

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Województwo Kujawsko-Pomorskie, w latach 2019-2020, ma możliwość kontynuowania zadań wynikających z projektu EMMA, w ramach nowego projektu wdrożeniowego, realizowanego w obszarze Programu Interreg Region Morza Bałtyckiego. Aplikacja projektowa zostanie przygotowana wspólnie przez siedmiu przyszłych partnerów przedsięwzięcia i złożona w terminie do 31 stycznia 2019 roku do Wspólnego Sekretariatu Programu w Rostoku. Przewidywany termin decyzji Komitetu Monitorującego odnośnie dofinansowania projektu to kwiecień 2019 r.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa – „do zadań województwa należy w szczególności (...) organizowanie współpracy ze strukturami samorządu regionalnego w innych krajach i z międzynarodowymi zrzeszeniami regionalnymi”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Głównym celem projektu jest zwiększenie świadomości uczestników rynku przewozowego oraz decydentów nt. możliwości oraz korzyści wynikających z transportu drogami śródlądowymi. Projekt powinien dowieść konkurencyjnej pozycji transportu wodnego, opartej na redukcji kosztów przewozu towarów, zastosowaniu nowoczesnych i przyjaznych środowisku rozwiązań w infrastrukturze oraz nowych jednostkach pływających, dostosowanych do warunków żeglugowych. Województwo Kujawsko-Pomorskie w ramach projektu EMMA Extension Stage zorganizuje co najmniej dwa towarowe rejsy demonstracyjne na wybranych odcinkach dróg wodnych regionu (MDW E40 i E70). Rejsy, poza promocją żeglugi śródlądowej, mają za zadanie pokazać rzeczywiste możliwości transportu wybranych, sposób oraz miejsce ich załadunku i rozładunku, czas operacji logistycznych, przybliżone koszty, konieczne zezwolenia, opłaty itp. Przedsięwzięcie pozwoli także zidentyfikować wąskie gardła dla żeglugi i przeanalizować sposoby ich ominięcia. Rejsom towarzyszyć będzie kampania promocyjna, skierowana do mieszkańców regionu, przedsiębiorców i zarządców infrastruktury dróg wodnych, oparta na podstawowych korzyściach transportu wodnego i jego przewagi względem przewozów kolejowych i samochodowych.

Partnerzy planowanego projektu:

1. Port of Hamburg Marketing (DE)
2. Institute of Shipping Economics and Logistics (DE)
3. Avatar Logistics AB (SE)
4. Regional Council of North Karelia (FI)
5. Województwo Kujawsko-Pomorskie
6. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie
7. Lithuanian Inland Waterway Authority (LT)

Planowany czas realizacji projektu: 2019-2020 (18 miesięcy)

5. Ocena skutków regulacji:

W przypadku zaakceptowania projektu do realizacji konieczne będzie wprowadzenie kwoty 115 000,00 euro do budżetu województwa w latach 2019-2020 (97 750,00 euro - pochodzić będzie z EFRR oraz 17 250,00 euro jako współfinansowanie części unijnej ze strony Województwa).