

KS-5.0003.2.2019

Michał Krzemkowski  
Radny Sejmiku  
Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

**WPLYNEŁO**  
Kancelaria Sejmiku

05-02-2019

L.dz .....  
Podpis .....(2)

*P. Heyba Heyba*

Toruń, dn. 31.01.2019 r.

URZĄD MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
Sekretariat Marszałka

05-02-2019

L.dz .....  
Ilość załączników .....  
Podpis **Szanowny Pan** .....(4)

**Piotr Calbecki**  
Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

*Szanowny Panie Marszałku,*

Uprzejmie zapytuję, na jakim etapie są obecnie prace związane z zapisaną *Kujawsko-pomorskim planie spójności komunikacji drogowej i kolejowej 2014-2020* inwestycją, polegającą na modernizacji linii kolejowej nr 356 na odcinku Bydgoszcz – Gołańcz? Czy prowadzone były jakiegokolwiek rozmowy z zarządcą linii, a także z przedstawicielami samorządów, przez których teren linia przebiega, co do ewentualnego współfinansowania inwestycji i jej horyzontu czasowego. Jednocześnie zapytuję, czy UM jest już w posiadaniu jakiegokolwiek dokumentacji niezbędnej do realizacji inwestycji, a jeśli nie, to kiedy planowane jest jej przygotowanie i jaki jest harmonogram prac związanych z jej przygotowaniem.

Jednocześnie chciałbym zapytać o przebieg negocjacji z PKP PLK S.A. na przestrzeni lat 2012-2018 w sprawie realizacji tej inwestycji, której wysoką zasadność podniosło zrealizowanie w latach 2011-13 kompleksowej modernizacji linii kolejowej nr 356 w granicach województwa wielkopolskiego, na odcinku Poznań – Gołańcz. Nie trzeba tłumaczyć, że brak kontynuacji tej modernizacji w granicach województwa kujawsko-pomorskiego uniemożliwia powstanie alternatywnego dla połączenia przez Inowrocław i Gniezno kolejowego połączenia z Bydgoszczy do Poznania, jednocześnie uniemożliwiając korzystanie z usług kolejowych mieszkańcom Szubina czy Kcyni, zarówno względem najbliższego ważnego ośrodka miejskiego – Bydgoszczy, jak i odleglejszego Poznania.

Ponadto zapytuję, jaka byłaby możliwość uruchomienia komunikacji kolejowej na dotychczasowej infrastrukturze kolejowej na odcinku Bydgoszcz – Gołańcz. Uruchomienie pasażerskiej usługi kolejowej na tym odcinku, choćby w oparciu o szynobusy, które jeżdżą na linii Bydgoszcz – Chełmża, byłoby bez wątpienia znakomitym testem społecznego zainteresowania z jej korzystania, a jednocześnie jej popularyzacją wobec, odległych wprawdzie, ale nie podlegających już kwestionowaniu, planów jej realizacji na zmodernizowanej linii. Nadmienię, że na tej linii z powodzeniem realizowany jest ruch towarowy.

*Z poważaniem*

*Michał Krzemkowski*