

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zmiana terminu spłaty kapitału pożyczki pieniężnej udzielonej przez Województwo Kujawsko-Pomorskie spółce pod firmą Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna z siedzibą we Włocławku, będącej jednoosobową spółką z wyłącznym udziałem Samorządu Województwa.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z przepisem art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, z późn. zm.) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Z kolei według przepisu art. 41 ust. 2 pkt 2 ww. ustawy do zadań Zarządu województwa należy między innymi gospodarowaniem mieniem województwa, w tym wykonywanie praw z udziałów i akcji posiadanych przez województwo.

Przepis art. 262 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077, z późn. zm.) stanowi, iż czynności prawnych polegających na zaciąganiu kredytów i pożyczek oraz udzielaniu pożyczek, poręczeń i gwarancji, a także emisji papierów wartościowych dokonuje dwóch członków Zarządu jednostki samorządu terytorialnego wskazanych w uchwale przez zarząd, z zastrzeżeniem treści ust. 2 przywołanego przepisu, mocą którego w gminie czynności tych jednoosobowo dokonuje wójt, burmistrz, prezydent miasta. Dla ważności ww. czynności konieczna jest kontrasygnata skarbnika jednostki samorządu terytorialnego.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie, będące jedynym akcjonariuszem spółki Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. w 2014 roku udzieliło tej Spółce pożyczki pieniężnej w wysokości 3 000 000 zł (słownie: trzy miliony złotych 00/100). Województwo podjęło decyzję o ponownym przesunięciu terminu spłaty kapitału pożyczki wraz z odsetkami celem utrzymania obniżonego ryzyka utraty przez Spółkę jej płynności finansowej, która determinuje niezakłócone realizowanie przez Spółkę jej zadań statutowych, w pierwszym rzędzie w postaci wykonywania transportu lądowego pasażerskiego, miejskiego i podmiejskiego oraz pozostałego transportu lądowego pasażerskiego, gdzie indziej nie sklasyfikowanego - w rozumieniu Polskiej Klasyfikacji Działalności. Tym samym minimalizowanie ryzyka utraty płynności finansowej przez Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. znajduje swoje przełożenie na prawidłowe funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego, w zakresie którego samorząd województwa obligowany jest wykonywać określone ustawami zadania (art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy o samorządzie województwa). Do zadań tych należy m.in. organizowanie publicznego transportu zbiorowego polegające w szczególności na zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania tego transportu (art. 15 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; Dz. U. z 2018 r. poz. 2016). Dla urzeczywistnienia tego zadania – tak jak dla wykonania każdego innego zadania o charakterze wojewódzkim – województwo, zgodnie z dyspozycją przepisu art. 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, może zawierać umowy z innymi podmiotami, a także poddawać je modyfikacjom w drodze aneksowania na zasadach określonych w przepisach prawa cywilnego. Formą takiej modyfikacji jest niniejszy aneks do umowy pożyczki pieniężnej.

## **5. Ocena skutków regulacji:**

Pożyczka stanowi rozchód budżetu województwa. Kwota pożyczki nie przekracza limitu ustalonego w uchwale Nr XLIX/778/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 maja 2014 r. w sprawie zmiany budżetu województwa na rok 2014 dla pożyczek udzielanych przez Zarząd Województwa w roku budżetowym. Spłata pożyczki wraz z odsetkami nastąpi w terminie do dnia 30 grudnia 2019 roku.