

UCHWAŁA NR II/68/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 17 grudnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji

Na podstawie art. 8 ust. 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 10 oraz art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432), art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523), uchwała się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XLII/722/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji, wprowadza się zmiany, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zmianę terminu realizacji zadania określa projekt aneksu do porozumienia, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 4. Aneks do porozumienia podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest wprowadzenie zmian w załączniku do uchwały Nr XLII/722/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie powierzenia zarządzania odcinkiem wojewódzkiej drogi publicznej na czas realizacji inwestycji.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2 i 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 913, 1000 i 1432) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych. Zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 10 ww. ustawy samorząd województwa wykonuje zadania o charakterze wojewódzkim określone ustawami, w szczególności w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych. Natomiast, w myśl art. 18 pkt 12 do wyłącznej właściwości Sejmiku Województwa należy podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia zadań samorządu województwa innym jednostkom samorządu terytorialnego.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi i zarządzanie drogami publicznymi może być przekazane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Na podstawie art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523) przedmiotowe Porozumienie podlega ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedmiotowa inwestycja stanowi zadanie własne Województwa Kujawsko-Pomorskiego, realizowane na terenie powiatu brodnickiego, w Gminie Brodnica przez Wójta Gminy Brodnica. W związku z powyższym, pomiędzy Zarządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego a Wójtem Gminy Brodnica zawarto porozumienie, na mocy którego Wójtowi Gminy Brodnica zostało przekazane zarządzanie odcinkiem drogi wojewódzkiej Nr 544 relacji Brodnica – Mława na odcinku od km 4+671 do km 4+732, dł. 61 m w miejscowości Cielęta w związku z realizacją zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, związanych z budową zatoki autobusowej prawostronnej. Przedmiotowe porozumienie obowiązuje na czas realizacji inwestycji, nie później niż do dnia 31 grudnia 2018 r.

Wójt Gminy Brodnica pismem z dnia 26 listopada 2018 r. znak: POŚI 033.19.2017.2018.JK poinformował, że w związku z opóźnieniami wynikającymi z uzyskaniem decyzji ZRID dla przedmiotowej inwestycji, termin zakończenia realizacji zadania nie zostanie dotrzymany. Wobec powyższego, koniecznym jest wprowadzenie zmian w Porozumieniu Nr IB-I-T.041.19.2018 z dnia 4 kwietnia 2018 r. w zakresie terminu zakończenia realizacji przedmiotowego zadania. Załączony projekt aneksu do ww. porozumienia określa wprowadzone zmiany.

5. Ocena skutków regulacji:

Wprowadzone zmiany do porozumienia dotyczą terminu zakończenia realizacji przedmiotowego zadania.

Uchwała ma charakter formalny i nie rodzi skutków finansowych.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.