

Załącznik nr 4 P14e - Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskiemisyjnej							Wskaznik rezultatu		Wskaznik produktu				Czy projekt kwalifikuje się do wsparcia?	Uwagi
LP	Podmiot zgłaszający	Tytuł propozycji projektowej	Wartość całkowita	Koszty kwalifikowalne	Koszty niekwalifikowalne	Źródła finansowania		1. Liczba przewozów pasażerów komunikacją miejską na 1 mieszkańca obszarów miejskich - szt.	1. Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra - km	2. Długość wybudowanych ścieżek rowerowych - km	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej - szt.	4. Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych - szt.		
						EFRR/EFS	Wkład własny							
1	Gmina Miasto Włocławek	Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskiemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT-CITY II - etap I	17 824 490,32 zł	16 197 606,37 zł	1 626 883,95 zł	13 767 965,41 zł	4 056 524,91 zł	n/d	n/d	0,028	3	1	Tak	
2	Gmina Miasto Włocławek	Rozwój zrównoważonego transportu zbiorowego poprzez poprawę efektywności energetycznej, wdrażanie technologii niskiemisyjnej we Włocławku w ramach projektu BIT-CITY II - etap II	13 259 590,00 zł	13 259 590,00 zł	0,00 zł	7 286 994,44 zł	5 972 595,56 zł	90	n/d	n/d	1	n/d	Tak	
3	Gmina Chocień	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie gminy Chocień	540 779,02 zł	540 779,02 zł	0,00 zł	459 662,17 zł	81 116,85 zł	n/d	n/d	1,696	n/d	n/d	Tak	
4	Gmina Chocień	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej walizki drogi wojewódzkiej nr 269 na terenie Gminy Chocień	1 400 000,00 zł	1 400 000,00 zł	0,00 zł	1 050 000,00 zł	350 000,00 zł	n/d	n/d	1500 mb	n/d	n/d	Tak	
5	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych	3 687 355,40 zł	3 687 355,40 zł	0,00 zł	3 134 252,99 zł	553 103,31 zł	n/d	n/d	16,427	n/d	n/d	Tak	
6	Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Gmina Kowal, Gmina Miasto Kowal	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski-Gostynin od km 19+130 do km 34+025 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych	500 000,00 zł	500 000,00 zł	0,00 zł	425 000,00 zł	75 000,00 zł	n/d	n/d	3,000	n/d	n/d	Tak	
7	Gmina Fabianki	Budowa ścieżki rowerowej Fabianki - Chelmica Dąb	850 000,00 zł	850 000,00 zł	0,00 zł	722 500,00 zł	127 500,00 zł	n/d	n/d	1500 mb	n/d	n/d	Tak	
8	Gmina Brześć - Kujawski	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Kolejowej i drodze krajowej nr 62 w Brześciu Kujawskim	603 783,40 zł	603 783,40 zł	0,00 zł	513 215,89 zł	90 567,51 zł	n/d	n/d	1,230	n/d	n/d	Tak	
Suma - wszystkie projekty			38 665 998,14 zł	37 039 114,19 zł	1 626 883,95 zł	27 359 590,00 zł	11 306 408,14 zł	90	n/d	0	4	1		
Suma - projekty kwalifikujące się do wsparcia			38 665 998,14 zł	37 039 114,19 zł	1 626 883,95 zł	27 359 590,00 zł	11 306 408,14 zł	90	n/d	0,000	4	1		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty do realizacji do końca 2018 r.			7 581 917,82 zł	7 581 917,82 zł	0,00 zł	6 304 630,15 zł	1 277 287,67 zł	n/d	n/d	0,000	3	1		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			7 581 917,82 zł	7 581 917,82 zł	0,00 zł	6 304 630,15 zł	1 277 287,67 zł	n/d	n/d	0,000	3	1		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty, których realizacja zakończy się po 2018 r.			31 084 080,32 zł	29 457 196,37 zł	1 626 883,95 zł	21 054 959,85 zł	10 029 120,47 zł	90	n/d	0	2	0		
Suma - propozycje projektowe kwalifikujące się do wsparcia			31 084 080,32 zł	29 457 196,37 zł	1 626 883,95 zł	21 054 959,85 zł	10 029 120,47 zł	90	n/d	0	2	0		
w tym warunkowo			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty niekwalifikujące się do wsparcia			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		
Suma - projekty do przeniesienia na listę rezerwową			0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0	n/d	0	0	0		