźnicy, jako podmioty prawa handlowego sami decydują o uruchamianiu czy ograniczaniu, bądź też likwidacji połączeń. Takie decyzje poprzedzone są analizą potoków pasażerskich, które wpływają na rentowność poszczególnych kursów. PKS Grudziądz Sp. z o.o. wystąpił do tut. urzędu z wnioskiem o wygaśnięcie jednego dwóch posiadanych zezwoleń na linię Chełmno-Grudziądz. Natomiast do chwili obecnej do tut. urzędu nie wpłynął wniosek żadnego przedsiębiorcy o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów osób w miejsce kursów zlikwidowanych przez PKS Grudziądz Sp. z o.o.

Podkreślić należy, że Marszałek Województwa jest organem wydającym zezwolenia. Z kolei licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób jest dokumentem wydawanym przez starostę właściwego ze względu na siedzibę przedsiębiorcy i jest jednym z załączników do wniosku o wydanie zezwolenia. Procedura wydania zezwolenia polega na sprawdzeniu, czy wniosek jest kompletny, czy rozkład jazdy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rozkład jazdy wysyłany jest do uzgodnień przez właściwe ze względu na przebieg linii komunikacyjnej organy, w tym przypadku będą to: Starosta Chełmiński, Starosta Grudziądzki/Starosta Świecki i Prezydent Grudziądza. Wskazane organy, zgodnie z ustawą o transporcie drogowym, w ciągu 14 dni zobowiązane są do wydania uzgodnienia. Dopiero po spełnieniu powyższych warunków, zezwolenie może zostać wydane.

Sytuacja na rynku transportu publicznego miała się zmienić z dniem 1 stycznia 2017 roku. wraz z wejściem w życie nowych regulacji dotyczących organizacji transportu publicznego. Decyzją

ustawodawcy ten termin został już trzykrotnie przesunięty. Jednocześnie trwają prace legislacyjne nad ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, które mają w nowy, odmienny od obecnie zapisanego, aczkolwiek niewdrożonego, sposób określić zasady organizacji transportu publicznego w Polsce. Każdy z przesłanych do konsultacji projektów ustawy, zawiera odmienne regulacje dotyczące organizacji transportu publicznego. Nie zapewnia natomiast środków budżetowych na finansowanie transportu, za wyjątkiem refundacji ulg ustawowych.

Aktualnie Województwo Kujawsko-Pomorskie wypłaca wyłącznie dotację na finansowanie dopłat do ulg ustawowych w komunikacji pozamiejskiej w transporcie autobusowym. Środki finansowe pochodzą z budżetu państwa. Na rok 2019 została zaplanowana kwota 37 mln zł. Każdy przewoźnik, który spełnia wymagane kryteria, może ubiegać się o zawarcie umowy regulującej zasady finansowania dopłat. Poza dopłatami do ulg ustawowych, budżet województwa kujawsko-pomorskiego nie przewiduje finansowania publicznego transportu autobusowego w bieżącym roku.

Zapewniam, że pracownicy Urzędu Marszałkowskiego uczynią wszystko, by sprawy wydania zezwolenia, jak i zawarcia umowy na finansowanie dopłat, zostały rozpatrzone niezwłocznie po otrzymaniu stosownych wniosków od przewoźnika zainteresowanego uruchomieniem przewozów na linii komunikacyjnej Grudziądz-Chełmno.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a