



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

OR-II-P.1510.2.4.2018

Toruń, 23.01.2019 r.



9 stycznia 2019 roku do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego wpłynęło pismo Departamentu Spraw Obywatelskich w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z 20 grudnia 2018 r. (znak: DSO.SWA.571.8603.2018.DW) z prośbą o ponowne rozpatrzenie petycji w sprawie uruchomienia kolejowych połączeń pasażerskich na trasie Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław.

W związku z tym, na podstawie postanowień art. 12. ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870) informuję, że Województwo Kujawsko-Pomorskie **pozostawia petycję bez jej ponownego rozpatrzenia**. Tym samym, Samorząd podtrzymuje dotychczasowe stanowisko tj. nie przewiduje uruchomienia połączeń kolejowych na trasie Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław, zaproponowanych przez wnoszącego petycję.

UZASADNIENIE

Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 20 września 2018 roku wpłynęła petycja, której przedmiotem było uruchomienie połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław. 24 października 2018 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie udzieliło odpowiedzi wnoszącemu petycję w trybie wskazanym w postanowieniach art. 13. ust. 1. ustawy o petycjach.

Po otrzymaniu odpowiedzi, 12 grudnia 2018 roku wnoszący petycję skierował wystąpienie do Prezesa Rady Ministrów, Mateusza Morawieckiego z prośbą o interwencję w przedmiotowej sprawie. W przedmiotowym piśmie nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanе podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji, co w myśl postanowień art. 12 ust. 1 ww. ustawy, stanowi przesłankę do jej ponownego rozpatrzenia. W związku z tym, Województwo Kujawsko-Pomorskie, będące podmiotem właściwym do rozpatrzenia petycji stwierdza jak na wstępie, tj. pozostawia ją bez ponownego rozpatrzenia.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że rolą Marszałka Województwa, zgodnie ze ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, 2435) jest organizacja połączeń wojewódzkich tj. zasadniczo nie wykraczających poza granice jednego województwa. Zaproponowana w petycji trasa Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław przebiega przez obszar trzech województw – łódzkiego, wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. Oznacza to,

że wskazane połączenie jest przewozem międzywojewódzkim, który został zdefiniowany w art. 4 ust. 1 pkt 7 przywołanej ustawy, jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy, organizatorem takich przewozów jest minister właściwy do spraw transportu. W związku z tym należy jednoznacznie stwierdzić, że jedynym podmiotem uprawnionym do uruchamiania i finansowania połączeń kolejowych Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław jest Minister Infrastruktury. Należy nadmienić, że kursy w tej relacji były w ubiegłych latach finansowane ze środków ministerialnych do rozkładu jazdy pociągów 2007/2008.



Otrzymują:

1. adresat;
2. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, Departament Spraw Obywatelskich.