



**Wicemarszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**
Zbigniew Ostrowski

OR-II-P.1510.2.4.2018

Toruń, 24 .10.2018 r.



W odpowiedzi na petycję, której wpływ Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnotował 20 września 2018 r., na podstawie postanowień art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870) informuję, że Województwo Kujawsko-Pomorskie nie przewiduje uruchomienia połączeń kolejowych na trasie Zduńska Wola Karsznice - Inowrocław zaproponowanych przez wnoszącego petycję.

UZASADNIENIE

Przedmiot petycji dotyczy uruchomienia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław. Odnosząc się do postulatu zawartego w petycji należy wyjaśnić:

Rolą Marszałka Województwa, zgodnie ze ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 nr 5 poz. 13 ze zm.) jest organizacja połączeń wojewódzkich tj. zasadniczo nie wykraczających poza granice jednego województwa. Kluczowym dokumentem, będącym aktem prawa miejscowego, który reguluje organizację kolejowych przewozów pasażerskich m.in. na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław jest Uchwała nr LIII/814/14 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 września 2014 r. w sprawie uchwalenia „*Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego*”.

Powyższy Plan transportowy został opracowany na podstawie badań i analiz, które pozwoliły na określenie potrzeb przewozowych społeczeństwa w różnych jego rejonach. Powyższe badania i analizy jednoznacznie wskazują, że odcinek Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław był jednym z najcięższych odcinków linii kolejowych w województwie kujawsko-pomorskim, co w zasadniczy sposób wskazuje na potrzebę organizacji publicznego transportu zbiorowego przez transport autobusowy.

Plan Transportowy musi podlegać aktualizacji, z uwagi na zmieniające się realia rynku transportowego. W przypadku potwierdzenia istotnego wzrostu zapotrzebowania na przewozy kolejowe na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Inowrocław, możliwe będzie dokonanie zmian Planu Transportowego i przyjęcie do realizacji wskazanej przez wnioskodawcę propozycji.

